

nagement du canal de Chignecto qui contribuerait à raffermir l'économie des Provinces maritimes a été différé depuis l'époque où les Indiens et les premiers colons ont emprunté ce passage.

Nous avons fait notre part dans la construction des voies ferrées du Pacifique-Canadien mais ce réseau n'a jamais pénétré dans la province de Nouvelle-Ecosse. Nous avons aussi contribué à l'aménagement du Grand-Tronc-Pacifique qui a coûté des centaines de millions. Tout ce que cela nous a valu, c'est le mot d'ordre électoral: "Ecoutez le sifflet du train de Hong-Kong". Le chemin de fer Sydney-Pictou-Moncton, comme maintes autres entreprises de Nouvelle-Ecosse, a besoin d'être reconstruit. Il oscille de côté et d'autre, incline tantôt de l'avant tantôt de l'arrière, de sorte que si les convois tentaient de voyager à la vitesse normale d'aujourd'hui, tous ceux qui seraient à bord se feraient passablement secouer.

Il serait également possible d'aménager des usines de forces marémotrices peu coûteuses à Peticodiac, Chignecto et autres endroits et de grandes installations de production accessoire d'énergie encore moins coûteuse. Mais ces entreprises ne sont jamais demeurées qu'à l'état de projet.

Le service de transbordeur du bassin des Mines a fonctionné pendant plus de quarante ans entre Kingsport, Parrsboro et Wolfville. Depuis 1928, la province de Nouvelle-Ecosse versait des subventions au traversier d'automobiles, le *Kipawo* qu'elle avait fait construire et qu'elle exploitait. Ce navire a été réquisitionné durant la guerre, ce qui obligea les automobilistes à faire un détour de 150

milles, à une époque de pénurie d'essence et de caoutchouc. Notre population a accepté volontiers ce sacrifice mais elle croyait naturellement que le service serait rétabli à la fin des hostilités. Or, ce navire, le *Kipawo*, a été vendu à Terre-Neuve, par la Corporation des biens de guerre, au prix coûtant, soit \$26,000. Parmi les centaines de bateaux construits et nolisés par le Gouvernement, aucun n'a été affecté à la reprise de ce service bien que des hommes d'affaires de la localité se fussent entendus pour en assumer l'exploitation.

Les chambres de commerce et d'autres groupements m'ont adressé maintes observations; la dernière date du 3 mai de cette année et se lit ainsi:

Le compte rendu d'une réunion que le Valley Board of Trade, a tenue à Kentville mercredi soir, a été soumis par M. W. C. Mosher, qui a déclaré que l'on s'efforce de rétablir le service de traverse entre Parrsboro, Wolfville et Kingsport, et que bien que le chemin de fer ne s'intéresse pas à l'entreprise, la question fait l'objet d'un examen.

On trouve des fonds pour tout, mais non pour ce service dont s'enorgueillissaient les gens des localités desservies, mais qui constitue aujourd'hui un autre signe de décadence. Je puis dire que la somme de \$26,000 qu'a rapportée la vente de ce navire sera versée aux fonds de surplus et grossira l'excédent de 352 millions dont a fait mention le ministre des Finances.

J'ai obtenu du comité des dépenses de guerre une liste de quelques-uns des navires dont le Gouvernement a fait l'acquisition pendant les hostilités, et l'on ne semble pas s'être inquiété de la dépense. Cette liste comprend 63 navires, et je vais indiquer le coût de quelques-uns.

Nom du navire	Longueur	Nom du propriétaire	Coût des réparations et du loyer durant le service dans la Marine royale canadienne	Coût de la mission en état en vue du retour aux propriétaires ou d'un règlement en argent
<i>Fifer</i> (yacht)	104'	Empire Stevedoring Co., Vancouver	\$ 29,958.41	\$ 17,985.98
<i>Andre Dupre</i> (yacht)	125'	Marine Industry	31,008.21	9,010.73
<i>Rayon D'Or</i> (chalutier) ..	140'	Maritime Fisheries, Québec	41,347.78	103,361.51
<i>H.C. 60</i> (yacht)	97'	Eastern Motorship Co., Halifax	27,213.68	10,049.25
<i>Norsal</i> (bateau de pêche)	128'	Powel River Co., Vancouver	(\$15,048.00 par année)	
		Total	14,835.02	16,500.00
<i>G.V. 14</i> (vaisseau de port)	135'	Marine Industries	52,225.33	24,906.44
<i>H.C.P.</i> (yacht)	53'	Fulford (loyer 1.00)	484.57	22,448.52

Il a été fait rapport au Comité des dépenses de guerre de 63 vaisseaux en tout, comprenant des yachts, remorqueurs, bateaux de pêche, chalutiers, bateaux automobiles, vaisseaux de ports, vaisseaux à moteurs et les autres. On a nolisé certains vaisseaux à raison de \$1.00 par année plus le coût des réparations au cours de l'exploitation et les frais de mise en état avant leur retour aux propriétaires.

[M. Black (Cumberland).]