

# LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

VOL. XVIII

MONTREAL, VENDREDI 17 JUILLET, 1896

No 20

2365... ABONNÉS RÉGULIERS... 2365

SEMAINE PRÉCÉDENTE

## Ca et là.

**Nouveau ministère** L'ancien ministre conservateur a fait place à un ministère libéral ayant à sa tête M. Laurier. Il est trop tôt encore pour se livrer à des conjectures et dire ce que sera ce ministère au point de vue des affaires. Néanmoins, tous ceux qui craignaient un changement trop radical dans la politique financière du pays pourront se croire rassurés en voyant Sir Richard Cartwright éloigné du portefeuille des finances et placé à la tête du département du commerce et de l'industrie.

M. Fielding, le nouveau ministre des finances, est peut-être aussi libre-échangiste que son confrère du commerce et comme les deux départements sont intimement liés à la politique fiscale du pays, nous croyons que Fielding ou Sir Richard, c'est chou-vert ou vert chou au point de vue des idées fiscales et douanières.

Il est vrai qu'un ministre ne raisonne pas toujours comme un membre de l'opposition et que, presque toujours, l'exercice du pouvoir fait voir avec d'autres yeux. Espérons que nos ministres mettront de l'eau dans leur vin et qu'ils ne montreront pas à la tête de leurs départements la même intransigeance libre-échangiste que quand ils n'étaient que simples députés.

**Service rapide** On discute actuellement la question du service rapide et les journaux libéraux trouvent en général inutile que le gouvernement accorde un subside à une ligne de vapeurs faisant entre le Canada et l'Europe, une traversée plus rapide.

Les idées d'économies sont par elles-mêmes excellentes, mais il faut savoir dépenser quelquefois ; c'est,

## LE PRIX COURANT

A. & H. LIONAIS, - ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.  
Chambre 401. Bâtisse "New York Life."  
Téléphone No 2547. Boîte de Poste No 917  
Montréal, Canada.

### ABONNEMENTS

(Strictement payables d'avance.)

Montréal et Banlieue, un an	\$2 00
Canada et États-Unis, un an	1 50
France et Union Postale, un an (15 francs)	3 00

Tout abonnement est considéré comme renouvelé faute d'avis contraire 15 jours avant l'expiration.

L'abonnement ne cesse que sur un ordre écrit adressé au bureau même du journal.

Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications comme suit :

**LE PRIX COURANT,**

Montréal, Canada.

ce qu'en langage ordinaire, on appelle semer pour récolter.

Avec la politique d'économie dont voudraient nous doter quelques confrères on ne créerait ni routes, ni canaux, ni chemins de fer ; on se contenterait de rester dans le *statu quo* sans souci de compléter l'outillage commercial qui nous est nécessaire pour prospérer.

Si ce système d'économie avait toujours été pratiqué, où en serions-nous aujourd'hui ? Le blé de l'ouest continuerait à s'emmagasiner sans trouver d'issue, les fermiers du Manitoba n'écoulant pas leurs produits seraient morts de faim et de misère et le commerce de l'Est serait dans le marasme le plus épouvantable n'ayant rien à expédier aux gens de l'Ouest sans ressources.

Un service rapide est nécessaire pour importer vers les divers marchés consommateurs nos produits à l'état le plus frais possible. Il est à remarquer que nous exportons une grande quantité de produits facilement périssables, entr'autres du beurre, des œufs, de la volaille, des fruits, etc. Ces produits se vendent mieux et plus cher lorsqu'ils arrivent dans le meilleur état de conservation possible, c'est ce que nous obtiendrons avec un service rapide.

Toutes les nations actuellement luttent à l'envi pour la vitesse de leurs navires de commerce ; nous avons donné une étude complète de la question, il y a quelques mois, à laquelle on peut d'ailleurs se reporter, et nous ne suivrions pas le mouvement ?

Si les autres pays reconnaissent qu'ils ont intérêt à voyager vite, à transporter leurs marchandises rapidement et à faire parvenir les malles avec la plus grande vitesse possible, pourquoi le Canada n'aurait-il pas les mêmes raisons ; en quoi le Canada diffère-t-il des autres nations au point de vue des besoins de son commerce et de son industrie ?

Notre pays est très étendu, trop étendu peut-être en raison de sa population actuelle, c'est pourquoi plus que tout autre il a besoin de communications rapides. Aussi, nous espérons que le gouvernement nouveau ne partage pas à ce sujet les opinions des journaux de sa nuance politique et qu'après avoir étudié les avantages d'un service océanique rapide il ne refusera pas les subventions nécessaires.

## CANADA-BRESIL

Le Canada n'a pas trop de ses enfants pour les voir s'en aller peupler d'autres pays déjà mieux partagés que lui sous le rapport de la population.

Le gouvernement a consenti à faire des sacrifices pour amener au pays des immigrants et il sera nécessaire d'en faire encore de plus grands, si nous voulons voir le Canada se développer plus rapidement tout que par le passé. Mais l'essentiel d'abord, est d'empêcher les nôtres de partir à l'étranger et d'arrêter le flot d'émigration de nos campagnes. Si nos habitants trouvaient sur leur propre sol tous les éléments de bon-