

Le sénateur Roblin: Je tiens à rassurer mon honorable collègue en lui rappelant que notre gouvernement ne fera rien qui puisse compromettre la sécurité des passagers aériens. Quant au deuxième volet de sa question, d'autres sénateurs en ont parlé avant lui et je leur ai promis de faire les démarches nécessaires.

LA PUBLICITÉ

LA PROVENANCE DU FINANCEMENT D'UNE ANNONCE PARUE DANS UNE REVUE

L'honorable Michael Kirby: Honorables sénateurs, ma question s'adresse au leader du gouvernement au Sénat et elle a trait à une annonce—je dis que c'est une annonce, car la mention «annonce» figure au haut de la page avec le nom du Canada—dans la livraison du 10 juin de la revue *Fortune*. J'aimerais lire quelques passages de l'annonce avant de poser mes questions au leader du gouvernement.

En voici un:

... on est de plus en plus convaincu que la nouvelle orientation que les Canadiens cherchaient quand ils ont donné une forte majorité au parti progressiste conservateur de Brian Mulroney en septembre dernier est suivie.

Et, un peu plus loin:

Mulroney a consulté tous les secteurs de la société canadienne. ... un changement encourageant pour les hommes d'affaires, car ils avaient l'impression que le parti libéral dirigé par l'ancien premier ministre, Pierre Trudeau, faisait peu de cas de leurs points de vue.

On dit qu'un important accord énergétique a été conclu:

... avec les trois provinces de l'Ouest, ce qui constitue une étape majeure de la suppression du Programme énergétique national de Trudeau qu'on a tellement critiqué...

Voici ma question: Cette annonce a-t-elle été payée par le trésor public et, dans l'affirmative, par quel ministère?

L'honorable Duff Roblin (leader du gouvernement): Honorables sénateurs, je peux assurer à mon collègue que le gouvernement du Canada n'a pas commandé une annonce de ce genre.

Le sénateur Olson: Mais l'annonce dit le contraire.

Le sénateur Flynn: Même à cela, ce n'est pas le cas. Vous devez le prouver.

Le sénateur Kirby: J'ai une question supplémentaire. Le ministre pourrait-il s'enquérir à ce sujet, car la lecture de l'annonce et des textes connexes laisse clairement entendre que

tout cela a été payé par le gouvernement du Canada. J'aimerais que le ministre s'informe pour savoir si c'est exact et, si ce n'est pas, comme il a dit en réponse à ma première question, j'aimerais savoir si un représentant officiel du gouvernement ou un ministre a eu son mot à dire sur la teneur de l'annonce.

Le sénateur Roblin: A mon avis, le gouvernement ne publie pas d'éditoriaux dans la revue *Fortune*. Si mon collègue veut bien me remettre l'annonce—j'avoue ne pas l'avoir vue—je vais l'examiner et lui donner de plus amples explications, s'il y a lieu de le faire.

LES TRANSPORTS

LA TAXE D'AÉROPORT—L'ARTICLE ANNONÇANT UNE RESTRUCTURATION

L'honorable Paul Lucier: Honorables sénateurs, j'ai une question à poser au leader du gouvernement au Sénat. J'ai lu un article dans le *Globe and Mail*, mais j'hésite moi aussi à en tirer une citation. D'après cet article, une nouvelle taxe d'aéroport entrerait en vigueur le 1^{er} septembre. Est-il véridique que le gouvernement appliquera sous peu une nouvelle taxe d'aéroport? L'article précise qu'il s'agit de la deuxième augmentation de taxe en deux mois. Est-ce exact?

L'honorable Duff Roblin (leader du gouvernement): Honorables sénateurs, je n'ai pas l'habitude de vérifier, de confirmer ou de démentir des articles de journaux, et je ne le ferai pas cette fois-ci non plus. Si mon honorable ami veut bien reformuler sa question, ce qui ne pose aucun problème, pour m'interroger sur l'avenir de la taxe d'aéroport, j'accepterai sa question et je tenterai de me renseigner.

● (1500)

Le sénateur Olson: Il leur arrive de faire des annonces discrètes.

Le sénateur Lucier: Si ces faits sont exacts—et je le crois sincèrement—je voudrais demander, en guise de question supplémentaire, pour quelle raison on remplace une taxe d'aéroport fixe par une taxe procentuelle—puisque c'est bien ce qu'on propose—qui fera augmenter considérablement le coût du transport pour les Canadiens de l'Ouest, du Nord et de l'Atlantique. Le passage entre Vancouver et Toronto augmenterait de la sorte de \$40 ou \$50.

Le sénateur Roblin comprend certainement mieux que quiconque la désaffection de l'Ouest à l'égard du Canada central. Je voudrais savoir au nom de quelle logique on propose une taxe aux aéroports qui obligera les Canadiens de l'Ouest à payer plus cher que ceux des provinces centrales pour venir faire des affaires dans la capitale.

Le sénateur Roblin: Honorables sénateurs, j'ai l'impression que j'aurais pu dire quelque chose d'à peu près semblable. Je prends note de la question.