

tards apportés dans l'obtention des alignements et du niveau des rues, ainsi que des permis de construction.

Après discussion, MM. Chaussé et Vincent reçoivent instructions de préparer et soumettre au Bureau un rapport conjoint sur les besoins de leurs départements et sur l'opportunité de fusionner leurs deux départements.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 24 juillet 1912, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, MM. Lachapelle, Dupuis et Godfrey.

1.—Sir Donald Mann, et MM. Maréchal, avocat, W. H. Moore, T. S. Darling, S. B. Brown et H. K. Wickstead sont présents au Bureau et après explications, soumettent un memorandum écrit de la position de la Compagnie Canadian Northern Ry, en rapport avec son application pour l'approbation de ses plans par La Commission des Chemins de fer.

2.—Soumis un rapport du Département en Loi "re" expropriation du lot No. 348 du cadastre de la Côte St. Louis, afin de redresser la ligne de la rue Mentana.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant l'amélioration ci-dessus, par voie d'expropriation forcée, conformément à la Loi et de donner instructions à l'Inspecteur de la Cité de préparer un plan accompagné d'une description du lot à exproprier et sur rapport de l'Inspecteur de la Cité, de donner instructions au Département en Loi, de s'adresser à la Cour Supérieure pour la nomination des Commissaires, après la publication des avis requis pour cette fin, suivant la loi.

Il est

3.—Résolu: De demander à l'Ingénieur en Chef de faire rapport sur l'opportunité d'effacer la ligne homologuée de la rue St. Mathieu, depuis la voie du Chemin de fer C.P.R. jusqu'à la rue Dorchester.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 25 juillet 1912, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, MM. Dupuis, Lachapelle et Godfrey.

1.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef déclarant que les travaux d'égouts sur les rues suivantes sont terminés conformément aux devis, et que les entrepreneurs ont droit à la remise de la retenue de 10% faite sur le montant total de leurs contrats, savoir:

J. Toussaint & Cie, rue proposée, \$1,532.85.

Glibert & Paye, Ave. Bourbonnière, \$1,423.59.

Glibert & Paye, Ave. Jeanne d'Arc, \$1,308.25.

Résolu: De recommander au Conseil la remise desdites retenues.

2.—Soumise une requête des résidents de la rue Saint Antoine, demandant que les travaux de pavage sur ladite rue Soient faits sur toute la largeur de la rue simultanément, au lieu de l'être par sections sur une demie largeur.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

3.—Une délégation composée de Mesdames Drolet, Rodier, LaRocque, Mathurin et Lacombe, représentant la Ligue des Dames pour l'Instruction, se présente devant le Bureau et demande l'autorisation d'organiser un Tag Day pour le jour de la fête du Travail.

Les Commissaires expliquent aux déléguées qu'ils ne peuvent accorder l'autorisation demandée.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

the delay in giving the alignments and street levels and in issuing building permits.

After deliberation, Messrs Chaussé and Vincent were instructed to prepare and submit to the Board a joint report on the needs of their respective departments and on the advisability of amalgamating the same.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 24th July 1912, p.m.

His Worship the Mayor L. A. Lavallée, Messrs Lachapelle, Dupuis and Godfrey.

1.—Sir Donald Mann, Messrs Maréchal, advocate, W. H. Moore, T. S. Darling, S. B. Brown and H. K. Wickstead, appeared before the Board and submitted with explanations a memo concerning the position of the Canadian Northern Railway Coy., in connection with their application for approval of their plans by the Board of Railway Commissioners.

2.—Submitted a report from the Law Department "re" expropriation of lot cadastral No. 348, of Côte St. Louis for the purpose of straightening the Mentana street line.

Resolved: To report to Council, recommending the above improvement by forced expropriation, according to law, and to instruct the City Surveyor to prepare a plan with a description of the lot to be expropriated and after said City Surveyor has reported, to give instructions to the Law Department to apply to the Superior Court for the appointment of Commissioners, after publication of the notices required by law.

It was

3.—Resolved: That the Chief Engineer be requested to report on the advisability of erasing the homologated line of St. Matthew St., from the C. P. R. line to Dorchester street.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 25th July 1912, a.m.

His Worship the Mayor L. A. Lavallée, Messrs Dupuis, Lachapelle and Godfrey.

1.—Submitted a report of the Chief Engineer, stating that the sewer works on the following street are completed in accordance with the specifications, and that the contractors are entitled to claim the refund of the 10% retained on the total amount of their contracts, to wit:

I. Toussaint & Cie, proposed street, \$1,532.85.

Glibert & Paye, Ave. Bourbonnière, \$1,423.59.

Glibert & Paye, Ave. Jeanne d'Arc, \$1,308.25.

Resolved: To recommend to Council that said sums be refunded.

2.—Submitted a petition from the residents of Côte St. Antoine street, asking that the paving work on said street be done over the whole width of the street, simultaneously, instead of by sections on half the width.

Resolved: To refer the same to the Chief Engineer for a report.

3.—A delegation composed of Mesdames Drolet, Rodier, Larocque, Mathurin and Lacombe, representing "La Ligue des Dames pour l'Instruction", appeared before the Board and asked that they be authorized to organize a Tag Day for Labor Day.

The Commissioners explained to the delegates that they could not grant their request.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *