

compagnie pour l'année 1940 prévoit un surplus d'exploitation, compte tenu des intérêts et de la dépréciation. Présentons donc la situation telle qu'elle est réellement. Voici comment ce rapport devrait se lire: En supposant que ce Parlement lui vote une somme de \$4,450,000 à même la caisse du ministère des Postes, soit presque 10 p. 100 des recettes totales de ce service, le budget de la compagnie pour l'année 1940 prévoit un surplus d'exploitation, compte tenu des intérêts et de la dépréciation.

Je soumets ces observations au ministre pour qu'il en tire tout le bénéfice possible. J'aimerais lui poser une ou deux questions. Le contrat à 60 cents expirera-t-il le 31 décembre 1940? Deuxièmement, quelle partie de ce crédit dépensera-t-on pendant l'année financière se terminant le 31 mars 1941? Le ministre peut-il nous donner une idée de l'expansion de la poste aérienne et des recettes que lui vaut l'affranchissement supplémentaire, plaçant les chiffres en regard du crédit présentement demandé?

L'hon. M. MULOCK: D'abord, l'expansion des services. Les accroissements par rapport à l'an dernier sont les suivants:

Moncton-Montréal: Le budget de 1939-1940 renfermait un crédit destiné à l'exploitation de ce service pendant trois mois à compter du 1er janvier 1940. L'exploitation pour la pleine année financière comporte une augmentation de \$140,379.

Montréal-Ottawa-Toronto: Ce service, non prévu au budget de 1939-1940, exige \$219,429.

Montréal-Vancouver: L'augmentation du nombre des parcours, porté à un par jour dans les deux sens, dimanches compris, ainsi que les révisions de routes, comportant accroissement des distances, entraînent une augmentation de \$1,249,796.

Toronto-Buffalo: Le budget de 1939-1940 prévoyait un parcours quotidien, dimanches compris, dans les deux sens. Le service de deux parcours dans les deux sens, dimanches compris, à partir du 1er octobre 1940, exigera un supplément de \$28,799.

London-Toronto-Windsor: Le budget de 1939-1940 prévoyait un parcours quotidien dans les deux sens, dimanches compris, pendant trois mois à compter du 1er janvier 1940. Le service comportant deux parcours quotidiens, dimanches compris, dans les deux sens, à partir du 1er juillet 1940, entraîne une augmentation de \$103,102.

Toronto-New-York: Ce service, non prévu au budget de 1939-1940, exigera, pour deux parcours quotidiens dans les deux sens, dimanches compris, à partir du 1er octobre 1940, la somme de \$174,720.

Vancouver-Seattle: La fréquence accrue de deux à trois courses quotidiennes dans les deux sens, y compris les dimanches, réclame \$51,533 additionnels.

De plus, le service entre Edmonton et White-Horse indique une augmentation du tarif qui monte de 31.35c. à 40c. par mille. L'accroissement de la fréquence des courriers qui d'hebdomadaires deviennent bi-hebdomadaires en été, comporte une augmentation de \$24,800.

Service des Provinces maritimes: Moncton-Saint-Jean, Moncton-Halifax et Moncton-Charlottetown. Ceci exige \$63,678.

Montréal-New-York: Le montant prévu dans le budget de 1939-1940 avait été réduit de \$17,368, qu'il incombe de rétablir pour couvrir les frais de ce service. Le montant est de \$17,368.

Côte nord du Saint-Laurent: Le prolongement du service de Port-Harrington à Lourdes du Blanc Sablon exige une augmentation de \$2,500.

Regina-Battleford-Nord: Une hausse du tarif de 42c. à 45c. par mille exige \$8,000 de plus.

Sioux-Lookout-Jackson-Manion (autrefois Lac Narrow): un changement dans le parcours et un service trois fois la semaine ont augmenté les frais de \$500.

Sioux-Lookout—Red-Lake: Une modification du parcours en vue de desservir le lac Uchi et une augmentation du poids du courrier exigent \$2,500 de plus.

Vancouver-Fort-Saint-Jean: L'accroissement de la fréquence du courrier, qui d'hebdomadaire devient bi-hebdomadaire pendant les mois d'été, et une hausse du prix de 31.35c. à 40c. par mille exigent une somme additionnelle de \$12,500.

Vancouver-Victoria: Service établi le 1er mars 1939 auquel les affectations pour l'année 1939-1940 ne pourvoient pas et exigeant un montant de \$19,345.

White-Horse-Dawson: Une augmentation du poids du courrier exige un montant additionnel de \$5,000.

Winnipeg-Fargo: L'augmentation de 31c. à 35c. par mille dans le tarif entraîne une augmentation de \$3,665.

Winnipeg-Lac Favorable: Service établi le 1er avril 1939. Le montant requis est de \$4,000.

Winnipeg-Red-Lake: Le contrat a pris fin le 29 février 1940 et un arrangement temporaire a été conclu. Ce qui, ajouté à l'accroissement graduel dans le volume du courrier transporté, a provoqué une augmentation des frais qui s'établit à \$3,000.