

mier-Ministre à Ottawa, aussi qu'au gérant général de la Compagnie du Grand Tronc, contre la conduite de cette compagnie qui paraissait avoir pris la décision formelle de détourner de Montréal, l'été, le gros de son trafic transatlantique pour en favoriser Portland, Maine. Le gérant général de la Compagnie du Grand Tronc s'est empressé de répondre à ces représentations; mais d'un autre côté, le port de Montréal était loin d'offrir les facilités suffisantes ou des avantages satisfaisants pour l'expédition du trafic.

Votre Conseil a représenté aux autorités postales, à Ottawa, que le service du Bureau de Postes Central, à Québec, était très défectueux et laissait beaucoup à désirer. Ses représentations ont donné lieu, de la part de l'assistant maître général des Postes à une enquête immédiate, qui a été suivie de quelque amélioration; espérons cependant qu'elles auront avec le temps un meilleur effet.

Nous nous sommes adressés au gouvernement fédéral, de concert avec la chambre de Commerce d'Halifax, N.-E., pour le prier de voir à ce que le tarif préférentiel de 33 1-3 pour cent ne profite réellement qu'aux produits anglais directement transportés au Canada.

Comme le commerce d'exportation du grain de l'Ouest a pris l'année dernière, dans le port de Québec, une importance toute particulière, des proportions considérables qui ne feront certainement que grandir, se développer avec le temps, si surtout les arrangements heureusement conclus par la Commission du Havre avec un grand exportateur des produits de l'Ouest, le capitaine Wolvin, réussissent, comme il y a lieu d'espérer, votre Conseil a demandé au ministre du commerce à Ottawa, de former à Québec un district d'inspection distinct, séparé de Montréal, et de nommer ici un inspecteur spécial permanent et résident; ces démarches opportunes du Conseil sont sur le point d'avoir un résultat satisfaisant.

LE PONT DE QUÉBEC

Pendant l'année qui vient de s'écouler, nous avons eu la satisfaction de voir les premiers grands travaux du Pont de Québec progresser rapidement, sans contretemps ni accident, malgré la nature vraiment périlleuse des opérations qu'ils nécessitaient. Toutes les fondations destinées à supporter l'immense superstructure du cantilever projeté sont parachevées sur le côté nord du fleuve, et offrent déjà un coup d'œil imposant. Il a fallu enfoncer à 37 pieds de profondeur dans le lit rocaillieux et exceptionnellement dur du fleuve en cet endroit, l'énorme caisson pneumatique sur lequel s'élève aujourd'hui l'une des grandes piles du pont et l'opération a parfaitement réussi. De juin à novembre, le nombre d'ouvriers nécessaires a pu travailler dans la cale du caisson, sans qu'un seul accident soit arrivé, protégés par un jet continu d'air comprimé contre l'invasion des eaux environnantes. Il n'y a qu'une voix pour féliciter la Compagnie, l'entrepreneur et les ingénieurs sur le succès de ces travaux, qui comptent parmi les tours de force du génie civil.

Dans le cours de la présente année, on procédera à des travaux analogues sur la rive sud du fleuve, après quoi viendra la pose de la gigantesque superstructure en acier qui rattachera entre eux ces divers massifs de maçonnerie d'une rive à l'autre. Des consignations importantes d'acier ont déjà été livrées sur place pour les travées terminales entre les culées et les piles d'ancrage sur l'une et l'autre grèves.

Le Conseil croit être l'interprète de la Chambre unanime en félicitant la Compagnie et ses entrepreneurs sur la manière expéditive, pratique et méthodique dont ils poussent l'entreprise. Il n'y a pas un instant de perdu, et tout fait prévoir que le nouveau

Les CABINETS à Epices et les Cabinets pour Epiciers de Bennett

Vous économiserez de l'argent parce qu'ils maintiennent votre stock à l'abri de la poussière, des souris, etc.

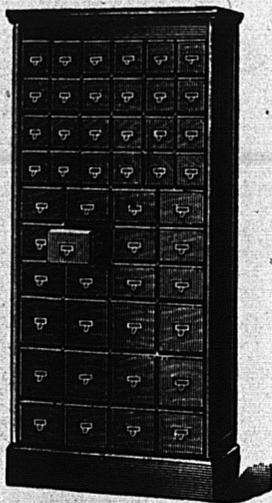
M. John Blanchet de North Bay dit: "Je ne saurais trop les louer."

"C'est juste ce qui convient à un épicier."

Pour plus amples renseignements, adressez-vous à

J. S. BENNETT

15, Marion, Toronto
Manufacturier de Tiroirs de Tablettes, brevetés pour la Ferronnerie et autres branches de commerce.



EMILE JOSEPH, L.L.B

AVOCAT

NEW YORK LIFE BLDG., MONTREAL

Chambre 701.

