

De Lusaka rayonnent les principales routes rejoignant les centres de province: Livingstone et les chutes Victoria au sud, le bassin cuprifère au nord, Fort Jameson et le Malawi à l'est. Le réseau routier comprend 17,500 milles de voie publique, dont 800 milles de routes permanentes et 3,000 milles de chemins améliorés.

Des liaisons aériennes quotidiennes sont maintenues entre les villes principales, et les régions éloignées sont également rejointes par voie de l'air. Plusieurs autres centres sont dotés de champs d'atterrissage. Les aéroports principaux sont à Lusaka, à Livingstone et à Ndola. Ces deux derniers reçoivent régulièrement les "Viscounts" et les DC-3 des Central African Airways et des Zambia Airways. La B.O.A.C. relie Lusaka à Londres par VC-10, et les British United Airways font escale à Ndola sur la route de Londres.

Éducation

Comme plusieurs des États voisins, la Zambie est très dépourvue de main-d'œuvre spécialisée. Aussi les autorités du pays se préoccupent-elles particulièrement de l'éducation et de la formation professionnelle. Un ambitieux plan quinquennal (1965-1970) engagera des dépenses en immobilisations de \$60,000,000 et des dépenses annuelles de près de \$20,000,000 pour le seul domaine de l'éducation.

L'enseignement supérieur, la formation technique et l'éducation des adultes recevront une vive impulsion, et l'on se prépare à fonder l'Université de Zambie, premier établissement de ce niveau au pays, qui doit commencer à donner des cours en 1966.

L'aide du Canada à la Zambie sur le plan de l'éducation, dans le cadre du Programme spécial du Commonwealth pour l'aide à l'Afrique, se limite à la formation au Canada d'étudiants zambiens. Quatre de ces boursiers sont au Canada actuellement. On s'attend à ce que le programme canadien prenne une plus grande ampleur maintenant que la Zambie est indépendante.