

le langage naturel du dessin industriel. L'une de ces instructions permet de définir les photographies qui ne peuvent pas être définies en termes géométriques. L'image étant affichée progressivement sur l'écran, chaque terminal ne reçoit de l'ordinateur central, où sont mémorisées les informations, que peu d'instructions à la fois. Le système ne réclame donc pas un réseau à forte capacité. Cela signifie aussi que le procédé permet d'obtenir des images d'une résolution beaucoup plus élevée; une ligne étant composée d'une succession de points et non d'une série de formes quadrangulaires juxtaposées.

Le système présente également plusieurs autres avantages. Ainsi, tout terminal équipé pour le système canadien peut être modifié facilement pour recevoir les signaux Prestel ou Antiope tandis que l'inverse est impossible. Les terminaux vidéotex à calculatrice intégrée peuvent aussi servir de mini-ordinateur domestique ou professionnel. Par ailleurs, la conception du système permet à un terminal de communiquer avec un autre sans passer par l'ordinateur central et le système est capable de jouer le rôle d'une poste électronique pour l'expédition et la réception de messages, y compris la télétransmission de signatures. Par rapport à ses concurrents le Télidon peut donc être considéré comme un système de deuxième génération.

EN BREF

LE CHALLENGER DE CANADAIR EST HOMOLOGUE

Le nouvel avion d'affaires Challenger vient d'être certifié par le ministère canadien des Transports. Le Challenger, premier avion d'affaires à utiliser le concept gros porteur, est fabriqué par la société Canadair de Montréal. Canadair a déjà reçu 128 commandes fermes pour la version initiale du Challenger. Cinq appareils sont prêts à être livrés immédiatement et les autres livraisons suivront à la cadence de deux ou trois par mois, puis atteindront le rythme de sept par mois à la fin de 1981.

La société Canadair fabrique aussi le bimoteur amphibie polyvalent CL-215, bien connu en Europe pour sa lutte contre les incendies de forêts.

A EUROPEAN COAL MISSION TO CANADA

A 21 member Mission from the European Community left for two weeks in Canada on September 14 to examine the long term prospects for acquiring thermal coal to meet Europe's anticipated needs. The Mission's leader, Mr. Karlheinz Reichert of the Commission's Coal Directorate, will be the keynote speaker at the Coal Association of Canada's 32nd Annual Conference on Coal, in Vancouver. The Mission will also meet with Canadian thermal coal producers and consumers, transportation representatives and officials at both provincial and federal levels to discuss coal supply and industrial cooperation.