

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine sous revue se trouve raccourcie par la célébration des fêtes de la St-Jean-Baptiste, qui nous oblige à avancer d'un jour la mise sous presse de notre journal.

Le congrès des diverses associations Canadiennes-françaises a attiré un grand nombre de personnes du Canada et des Etats-Unis dans notre ville; c'est une excellente aubaine pour les commerçants de Montréal dont les affaires se sont déjà sensiblement améliorées depuis le printemps.

A la campagne, la situation continue également à s'améliorer et avec la température plus chaude et les pluies de ces derniers jours, l'espoir de bonnes récoltes se fortifie davantage. La confiance aide au développement des affaires et il ne fait aucun doute que, si les récoltes sont aussi bonnes que nous pouvons l'espérer, le commerce redeviendra aussi florissant et aussi prospère qu'il l'était avant la crise de ces deux dernières années.

FINANCES

La Banque de Winnipeg donne avis dans la Gazette du Canada, que ses livres d'actions sont ouverts depuis le 15 aux souscripteurs, aux bureaux de la Direction provisoire, Forum Building, à Winnipeg.

La Banque Impériale du Canada paiera un dividende trimestriel de 2 3/4 p. c. à ses actionnaires, le 2 août prochain.

A la Bourse, il y a moins d'activité; le marché est devenu lourd. La presque totalité des valeurs cotées est à des cours plus bas que la semaine dernière. Cependant, hier, mardi, on notait plus de fermeté.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Toledo Rys., 1; Bell Telephone, 1-8; Asbestos, 1; I. P. Cement, 5; Montreal Steel (préf.), 6.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 2 1/2; Detroit United Ry., 1 1/2; Halifax Electric Transit, 4 1/2; Illinois Traction (préf.), 1 1/2; Montreal Street Ry., 1 1/2; Quebec Ry. (préf.), 1; Toronto Rys., 1 1/2; Twin City (com.), 1 1/4; Mackay (com.), 1; Mackay (préf.), 1 1/2; Montreal L. H. & P., 3 1/4; Richelieu & Ontario, 1 1/2; Rio de Janeiro

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES et RETOUR \$20 à \$30

De New-York, 26 Juin à 10 a.m. SS. "Trinidad," 2,600 tonnes et le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 7, 17 et 28 Juillet à 11 a.m.
De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA"
3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAM-PANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 5 et 19 Juillet à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.
Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal. } **\$104.25**
Los Angeles, Cal. }

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Oregon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

ro L. & P., 9; Canadian Converters, 2 1/4; Can. Rubber (com.), 1-4; Can. Rubber (préf.), 1-2; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Coal (préf.), 2; Dom. Iron & Steel (com.), 1 1/4; Dom. Iron & Steel (préf.), 7-8; Dom. Textile (com.), 2 1/4; Lake of the Woods (com.), 1-4; Laurentide Pulp (préf.), 1; Montreal Cotton, 1; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-4; Penmans (com.), 1 1/4; Penmans (préf.), 3 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	180
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	138
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	61
Halifax Electric Transit	112
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	58 1/4
Havana Electric Ry. (préf.)	87
Illinois Traction (préf.)	94
Montreal St. Ry.	217
Ohio Traction	28 1/2
Porto Rico Ry.	45
Quebec Ry. (com.)	53
Quebec Railway (préf.)	115 1/2
Sao Paulo (com.)	153 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101
Toledo Railways	9
Toronto Railways	124
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	104 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	190
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	148 1/2
Mackay (com.)	79
Mackay (préf.)	74
Montreal Telegraph	154

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	68
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	121 1/4
Montreal Loan and Mortgage	140
Richelieu & Ontario Nav.	82
Rio de Janeiro L. & P.	89 1/4
Windsor Hotel	104

Valeurs Industrielles

Asbestos	92 1/2
Auto Ry. Signal	60
B. C. Parkers (com.)	180
B. C. Parkers (préf.) A.	95
B. C. Parkers (préf.) B.	95
Canadian Converters	40 1/2
Canadian General Electric	111