

cours des dernières décennies. En outre, les auteurs de toutes les études qui se sont penchés sur le rôle des transporteurs canadiens dans le cadre d'une politique d'ouverture des espaces aériens admettent que ces derniers seraient défavorisés par rapport à leurs homologues américains, tandis que les consommateurs tireraient largement parti de la situation.

A. Modifications probables du réseau des compagnies aériennes dans le cadre d'une politique d'ouverture des espaces aériens

On peut prévoir le contenu probable des réseaux des compagnies aériennes en Amérique du Nord en examinant les changements qui interviennent au sein des systèmes d'aéroports en étoile et les emplacements possible des aéroports plaques tournantes des transporteurs américains et canadiens.

1. Probabilité d'intensification des systèmes d'aéroports en étoile

Dans le secteur des compagnies aériennes des États-Unis, les activités des réseaux en étoile se sont intensifiées au fil des années. Cette évolution devrait se poursuivre dans le cadre de la politique d'ouverture des espaces aériens, puisque les réseaux en étoile devraient se rationaliser davantage en ce qui concerne les couloirs de trafic au Canada et aux États-Unis.

Également, la prépondérance d'un ou de deux transporteurs dans certains aéroports plaques tournantes s'est accentuée dans le temps. Les conséquences défavorables à la