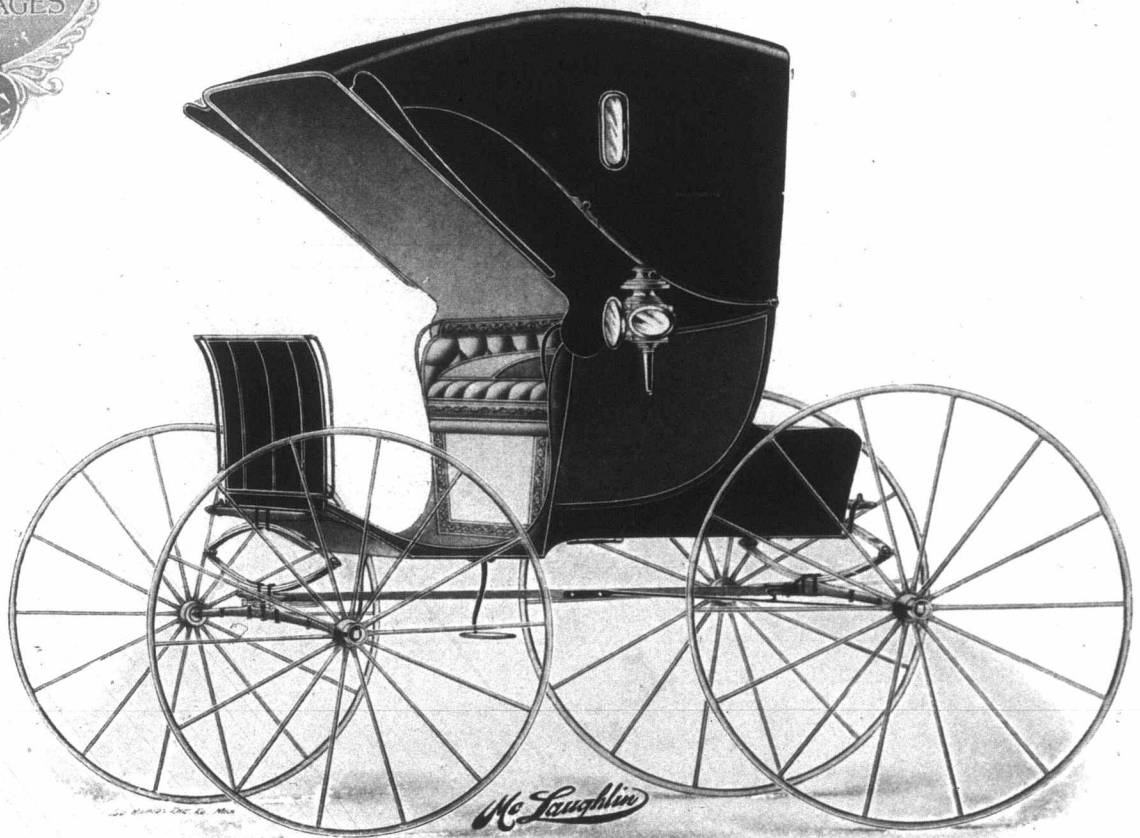




No. 410 Victoria Top Stanhope, Wide and Comfortable.

Wheels—One inch "A" Standard, shell band, with dust caps; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches; steel tires with coach fellow plates.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black or bike red.

Trimming—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep spring cushion, with soft front (silk broad lace and welts on cloth jobs); hand-buffed, all leather top, lined with heavy all-wool body cloth; grain leather fenders as illustrated, angle moulding on front bow, extra heavy solid foot dash, grain front; hand sewed driver's cushion, rubber mat; high grade lamps; apron flap on dash. Quoted with shafts only, Bradley couplers.

Telegraph Code: Syriac.

No. 136—Same as No. 410, but with open top, leather quarters, leather back stays, leather back curtain, lined rubber side curtains with side lights. Lamps extra.

Telegraph Code: Stubborn.

Roues—Un pouce, "A" Standard avec moyeux en bois bandés et garde-poussière; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Connections de l'avant et de l'arrière forgées; cercle double de douze pouces; ressorts longs et d'acier d'une trempe spéciale avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte cuir bufflé à la main ou drap cordé; oreiller et dossier à ressorts; dentelle et bordures de soie sur garnitures en drap; couverture de cuir bufflé à la main et doublé d'un drap pure laine; garde-boue en cuir grené tel qu'illustré; un garde-crotte (dash) à pieds solides; oreiller pour cocher cousu à la main; natte en caoutchouc; tablier s'adaptant sur le garde-crotte; lampes de première qualité. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley."

Code Télégraphique: Syriac.

No. 136—Semblable au No. 410, mais avec couverture ouverte, quartiers de cuir, rideau d'arrière en cuir, rideaux latéraux en caoutchouc; ouvertures vitrées pour la lumière. Lamps extra.

Code Télégraphique: Stubborn.