Annonces
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

OSCAR McDONELL, Directeur

5me ANNEE No. 263 — OTTAWA, LUNDI 16 SEPTEMBRE, 1889 — LE NUMERO : 2 CENTINS

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway, Haines, Estey et Nordheimer
Orgues de Estey et Kimball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

Ogdensburg, N. Y., 14—Le vapeur "Rothesay," un vapeur canadien, la propriété de l'ex-gouverneur Smith, de St Albans, Vt., l'un des plus gros vapeurs d'excursion sur la rivière, qui revenait de l'exposition de gananoque avec de nombreux passagers à bord, et abordé et coulé le remorqueur "Myra," appartenant à la Ogdensburg Coal and Towing Co., à 9.30 hier soir. L'accident a eu lieu à environ un mille en amont d'Ogdensburg, près de la rive canadienne. Le "Myra" a a sombré immédiatement dans 30 pieds d'eau. Un chauffeur et le second mécanicien ont péri. Le "Rothesay" a gagné la rive et est allé échouer sur la grève, et les passagers ont été débarqués sains et saufs. La nuit était calme, mais l'atmosphère quelque peu obscurcie par la fumée et l'accident est probablement dû à une méprise des signaux.

Le "Myra" a été frappé carrément en plein milieu. Les deux navires seront probablement renfloués. On est à en faire l'examen.

Montréal, 14—Un nommé Gustav Thorn, débarqué dernièrement d'Allemagne, raconte que cette nuit il a été volé d'une somme de $70, à bord des chars, entre Québec et Montréal. Il y avait paraît-il, à bord du train, plusieurs individus reconnus comme chevaliers d'industrie, dont l'un a demandé au bonhomme de changer un billet de $10. Ce luici sortit son rouleau d'argent et, n'ayant pas pu faire ce qu'on lui demandait, l'a remis dans sa poche de gilet. Quelques instants plus tard, il s'endormit. Quand il s'éveilla, ce matin, il s'aperçut que la somme avait disparu. Le conducteur du train, informé de la chose, télégraphia ici avant l'arrivée du train. Le détective Campeau se rendit à la gare et arrêta l'un des *sports* sous soupçon, mais on ne trouva rien en sa possession et il fut mis en liberté.

Paris, 16—Un audacieux escroc vient de tenter d'accomplir auprès d'un agent de change, demeurant rue Drouot, à Paris, une opération financière qui, si elle avait abouti, eût causé un préjudice de près de quatre millions au marché français.

Le fondé de pouvoir d'un agent de change de la rue Drouot, avait fait, il y a un mois environ, connaissance d'un nommé Elie Kamour qui paraissait jouir d'une très grosse fortune et menait grand train à Paris.

Au cours d'une conversation tenue ces jours dernier dans un établissement public où ils s'étaient rencontrés par hasard, ce individu avait raconté que frère et lui étaient propriétaires de vastes propriétés en Syrie, et que, bien que jouissant d'une très grande fortune, ils se trouvaient dans l'obligation de se défaire d'un certain nombre de titres pour donner de l'extension à leurs affaires agricoles.

Le lendemain, Kamour se présentait au bureau de l'agent de change, où il demandait le fondé de pouvoir et chargeait ce dernier de lui négocier mille obligations égyptiennes représentant une somme de 500,000 francs.

Tout en demandant la liquidation de cette affaire dans le plus bref délai, Kamour annonçait en même temps qu'il était encore possesseur de 5,000 autres actions représentant une valeur de 3 millions de francs, qu'il se trouverait selon toute probabilité dans la nécessité de réaliser aussi dans quelques temps.

En présence d'une affaire aussi importante, on pria Camour de laisser les titres en dépôt, et de repasser un peu plus tard. Kamour accepta cet arangement, et bien qu'il parût quelque peu contrarié de ce contretemps, il se retira.

Soumises à un expert, toutes les obligations furent reconnues fausses: elles étaient fort bien imitées et présentaient toutes les marques d'authenticité. Le faussaire avait tout fois pris la fuite. Quand la police s'est présentée chez lui, il avait disparu, et il a été impossible de retrouvé ses traces.

New-York, 16—En dépit de la continuation du mauvais temps et de la violence du vent, on est parvenu à rétablir, au moins partiellement, les communications avec la plupart des localités de la côte du New-Jersey, qui ont été les plus éprouvés par la tempête, et l'on commence à se rendre compte de toute l'étendue des désastres qu'elle a causés.

