

DÉPENSES IMPUTABLES SUR LE CAPITAL ET DÉPENSES SPÉCIALES 1911-1912.

Chemin de fer National Transcontinental.. . . .	\$21,110,352 05
Autres chemins de fer, canaux et travaux publics..	9,829,223 90
Subventions aux chemins de fer.. . . .	859,400 25
Grand-Tronc-Pacifique, fourniture de matériel..	4,994,416 66
Frais de gestion, compte d'emprunt.. . . .	1,082,121 67
Divers articles.. . . .	1,105,126 90
	\$38,990,641 43

Les dépenses du chemin de fer Transcontinental se sont élevées à la somme considérable de plus de \$21,000,000, mais comme le plus fort de la construction est maintenant fait, les déboursés pour ce service vont maintenant diminuer considérablement.

Sur les autres chemins de fer, et autres entreprises semblables, il y a eu un déboursé de \$3,151,900.74, dont \$1,710,448.56 ont été dépensés pour le chemin de fer Intercolonial et \$1,153,778.27 pour le pont de Québec.

Pour les canaux, il y a une dépense de \$2,560,938.11, dont \$1,746,095.48 représentent les déboursés pour le système du canal Trent.

Pour les travaux publics, il a été appliqué au compte du capital la somme de \$4,116,385.05, dont \$1,167,462.56 ont été dépensés pour le chenal du fleuve Saint-Laurent.

Pour aider la construction de divers chemins de fer au Canada, nous avons versé en subventions \$859,400.25; et pour faire face à l'obligation assumée par la Couronne, en vertu du jugement du comité judiciaire du Conseil privé, qui a déjà été expliqué au long à la Chambre, la somme de \$4,994,416.66 a été payée à la compagnie du Grand-Tronc.

Tous ces montants, avec diverses autres obligations, représentent, ainsi que je l'ai déjà dit, la somme totale de \$38,990,641.43. En regard de cela, nous avons eu un surplus de recettes du fonds consolidé, sur dépenses du fonds consolidé ou dépenses ordinaires, de \$37,946,776.59, et si on ajoute à cela \$1,156,458.16 comme fonds d'amortissement (cela avec une dépense d'un côté, représentant un placement de l'autre côté) nous avons \$39,103,232.75 comme indiquant le résultat de toutes les opérations de l'exercice 1911-1912, soit une réduction de la dette du Canada représentant \$122,591.32.

EXERCICE FINANCIER 1912-13.

REVENUS, DÉPENSES ET EXCÉDENT.

A venir jusqu'à présent, j'ai traité des affaires de l'exercice 1911-1912, et je suis sûr que les résultats ont dû être très satis-