

LES FABRICANTS MEXICAINS DE PRODUITS FERROVIAIRES

Il n'y a pas de fabricant mexicain de locomotives mais deux sociétés assurent l'essentiel des besoins en wagons pour le transport urbain et intercity des passagers. Il y a *Bombardier-Concarril*, qui appartient à des intérêts canadiens, et *Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)*, qui appartient à des intérêts espagnols.

BOMBARDIER-CONCARRIL

Jusqu'en 1992, la *Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril (Concarril)* était une *paraestatal*, une société d'État. Elle a été achetée en 1992 par la société Bombardier installée à Montréal, l'une des plus importantes sociétés de transport du monde.

Bombardier a complètement rénové l'usine et a réussi à ramener le niveau de production à ce qu'il était cinq ans auparavant avec moins de 20 pour 100 de la main-d'œuvre. La nouvelle société a perdu les deux premières soumissions qu'elle a faites pour fournir les wagons de métro de Mexico aux mains de *Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)* d'Espagne. Elle a par la suite obtenu des contrats pour fournir 23 wagons de trains légers sur rails à Monterrey et 32 à Guadalajara, et pour remettre en état 234 wagons de métro de Mexico. *Bombardier-Concarril* fait également partie du consortium qui construira le nouveau système de train aérien de Mexico.

L'entreprise espère également participer à des projets visant à reconstruire les wagons de transport intercity de *Ferrocarriles Nacionales de México (FNM)*, la société nationale de chemin de fer mexicaine. Elle importe actuellement de l'acier laminé, de l'acier inoxydable, des systèmes de freins, des roues et d'autres pièces des États-Unis.

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES (CAF)

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) est une société appartenant à des intérêts espagnols qui s'est implantée récemment au Mexique pour fabriquer des wagons de *metro* pour Mexico. La société mère a emporté les appels d'offres pour 135 wagons du *metro* de Mexico en 1992 et pour 22 wagons de trains légers vertébrés sur rails destinés au système de *metro* de Monterrey.

LES CONCURRENTS ÉTRANGERS

LE SECTEUR DES AUTOBUS ET DES AUTOCARS

Les États-Unis dominent le marché des pièces d'autobus et d'autocars comme les moteurs, les transmissions et les essieux. La valeur de ces pièces peut représenter jusqu'à la moitié du prix d'un autobus ou d'un autocar mais il n'est pas possible de les cerner avec précision dans les statistiques commerciales.