Toutes les localités et stations balnéaires comprises entre Sandy Hook, et Cape May ont souffert, pour le moins, autant que Coney Island et Rockaway Beach. La langue de terre qui forme Sandy Hook a été couverte par le flots entre la mer et la rivière Shrewsbury, et la voie du chemin de fer a été emportée. Il en résulte que Sandy Hook forme aujourd'hui une île. Toutefois les vieux habitants de la région croient que la mer finira par reconsbler elle-même de sable la brèche qu'elle a ouverte dans la petite presqu'île.

Les nombreuses stations balnéaires entre Sandy Hook et Bay Head, y commis Seabright Long Branch, Asbury Park, Ocean Grove, etc., ont été dévastées par les flots et des centaines de villas et de chalets ont été démolis. Mais c'est Atlantic City, sans contredit, qui a le plus souffert. Tandis que les ruines s'amoncelaient sur le bord de la mer, que les cabines de baigneurs, les chalets donnant sur la plage et même plusieurs hôtels étaient détruits successivement par les vagues, les prairies qui entourent la ville, de l'autre côté, se remplissaient d'eau et formaient bientôt un lac au fond duquel disparaissaient les diverses voies du chemin de fer.

La ville s'est trouvée entourée d'eau, séparée du reste du continent pendant près de trois jours et privée de tous ses moyens de communication, car, dès le début, le vent avait renversé tous les poteaux de télégraphe. Les vivres s'épuisaient: on n'avait plus de lait pour les enfants; plus de légumes plus de viande fraîche. Les habitants étaient dans la consternation; on s'attendait à chaque instant à voir crouler de nouvelles maisons minées par l'eau. Mais, pendant ce temps, les compagnie de chemin de fer faisaient des efforts désespérés pour rétablir les communications. On est enfin parvenu, avec les plus grandes précautions, à faire pénétrer un train dans la ville, puis à en faire partir pour Camden un autre dans lequel ont pris place de nombreux touristes qui avaient été faise prisonniers, pour ainsi dire, à Atlantic City.

La ville, dont les rues sont encore à moitié remplies d'eau, et la plage jonchée de décombres de toute sorte, présentent l'aspect le plus désolé que l'on puisse imaginer. Les dégats matériels sont incalculables. Il en est de même, d'ailleurs, tout long de la côte et l'on assure que Cape May a été, relativemant, aussi éprouvé qu'Atlantic City.

Quant aux sinistres maritimes causés par la tempête, principalement à l'embouchure de la Delaware, ils sont plus nombreux et plus terrible même que ceux du fameux *blizzard*. Une trentaine de navires de toute sorte, trois mâts barques, bricks, goélettes et chalands, sont échoués à Lewes et dans le voisinage, et l'on ne saura probablement jamais combien d'autres ont complètement disparu. On évalue à soixante au moins le nombre des marins qui ont péri dans ces parages et à chaque instant la mer rejette quelque nouveau cadavre sur le rivage, au milieu de toute espèce d'épaves. Les stations de sauvetage ont été totalement ou partiellement démolies, et leurs équipes n'ont pu être d'aucune utilité aux naufragés. On aperçoit au loin toute sarte de navires en détresse; on distingue, avec les longues-vues, les matelots accrochés à la mâture; mais il est impossible de leur porter secours bien qu'on les voie tomber à l'eau les uns après les autres.

D'autre part les effets de la tempête se font également sentir le long de la côte au nord de New-York. On mande, à ce propos, de Washington que l'on une certaine inquiétude au département de la marine au sujet du croisseur *Atlanta*, parti, il y a trois jours de New-York pour Newport, et dont on est sans nouvelles. Il est à peu près certain qu'il a été surpris au large par la tempête et, comme il ne passe pas pour bien tenir la grosse mer, on craint sérieusement qu'il ne lui soit arrivé quelque accident.

Philadelphie, 16—Un drame lamentable vient de se dénouer à Avondale, comté de Chester (Pensylvanie, dans la ferme de M. Edward Gunning, par la mort de ses deux filles, âgées respectivement de six et de huit ans.

