

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale est excellente; après s'être approvisionné, en gens qui ont confiance dans l'avenir pour les articles de vente courante, les marchands de détail ont commencé à donner leurs commandes pour les articles spéciaux au commerce des fêtes. Aussi, avec les retards apportés dans les arrivages de quantités de marchandises et, par conséquent, dans les livraisons du commerce de gros au commerce de détail, les maisons de gros éprouvent-elles des difficultés à reprendre le dessus dans les expéditions.

A part quelques plaintes inévitables par suite du mauvais état des chemins les paiements sont généralement considérés comme très satisfaisants à la campagne; à la ville, quelques marchands sont un peu lents à payer leurs factures, mais dans l'ensemble on se déclare assez satisfait de la manière dont ils règlent leurs comptes.

FINANCES

Les banques suivantes annoncent le paiement d'un dividende aux actionnaires, savoir:

Banque de St-Jean, sem., 2 p. c., 20 décembre.

Traders' Bank of Canada, trim., 1 1/2 p. c., 2 janvier.

Bank of New Brunswick, trim., 3 p. c., 2 janvier.

Royal Bank of Canada, trim., 2 1/2 p. c., 2 janvier.

* * *

Les banques suivantes auront une assemblée générale annuelle de leurs actionnaires aux dates ci-après:

Banque de St-Jean, 10 janvier.

Traders' Bank of Canada, 22 janvier.

Bank of New Brunswick, 21 janvier.

* * *

Prêts à demande sur notre place au taux de 6 p. c.

Bourse de Montréal a eu une semaine peu agitée et la cote reste faible en affaires. Hier, mercredi, le marché a été irrégulier; les réalisations ont eu lieu sur le marché de New-York en prévision de la fermeture de la Bourse pour la célébration du "Thanks Day", ont un peu contribué à rendre notre marché incertain, alors que la tendance est maintenant plus accentuée en-

NEW YORK CENTRAL
AND
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	} Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
7.50 a.m. excepté le dim.	} Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m. excepté le dim.	
6.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.15 a.m. Dim. seulement.	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

CHEMIN DE FER DE QUEBEC ET DU LAC ST JEAN

LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,
Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: **Beurre, Fromage, Œufs et Patates**

Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

tre la Dominion Coal et la Dominion Steel rend nos spéculateurs de plus en plus hésitants.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Can. Pac. Ry., 3-4; Bell Telephone, 1-4; Mackay [com.], 1-2; Mexican L. & P., 3-3-4; Rio de Janeiro P. & L., 3-1-2; Laurentide Pulp [com.], 2 5-8; Montreal Cotton, 1.

Pertes:—Detroit United Ry., 2-1-2; Halifax Electric Transit, 2; Illinois Traction [préf.], 1; Montreal Street Ry., 4-3-4; Montreal Street Rights, 1-3-4; Toledo Rys., 1-2; Toronto Ry., 1; Twin City Rapid Transit, 1-1-2; Mackay [préf.], 1; Montreal L. H. & P., 2-1-4; Canadian Converters, 1-1-2; Dominion Coal [com.], 2; Dominion Iron & Steel [com.], 1-4; Dominion Iron & Steel [préf.], 6-1-2; Lake of the Woods [préf.], 4; Laurentide Pulp [préf.], 1-2; Montreal Steel [préf.], 1-2; Nova Scotia Steel [com.], 1-1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	
Can. Pac. Ry. [neuv.]	181
Can. Pac. Ry.	182
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	153
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170 1/2
Tramways	
Detroit United Ry.	85
Halifax Electric Transit	103
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	46 5/8
Havana Electric [préf.]	86
Illinois Traction [préf.]	92 1/2
Montreal Street Ry.	242 3/4
Montreal Street Rights	14
Ohio Traction	29
Sao Paulo [com.]	141 1/4
Sao Paulo [préf.]	137
St. John Railway	106 3/4
Toledo Railways	29 1/2
Toronto Railway	115
Tri-City [préf.]	94
Trinidad Railway	86
Twin City Rapid Transit	109 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	163
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116
Télégraphes, etc.	
Bell Telephone	147 1/4
Mackay [ord.]	73 1/2
Mackay [préf.]	69
Montreal Telegraph	163 3/4

Divers	
Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	56 1/2
Montreal L. H. & P.	94 1/2
Montreal Loan and Mortgage	138