

nous ne saurions user de trop grande prudence. Si, en septembre, je suis en mesure de demander des soumissions, il faudra bien accorder quelque temps à l'entrepreneur pour l'installation de son matériel à cet endroit. Il n'y aura pas de retards inutiles.

M. GERMAN: Le ministre a sans doute, reçu aujourd'hui plusieurs communications des diverses chambres de commerce et autres groupes qui expriment la déception que leur a causée l'insuffisance du crédit affecté à cette grande œuvre qui coûtera bien près de \$30,000,000 et probablement davantage. Le ministre sait, comme tout le pays du reste, combien il importe de commencer à bref délai cette grande œuvre et de la terminer aussitôt que possible.

Les intéressés dans la navigation et les hommes d'affaires de Fort-William à Montréal sont tous des hommes énergiques désirant ardemment que le canal de Welland soit creusé à la profondeur nécessaire à la navigation, 25 pieds, aussi rapidement que possible et il y a eu de leur part une expression de surprise et de désappointement quand ils ont appris que le crédit voté était si petit. Je comprends que c'est tout l'argent qu'on peut dépenser cette année, mais il me semble que le 1er septembre est une date bien reculée pour demander des soumissions: J'aurais pensé qu'avec les renseignements que l'ingénieur possède aujourd'hui il aurait été à même d'annoncer les soumissions certainement en juillet. Le point de partage du canal de Port-Colborne à la première écluse, 25, en descendant le canal est à 16 milles. Le département a réellement les plans et les devis pour cette partie, exception faite de la traversée de la rivière Welland, à Welland.

M. COCHRANE: Nous n'avons pas les plans détaillés.

M. GERMAN: Mais ces plans détaillés peuvent être établis par les employés du département dans un mois ou six semaines. De l'écluse 25 à l'écluse 6 huit ou neuf milles plus bas, ce sera un canal tout à fait nouveau et il faudra plus de temps. Mais je voudrais faire comprendre au ministre l'importance de ce travail et la nécessité de le faire commencer aussi vite que possible. Je tiens à ce qu'il soit connu que les soumissions seront annoncées aussitôt que possible.

M. COCHRANE: Je ne crois pas que nous ayons laissé pousser l'herbe sous nos pieds depuis que nous avons examiné cette question. Même si nous pouvions faire les annonces en juillet je ne crois pas que l'entrepreneur pourra gagner beaucoup d'argent cette année. Mais nous serons en état de commencer à l'automne.

M. COCHRANE.

Depuis que le dernier chapitre a été adopté mon département m'a envoyé une évaluation du coût de la voie à Port-Nelson comparée avec la voie à Fort-Churchill. Je donnerai lecture des chiffres.

Evaluation du coût de la ligne du Pas à Fort-Nelson, avec les aménagements, à l'exception du matériel roulant.. . . .	\$12,100,000
Entrepôts et deux élévateurs de 4,000,000 de boisseaux et gare maritime.. . . .	4,320,000
Travaux du port, quais et dragage, sauf les feux et balises.. . . .	5,065,000

Coût total de la ligne du Pas à Port-Nelson.. . . . \$21,485,000

Evaluation de la ligne du Pas à Fort-Churchill, avec les aménagements à l'exception du matériel roulant.. . . .	14,780,000
Entrepôts et deux élévateurs de 4,000,000 de boisseaux et gare maritime.. . . .	4,320,000
Travaux du port, quais et dragage, sauf les feux et balises.. . . .	6,675,000

Coût total de la ligne du Pas à Fort-Churchill.. . . . \$25,775,000

Différence de coût en faveur du tracé de Port-Nelson.. . . . 4,290,000

M. EMMERSON: Je suppose que le Gouvernement en demandant ce crédit pour le canal Welland avait quelque projet plus vaste en vue.

M. COCHRANE: Le projet était de diminuer les écluses de 27 à 6 ou 7, et bien qu'on ne se propose pas aujourd'hui de faire un canal de 30 pieds, on se propose d'avoir des écluses d'une hauteur de 30 pieds au-dessus du seuil en creusant les biefs à une profondeur d'environ 24 pieds.

M. EMMERSON: Je présume que quel que soit le travail fait dans le canal Welland proprement dit mon honorable ami a en vue une nouvelle entreprise relative à la route par eau jusqu'à Montréal. Je suis indifférent à la valeur relative des prétentions en faveur du canal Welland ou du canal de la baie Georgienne; si j'avais une opinion à émettre ou un jugement à prononcer en faveur de l'un ou de l'autre, je serais en faveur de dépenser cet argent pour le canal de la baie Georgienne. S'agit-il simplement ici de l'élargissement de la voie fluviale entre Port-Colborne et le lac Ontario ou a-t-on l'intention d'élargir les canaux du St-Laurent?

M. COCHRANE: Pour le moment il s'agit simplement du canal Welland. La modification que nous proposons diminuera de beaucoup le prix du transport. M. Richardson, de Kingston, a déclaré que la moyenne du transport d'un boisseau de blé de Fort-William à Montréal sera d'un peu plus de 5 cents. Il était persuadé que si le canal Welland était élargi de fa-