

des propriétés de toute espèce tant à la campagne qu'à la ville, sont des considérations qui l'emportent de beaucoup sur toutes les autres.

“ L'expérience a démontré, dans presque toutes les entreprises de chemin de fer, que l'accroissement de valeur des propriétés par suite de leur construction, et les bénéfices résultant d'une vaste augmentation d'affaires dans les villes situées sur ces chemins ou y adjacentes, ont été plus grands que le coût des ouvrages eux-mêmes. Le district isolé de pays que votre chemin traverse, l'absence de communications peu coûteuses avec les marchés, et la position particulière de Québec, sont des raisons solides pour supposer que des résultats semblables découleront de sa construction.”

Soumis respectueusement par

Votre très-humble et très-obéissant serviteur,

R. T. BAILEY,

Ingénieur en chef.

A EDMUND PHIPPS MACKIE, Ecuyer,

Secrétaire de la Compagnie du Chemin de fer
de Québec à Richmond.

Les

Ont l'

Qu
justifi
la loi,
Par
naires
avaient
£21,8.
action
11 3 e
ce qui
ments
la sor
été em
l'établ
salaire
nieurs,
compr
somme
celle d
de l'ex
ce qui
par ces
sions,