

- 224-26, 230, 233-35, 237, 239, 245; autonomie dans le cadre de la collaboration de l'Empire, 226, 229, 232-33, 235, 240-41; rapport entre la défense régionale et la défense de l'Empire, 228-45; opposition à la publicité relative aux effectifs militaires, 231; décision contre les cotisations régulières à la Grande-Bretagne, 232, 235, 238-40; organisation de la marine au Canada avec la collaboration de la Marine impériale, 232-33, 236-37, 239, 242-45; exigences relatives aux côtes de l'Atlantique et du Pacifique, 234, 236-37, 243-44; classes de navire, 237, 243-45 (voir aussi organisation navale au Canada, types appropriés de navires); coût du programme naval, 239, 242-43; approbation des conclusions du sous-comité en matière de questions militaires, 241 (voir aussi Conférence impériale de 1909); 1912-13, projet de loi relatif à la marine de guerre, 273, 277; politique sur les questions navales, fourniture de navires par le Canada à la Marine royale, 271, 273-75, 278-81; évolution de l'industrie de la construction navale au Canada, 271-73 (voir aussi construction navale au Canada, navires de guerre); 1914, croiseurs mis à la disposition de la Marine royale, 40, 40n, 48; 1916, proposition d'union entre le Canada et les Antilles, effet probable sur l'attitude envers la puissance maritime, 715; 1917, Conférence de guerre de l'Empire, 305, 316; 1918, rejet de la proposition de l'Amirauté relativement à une seule force navale ressortissant à une autorité centrale, 355-56—voir aussi Corps expéditionnaire du Canada, section B; défense mondiale durant la première guerre mondiale; Conférences impériales; défense de l'Empire (Comité de la); État-major général de l'Empire; organisation navale au Canada; construction navale au Canada, navires de guerre; aussi inscriptions à la rubrique Direction de l'Aéronautique
- politiques de guerre, comité du Conseil (R.-U.) chargé de leur coordination, 94, 96, 201—voir aussi guerre, conduite de la
- pollution des eaux limitrophes, 368, 447-48
- Polonais aux É.-U., enrôlement des, 50
- Pope (sir Joseph), (KCMG, 1912), sous-secrétaire d'État du 25 avril 1896 au 1^{er} juin 1909, nécessité de créer un ministère des Affaires extérieures, 1-3; fonctions du ministère, 5n
- sous-secrétaire d'État aux Affaires extérieures, du 3 juin 1909 au 31 mars 1925, fonctions, 3, 12; création du ministère, 4-6; nominations au bureau de Paris, 9-10; conduite des affaires à Washington, 30; état de guerre, 38; convention relative au service militaire, 182; baie de Passamaquoddy, 396-400, 406; pêcheries, 478-79, 481, 484; délégué à la conférence sur la pêche pélagique du phoque, 546-90 ici et là; immigration, 593n, 668; navires de guerre sur les Grands lacs, 837; péage dans le canal de Panama, 840
- Pope's Folly (île), 385-87, 398-99, 406, 408-9, 412, 417n, 418
- Porter (Harold), 210
- Porter (William Henry), 698
- Portland (chenal), 404, 443-44
- Portsmouth, 110
- Portugal, Conférence économique des alliés, 297-98; traité de commerce avec le R.-U., 751-52; disposition prévoyant l'adhésion ou le retrait de chacun des dominions, 753, 753n; le R.-U. échoue dans ses efforts pour exempter les dominions des dispositions de l'article VI, importations de vin, 754-56; notification de l'adhésion du Canada, 753-55; non-adhésion des dominions et des colonies, sauf Terre-Neuve, 756, 756n
- Poynder—voir Dickson-Poynder
- préférence accordée à l'Empire, échanges commerciaux, 238, 256-59, 262, 316-17, 317n, 342, 673-74, 725, 727, 757, 776—voir aussi préférence britannique
- migration, 317n (voir aussi émigration de la Grande-Bretagne vers les dominions); aucun traitement préférentiel accordé aux ouvriers des dominions dans les ports de la C.-B., 628-29