

## CREDO

*Je crois en Dieu. Le siècle est mauvais, l'heure est trou-  
Un souffle de blasphème égare les esprits ; [ble ;  
L'honneur contre l'argent se joue à quille ou double ;  
Le mal est sans danger et l'homme est sans mépris.*

*Je crois en Dieu. La mode est d'insulter le prêtre.  
Bien imprudent qui fait le signe de la croix !  
Quiconque est un chrétien est bien près d'être un traître.  
Des devoirs nul n'en veut, nous n'avons que des droits.*

*Je crois en Dieu. Qu'importe à ma prière ardente  
Des criminels joyeux le triomphe apparent !  
Ce cercle de dégoût n'est pas l'enfer du Dante,  
Mon cœur n'a pas perdu l'espérance en entrant.*

*Je crois en Dieu. La France attristée, abattue,  
Laisse opprimer son âme et forcer son aveu ;  
La grande Nation dort d'un sommeil qui tue.  
Mais l'heure du sursaut viendra. Je crois en Dieu !*  
PAUL DÉROULEDE.

## CHRONIQUE SCIENTIFIQUE

(Voir gravures)

## "L'OCEANIC," DE LA LIGNE WHITE STAR

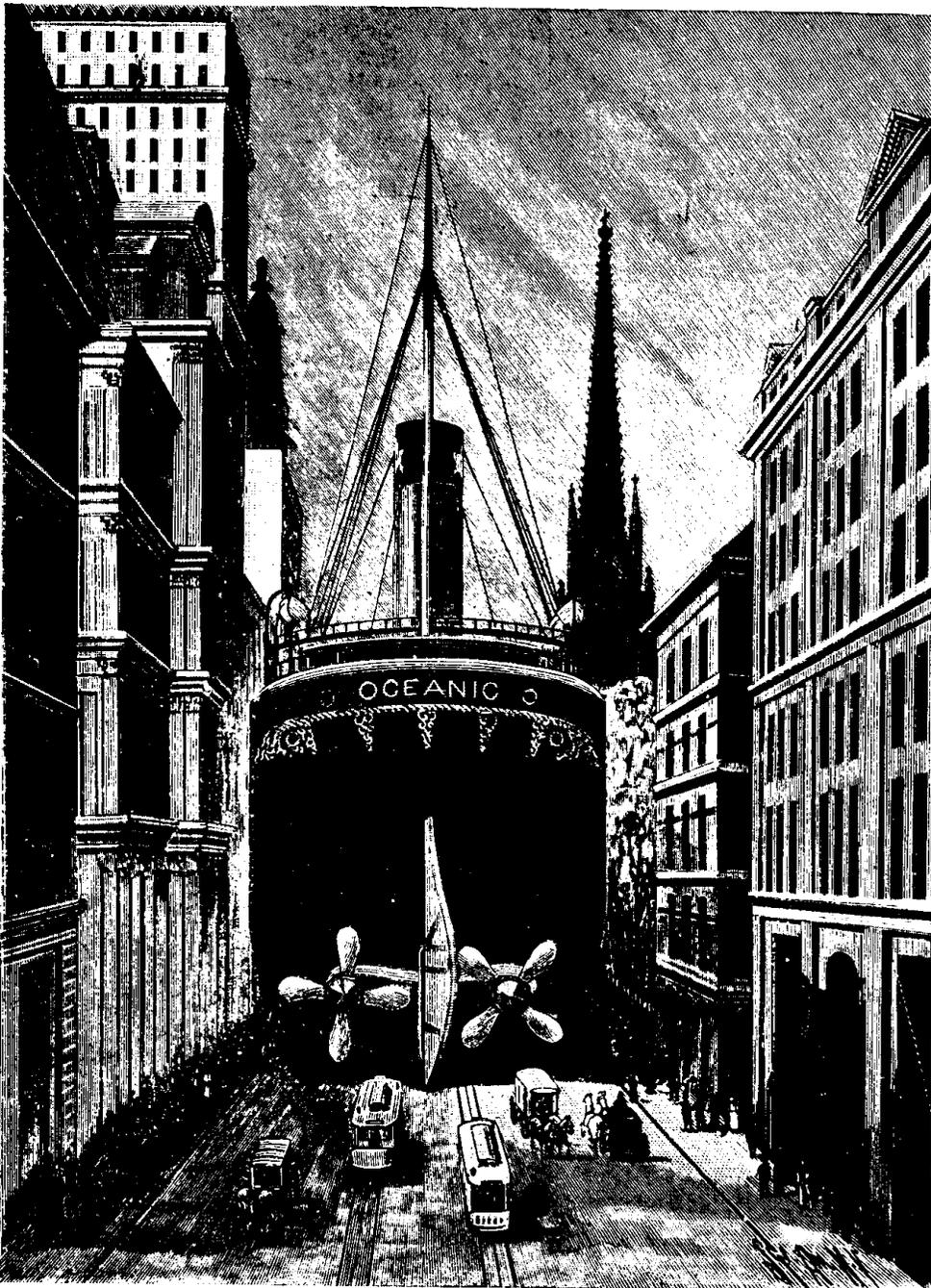
A l'avenir, quand on parlera des divers transatlantiques qui sortiront des chantiers maritimes, on ne pourra plus les comparer au *Great Eastern*, ce géant d'il y a cinquante ans, car après un laps de temps de près d'un demi-siècle, il vient d'être éclipsé par l'*Oceanic* lancé dernièrement à Belfast, Irlande.

