

IV. VOTRE VOYAGE D'AFFAIRES

Prévenir le délégué commercial et le consulter

Lorsque vous préparez votre premier voyage d'affaires au Pérou, il est recommandé d'en aviser la section commerciale de l'ambassade du Canada à Lima longtemps avant votre date d'arrivée. Informez l'ambassade du but de votre déplacement et envoyez-lui plusieurs exemplaires des brochures présentant vos produits. Il est utile d'établir le prix caf de la gamme de produits que vous offrez. Il vous est également recommandé de dresser une liste des contacts que vous avez sans doute déjà avec des gens d'affaires péruviens et de préciser si vous avez besoin de prendre des rendez-vous avant d'arriver sur place.

Les agents commerciaux pourront vous recommander un hôtel local, ainsi que des services de secrétariat et de traduction. Les démarches en vue de l'obtention de ces services et leurs coûts incombent toutefois aux gens d'affaires.

Visites d'affaires

Les personnes qui se rendent au Pérou pour présenter de nouveaux produits devraient prévoir beaucoup de temps pour leurs négociations avec les gens d'affaires péruviens. Il n'est guère probable que des décisions seront prises sur le champ, et il faut faire preuve d'une certaine patience.

La ponctualité devient plus importante maintenant au Pérou pour les gens d'affaires. Mieux vaut prendre rendez-vous avant d'aller voir la personne que vous souhaitez rencontrer.

Documents de voyage

Actuellement, les citoyens canadiens munis d'un passeport valide et de la preuve d'un billet de transport entièrement payé leur permettant de quitter le Pérou n'ont pas besoin de visa pour un séjour de moins de 90 jours.

Déplacements à l'intérieur du Pérou

Le Pérou possède un réseau de transport routier assez bien développé. Soixante-dix mille kilomètres (43 750 milles) de routes nationales relient toutes les grandes villes entre elles, avant de se prolonger dans les pays voisins. Il y a deux principales grands-routes : la panaméricaine, dont les 2 500 km courent le long de la côte ouest de la frontière septentrionale à la frontière méridionale, et la route nationale centrale qui, de l'est de Lima, rejoint notamment La Oroya après avoir franchi un col. La route marginale, qui n'est pas achevée, longe les 3 200 km de la frontière orientale