

en descendant même jusqu'à — 38 degrés.

Oranges et citrons vont arriver en abondance sur le marché de Montréal.

Le SS. Fremona en route pour Montréal apporte une cargaison de 57,250 caisses et 9,000 demi-caisses de citrons de Messine.

Le SS. St Marnock apporte 30,000 caisses de citrons de Messine, 6,800 de citons de Palerme, 1,000 caisses de citrons de Sorrente, 2,400 caisses de citrons de Messine, 6,600 demi-caisses de citrons de Messine; 1,000 caisses d'oranges de Palerme, et 6,600 demi-caisses; 1,000 caisses d'oranges de Palerme; 800 boîtes et 2,000 demi-boîtes d'oranges de Sorrente.

Le SS. Wuotan apporte une cargaison de CITRONS: Messine, 9,000 caisses; Palerme, 4,300 caisses; Sorrente, 300 caisses; Catania, 600 caisses; Messine, 400 caisses.

ORANGES: Palerme, 5,700 demi-caisses; Sorrente, 3,500 caisses et 1,000 demi-caisses; 2,900 demi-caisses d'oranges de Catania.

La vente aura lieu dans les premiers jours de mai.

Les Japonais vont un peu trop vite dans la voie de la civilisation. Ils avaient emprunté aux Suédois les allumettes paraffinées, sans soufre ni phosphore et, grâce aux immenses réserves forestières de leur pays, avaient très rapidement créé une industrie florissante avec ce produit qui, presque dès son apparition, avait conquis tous les marchés du sud et de l'est de l'Asie.

Malgré la baisse continue de la valeur au change du yen d'argent, l'exportation des allumettes n'a pas cessé d'aller en augmentant.

Mais, imprévoyants et âpres au

gain, comme tous les Orientaux, les Japonais déboisaient fiévreusement leurs montagnes, si bien qu'il fallut que le Parlement votât une loi spéciale pour mettre un terme à des pratiques qui risquaient de provoquer une modification désastreuse dans le régime des eaux et, par suite, de compromettre les rizières et les cultures de légumes, principales ressources de l'alimentation d'une population essentiellement végétarienne.

La tendance des Japonais à toujours sacrifier la qualité au bon marché a sévi sur cette industrie, et les allumettes japonaises commencent à être délaissées. On leur préfère les allumettes suédoises, bien qu'elles coûtent plus cher, mais elles sont meilleures.

Le *Hiogo News* prétend qu'à la fin de l'an dernier, le syndicat des fabricants allumettiers parlait de suspendre pendant six mois le travail de ses usines.

La Leyland Line va inaugurer un service transatlantique hebdomadaire de Montréal à Liverpool. Trois navires seront placés sur cette ligne avec un service bi-mensuel entre Montréal et Anvers.

La Lord Line aura un service de trois navires par quinzaine entre Montréal et Cardiff.

Voilà qui présage une bonne saison d'affaires.

La poste par pigeons-voyageurs entre les paquebots et le continent sur la ligne du Havre à New-York dont l'organisation est due au capitaine Reynaud, sera inaugurée ce mois-ci.

La Compagnie Transatlantique a donné sur ce service les détails suivants :

« Après les essais très concluants