

Port de  
BONAVISTA.

De l'île *Copper* à l'île de *Gull*, située par le travers du cap de *Bonavista*, la route est S. E.  $5^{\circ}$  S. & la distance de dix lieues & demie : & au S.  $20^{\circ}$  O. à deux lieues de l'île de *Gull*, il y a le port de *Bonavista*. Le mouillage y est très-peu sûr, parce que les vaisseaux y sont exposés directement aux vents, depuis la partie du Nord jusqu'à celle de l'Ouest, & que c'est un fond de sable de mauvaise tenue.

Havre de  
BARROW.

A l'O.  $5^{\circ}$  N. & à huit lieues du port de *Bonavista*, il y a le havre de *Barrow*, qui est un excellent port.

Cap de  
BONAVISTA.

Le cap de *Bonavista* étant, comme l'indique son nom, un point de reconnaissance, il seroit bien essentiel de constater sa latitude, qui est encore fort incertaine : on a lieu de croire qu'elle n'est pas éloignée de 48 degrés 50 minutes. Le haut ou la tête de ce cap, paroît de loin de couleur bleuâtre. L'île de *Gull* est à environ trois quarts de mille au N.  $\frac{1}{4}$  N. O. du cap : elle est très-reconnoissable, étant d'une moyenne hauteur aux extrémités, mais plus haute dans le milieu, & ayant à peu près la forme d'une fleur-de-lys ou d'un chapeau à grands bords : on peut l'apercevoir de trois ou quatre lieues, par un temps clair.