M. Gunning et sa famille prenaient tranquillement le frais dimanche soir sous la portique de leur maison, lorsque les deux fillettes ont été prises simultanément de violentes convulsions. On les a emportées dans leurs lits, et le médecin de la famille a été mandé en toute hâte. Mais, hélas! il n'y avait plus rien à faire: les deux enfants étaient atteinte de la rage avec tous ses épouvantables symptômes. Leurs convultions se renouvelaient à des intervalles de plus en plus rapprochés et tous les narcotiques qu'on pouvait leur administrer pour tâcher de calmer leurs souffrances ne paraissaient avoir aucun effet. Pendant presque toute la journée de lundi les deux fillettes aboyaient comme des chiens; leurs yeux roulaient dans leurs orbites et leur bouche était remplie d'écume. C'était un spectacle navaant. Finalement l'aînée est morte mardi matin, à la suite d'une convultion plus violente que les autres, et la cadette a succombé quelques heures plus trrd.

Les deux fillettes avait été mordues au mois de juillet dernier par le chien même de la famille avec lequel elles avaient l'habitude de jouer. Le chien a été abattu le jour même; mais comme les morsures des deux enfants ne paraissaient qas graves, on n'a d'abord ajouté aucune importance à l'incident.

New-York, 16—Il n'a fallu rien moins que la formidable tempête qui s'est déchaînée depuis trois jours sur la côte, pour distraire un instant l'attention publique du scandale Hamilton. Mais la justice n'en suivra pas moins son cours.

La femme Swinton et son fils Mann sont toujours dans la prison des Tombs, à New-York faute d'avoir pu se procurer la caution de $1,500 exigée de chacun d'eux, et comme le grand jury est presque complètement absorbé par l'affaire Park, leur cas ne lui a pas été encore soumis. Tout fois, il y a lieu de croire qu'il s'en occupera incessamment.

Quant à Mme Hamilton, elle est encore en prison à May's Laneing, où elle est en pension chez le shérif, sous l'accusotion de tentative d'assassinat sur la personne de sa servante. Son affaire devait venir mardi dernier devant le grand jury du comté d'Atlantic; mais elle a été ajournée à lundi prochain, à cause de la tempête. May's Landing s'est trouvé isolé comme Atlantic City. Le grand jury n'aurait pas pu se réunir, et, d'ailleurs, le juge Reed, qui devait aller ouvrir la session de la cour d'assises de May's Londing, a été pris à Atlantic City dans le blocus formé par l'eau.

CHEAPSIDE

BARGAIN SPECIAL
Pour cette semaine

Coton épongé uni, pour 22 cts remplaçant avec avantage toute soie épongée.

500 paires de rideaux en dentelles vendues à des prix en bas du prix coûtant

Vente sans réserve de poles de toute sorte pour rideaux.

Job considérable de gants de soie vendus en bas du prix coûtant.

Vente sans réserve de Dolmans et de corsages pour visités perlés.

Voyez notre fond de Dolman impermeables pour demoiselles.

N. B.—Si vous voulez avoir un habillement de bon goût et bien fait allez chez

DUPUIS & NOLIN

LINIMENT GÉNEAU
35 ANS DE SUCCÈS
MARQUE DE FABRIQUE
Seul Topique remplaçant le Feu sans douleur ni chûte du poil. — Guérison rapide et sûre des Boiteries, Foulures, Ecarts, Molettes, Vessigons Engorgements des jambes, Suros, Eparvins, etc.
Phie GÉNEAU, 275, rue St-Honoré, Paris

NETTOYAGE des TAPIS
A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE
401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

CHITTY & CO.
Encanteurs et Agents
— DE —
PROPRIETES :-: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie Les Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terreneuve et St Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

D'élégants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.

Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne; ou bien, on peut s'y rendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MALLES, CANADIENNE-EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer partant à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terreneuve; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont
GEO W, ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER,
Surintendant-Général.