Tel. Bell Main 1747

McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de

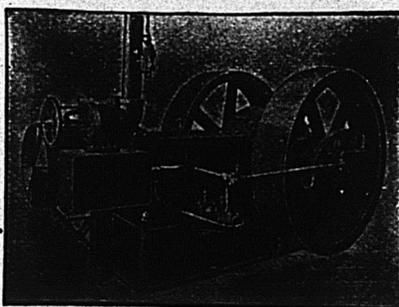
Peintures, Huiles, Vernis, Vitres,
Produits Chimiques et Matières
colorantes de tous genres.

Spécialités de Colles fortes
et d'Huiles à Machinerie.

DEMANDEZ NOS PRIX

310, 312, 314, 316 RUE ST-PAUL

MONTREAL.



Engins à Vapeur "PEERLESS"

Se graissant eux mêmes, automatiques
Et — Chaudières de us genres, Réchauffeurs,
Pompes, Machines travailler le bois, Grues
à vapeur, etc.

E. LEONARD & SONS

Coin des rues Common et Nazareth, Montréal

C. H. LeTOURNEUX, prés. C. LeTOURNEUX, vice-prés. J. LeTOURNEUX, sec.-trés
LeTOURNEUX, FILS & CIE, Lim., MARCHANDS-FERRONNIERS
Nos. 259, 261, 263 ET 265 RUE SAINT-PAUL MONTREAL

SERRURES, VEROUS et toutes les FERRURES pour Bâtiments.

AUSSI les fameuses PEINTURES PREPAREES de Sherwin-Williams
soit pour l'intérieur ou l'extérieur, VERNIS, PEINTURES à PLANCHER,
EMAIL pour baignoires ou bric-à-bracs, etc., aussi PINCEAUX et BLANCHIS-
SOIRS de toutes sortes.

L. J. A. SURVEYER, 6 RUE ST-LAURENT.

grand pont du St-Laurent. — de fait la plus grande travée du monde entier, mesurant 1,800 pieds entre les deux piles du large — sera ouvert à la circulation des trains et des voitures dès 1904, c'est-à-dire dans une couple d'années à peine. Cette brillante perspective ne contribue pas peu à stimuler les espérances et le courage de la population toute entière, qui peut déjà entrevoir les changements à vue qui s'opéreront sous peu dans notre ville, subitement devenue le grand centre convergent des chemins de fer du sud et du nord.

L'EXPORTATION DES PRODUITS DE L'OUEST.

Comme la ligne Leyland en était, l'année dernière, à sa première année d'opérations, dans le port de Québec, les données suivantes concernant ce que l'on a exporté outremer, par ces vaisseaux, dans le cours de la dernière saison de navigation, ne sont pas sans intérêt. Nous avons tout lieu de croire que ce sont des données exactes ou à peu de chose près.

Le premier vaisseau de la ligne Leyland, le Belgian est arrivé ici le 28 avril dernier, et le dernier a quitté le port de Québec, le 27 novembre dernier.

Voici un état de ce que l'on a expédié de Québec, par les vaisseaux de cette ligne, l'été dernier.

1,184,313 boisseaux de blé, 123,158 boisseaux et 255 sacs de blé d'inde, 278,282 boisseaux d'avoine, 8,548 madriers standard, 64,229 ballots de pulpe, 63,619 sacs de farine, 6,739 caisses d'allumettes, 1,432 sacs de pain de lin, 14,638 boîtes de fromage, 55,232 seaux et 280 tierces de saindoux, 175 boîtes de denrées alimentaires diverses, 16,212 paquets de fibre d'amiante, 4,159 paquets d'amiante, 115,136 paquets de bois de chaises, 480 tierces d'huile "oleo", 3,000 caisses de conserves alimentaires, 230 paquets de radiateurs, 72,303 ballots de foin pressé et coupé, 36,497 ballots de foin non coupé, 1,833 rouleaux de papier, 2,853 paquets de planches de pulpe, 1,200 morceaux de bois à plancher, 4,282 quartiers de bœuf frais et 150 bœufs frais tués mais non dépecés, 262 caisses d'œufs, 350 cruches, 1,015 porcs, 11,591 boîtes de viande congelée, 1,100 sacs de moulée, 890 caisses de cire, 3,999 sacs de sucre, 534 ballots de marchandises diverses, 3,176 bêtes à corne, 450 moutons.

La Chambre de Commerce de Québec à son assemblée générale annuelle tenue cet après-midi a fait comme suit l'élection de ses officiers pour l'année courante: Président M. George Tanguay, réélu; 1er vice-président, l'hon. J. Sharples; 2e vice-président, M. P. J. Bazin, réélu; trésorier, M. D. J. Rattray; secrétaire, M. H. Levasseur; conseils, MM. Victor Châteauevert, P. B. Du moulin, N. Lavere, G. E. Amyot, Nap. Drouin, J. G. Garneau, F. Gunn, H. M. Price, J. S. Langlois, J. Lemieux, Oct. Poiras et M. Lockwell.