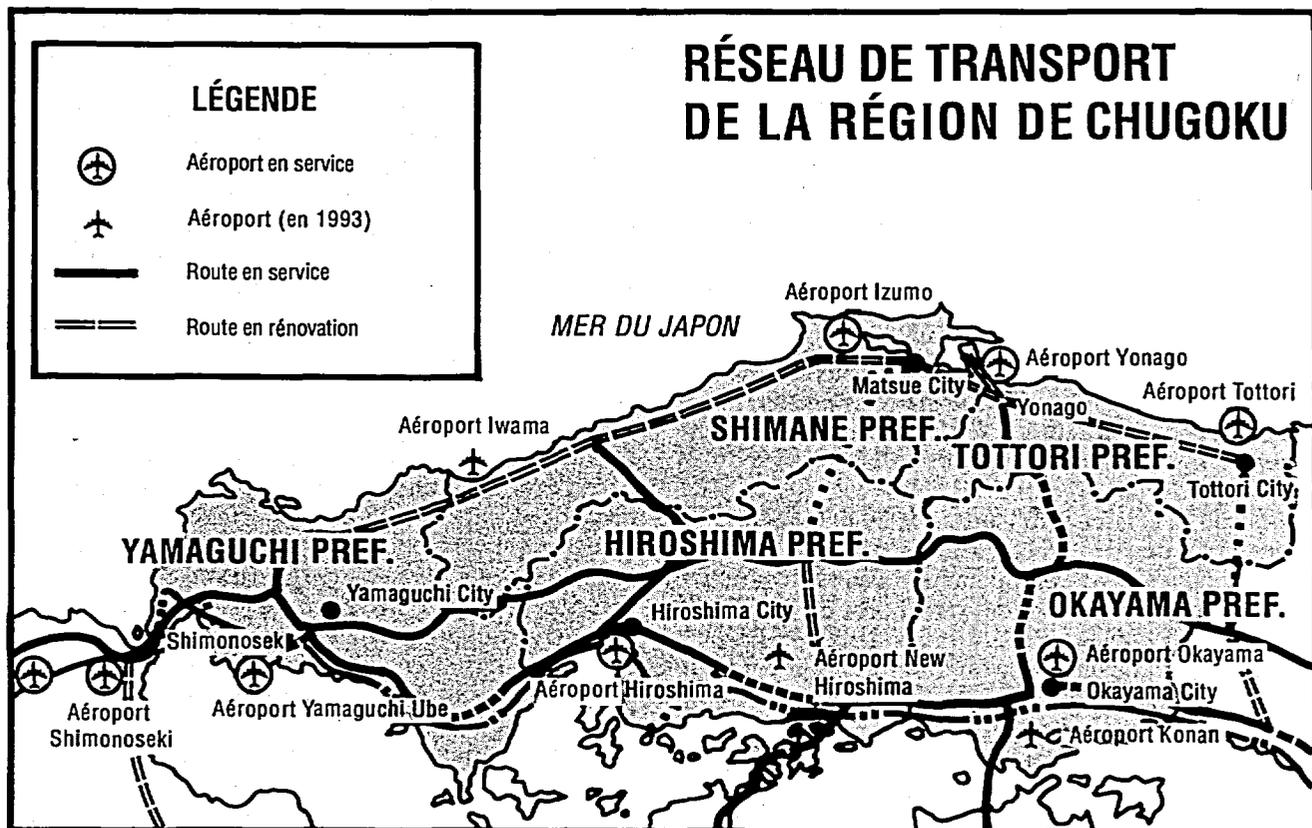


RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA RÉGION DE CHUGOKU



3 Économie régionale

Aperçu général

En 1987, la part du PIB attribuable à Chugoku était de 20,8 milliards de yens, soit environ 6 %. La contribution de la région au PIB s'est accrue de 5 % en 1987, contre 5,6 % au niveau national.

Pour la région, la part de chacune des préfectures dans le PIB a été : pour Hiroshima, 8,1 milliards de yens (hausse de 4,5 % par rapport à 1986); pour Okayama, 5,4 milliards de yens (hausse de 5,7 %); pour Yamaguchi, 4,0 milliards de yens (hausse de 5,1 %); pour Shimane, 1,6 milliard de yens (hausse de 3,7 %); et pour Tottori, 1,4 milliard de yens (hausse de 7,1 %).

Les très bons résultats des secteurs du matériel électrique et du matériel de transport expliquent une bonne part de la croissance industrielle depuis 1986. On a pu observer aussi un redressement plus fort que prévu dans les industries de base, telles que la pétrochimie et l'acier.

Selon les chiffres de l'indice de production, les industries minières et manufacturières ont affiché une vigoureuse croissance de 118,67 points entre 1985 et 1990, contre une croissance nationale de 120,6 pour la même période.

Les ventes au détail ont elles aussi augmenté de 9,8 % entre mai 1989 et mai 1990, la préfecture de Hiroshima affichant les gains les plus importants (13,6 %).

Les dépenses d'équipement du secteur privé devaient atteindre 1,45 billion de yens en 1990, une hausse de 15 % par rapport à 1989 (contre 8 % au niveau national). En 1990, l'industrie manufacturière affichait, pour la troisième année consécutive, la plus forte croissance quant au capital investit.

Malgré des perspectives plus optimistes, les employeurs de Chugoku, comme leurs collègues des autres régions, s'inquiètent de la pénurie grandissante de main-d'oeuvre. L'exode de plus d'un million de personnes durant les vingt dernières années accentue le problème dans la région.

En ce qui concerne l'activité économique, on peut diviser Chugoku en trois zones géographiques : la côte de la mer du Japon, les montagnes intérieures et la côte de la mer Intérieure.