L'*Oceanic* laisse derrière lui le *Great Eastern* sur tous les points, à l'exception de deux. Il est plus grand, a un plus fort tirant d'eau, un plus grand déplacement et naturellement, une plus grande vitesse, mais tandis que sa profondeur est de 40 pieds et sa largeur de 68 pieds, le *Great Eastern* lui, avait 57½ pieds de profondeur et 83 pieds de largeur.

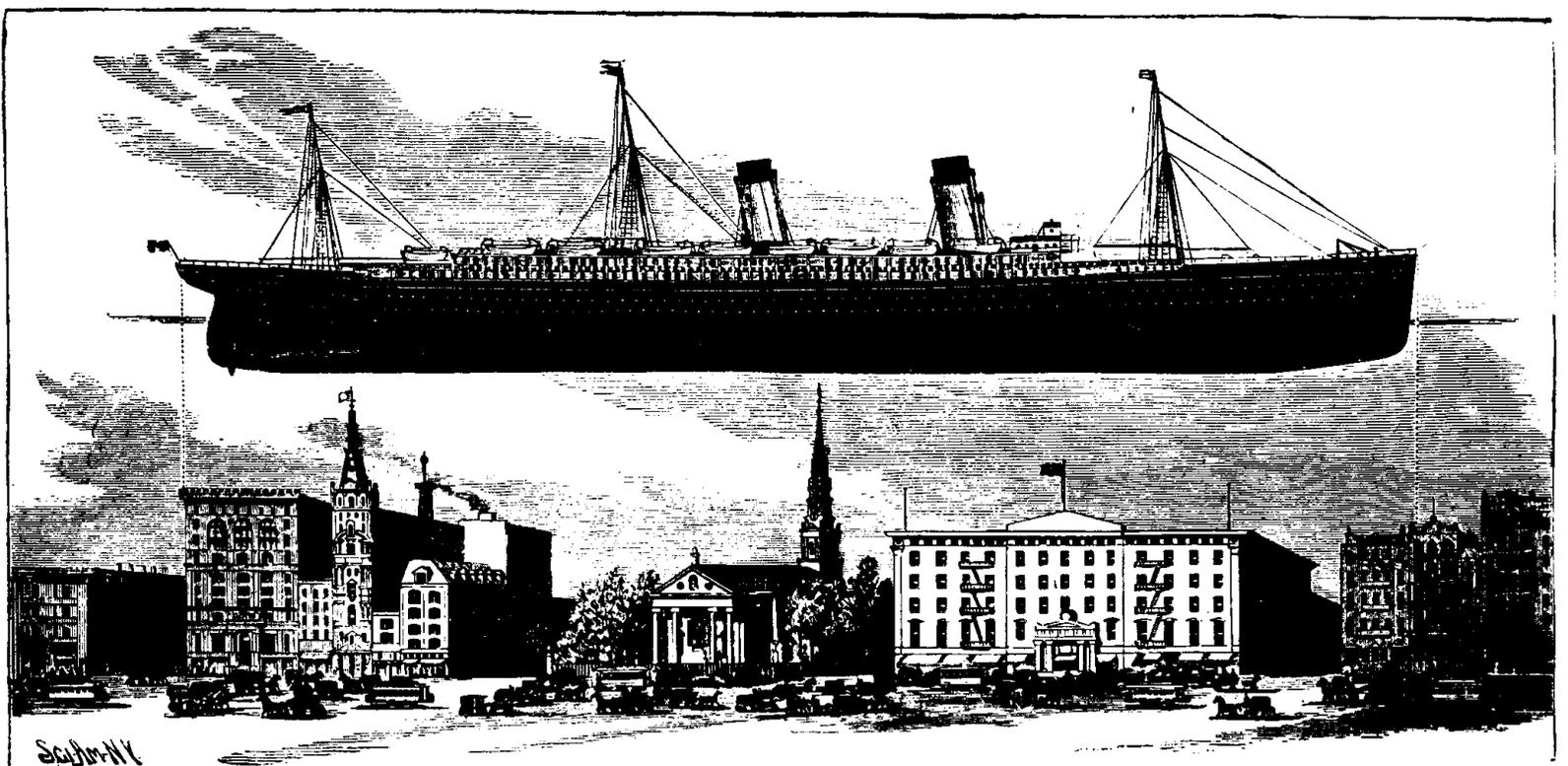
Quant aux autres dimensions, l'*Oceanic* à 704 pieds de long, soit 12 pieds de plus que le *Great Eastern*. Son tirant d'eau, lorsqu'il est complètement chargé, est de 32 pieds 6 pouces, soit 7 pieds de plus que le *Great Eastern*.

Le déplacement qui était de 27,000 tonnes pour ce dernier, s'éleva à 28,500 pour son moderne rival.

A première vue, en comparant les dimensions des deux navires, il semblerait que le déplacement du *Great Eastern* dût être plus fort à cause de sa plus grande largeur et cela serait, en effet, si le déplace-



L'OCEANIC, TEL QU'IL APPARAÎTRAIT S'IL ÉTAIT DANS BROADWAY, PRÈS DE L'ÉGLISE TRINITY



Longueur, 704 pieds ; largeur, 68 pieds ; hauteur de l'ouvrage en fer, 49 pieds, 75 pieds de la quille au pont du capitaine ; tirant d'eau, 32½ pieds ; tonneaux, 28,500

L'"OCEANIC" COMPARE AVEC LES EDIFICES DANS BROADWAY AU CITY HALL PARK, NEW-YORK