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 2 Juillet 1889.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.
Nos. 309 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTERIE NATIONALE
CLASSE D.
LE 27EME TIRAGE MENSUEL
AURA LIEU LE
MERCREDI, 16 OCTOBRE 1889
A 2 HEURES, P.M.
VALEUR TOTALE DES LOTS
$50,000.00
Gros Lot: Un Immeuble de $5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS:

1	Immeuble de	$5,000.00	$5,000.00
1	do	2,000.00	2,000 00
2	Immeubles de	1,000,00	1,000 00
4	do	500.00	2,000 00
10	do	300 00	3,000 00
30	Ameublements	200.00	6,000.00
60	do	100.00	6,000.00
200	Montres d'or	50.00	10,000.00
1000	Montres d'argent	10.00	10,000.00
1000	Services de toilette	5.00	5,000.00
2307	Lots valant	- - -	$50,000.00

COUT DU BILLET - - $1,00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pourcent.
Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.
Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.
Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.
Le Secrétaire: S. E. LELEBVRE,
Bureaux: 19, Rue Saint-Jacques, Montreal, Canada

W. E. BROWN
MANUFACTURIER ET MARCHAND
— DE —
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au
No 61, RUE RIDEAU, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A.M.	Fermeture P.M.	Arrivée A.M.	Arrivée P.M.
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	1 30	9 30	8 00	6 20
Ouest—Belleville, Brockvil., etc	7 00	7 00	9 30	6 00
Ouest—Manitoba T. du N. Ouest	10 30	9 30	8 00	
Ques — Toronto, Peterboro, etc	10 30	9 30	8 00	
Est—Montréal, etc—	3 30	7 00	8 00 / 9 30	1 30 / 1 20
Est—Prov. Maritimes.	3 30			
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	2 00	7 00	9 30	6 30
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	3 30		9 30	1 20
E.-Unis, via Ogdensburg	2 00	7 00	9 30	2 40
Ouest, Etats-Unis	2 00	7 00	9 30	2 4
New-York, m. directe do	2 00	7 00	11 45	4 8
Boston	3 30		8 00	
Prescott	2 00	7 00	9 30	
Ch. de fer St-L. et O — Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	2 00			
Kars, Kenmore			11 00	
Merrickville, Russell, etc	2 00	11 00		
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	2 30	9 30	8 00	2 20
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	9 3		6 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00	9 30		6 20
Smiths Falls	10 40	7 00	9 30	6 30
Mattawa, etc	9 3		8 00	2 20
Ch. de fer Pac. — Appleton, Ashton, Brisbol, etc	3 30		11 45	
Ch. de fer Can. At. — Alexandrie, Athol, Lagan, Eastman Springs, etc	7 00	3 30	8 00	1 20
Par diligence — Bell's Corners, Hint'burgh Fallowfield, etc	2 00		11 00	
	A.M.	A.M.		
Hull	6 00	10 00	4 45	8 00 / 2 00 / 6 00
Aylmer, Eardly, etc	10 00		4 45	8 00 / 2 00
Quyon, Tétreauville			4 45	8 00
Gatineau, t. le jours, à River Désert	6 00			6 00
Gilling's Bridge	10 0		1 30	
Cummings' et Herdman's Bridges	10 00		10 00	
Roches erville, etc	10 00		11 00	
Orieans et Rotillard	10 00		10 00	
Archville	9 30		10 00	
Merivale—lundi, mercredi et vendredi			3 30	3 30
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi			6 30	
Via Halifax, jeudi			3 00	
do sac supplém.			4 10	

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.
Heures du Bureau, de 8 a.m. à 9 p.m.
Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a.m. à 4 p.m.
G. DUIN, Maître de Poste.
Bureau de Poste d'Ottawa,
Sept mbre 1889.

W. O. McKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commercants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Nouveau magasin de Chaussures
J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques—satisfaction garantie.
G. GLAUDE,
Rue Dalhousie

CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE
— ENTRE —
Montreal et Ottawa
— ET —
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit
TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Trone à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les train du Grand Trunc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.

4 50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à dîner, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est,

Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8 10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.
Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.
Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
VIA ROUSE'S POINT

1.20 P.M Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.
Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.
E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général
PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

PAS DE GOUTER GRATIS
Mais un bon goûter substantiel et à bon marché
Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéter de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.
C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et jugez par vous même.
J. W. LANCTOT, Prop.
G. NICHOLSON, Restaurateur.

DOMINION FLOUR STORE
La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc
THOMAS GORMAN
PROPRIETAIRE
36, Carre du Marche By. 36

MODES
De saison, des derniers goût et fashionables
STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX
MLLE. A. McDONALD
MAGASIN DE MODES PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cents — en montant. —
Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.
Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents la verge. J'invite le public à venir me faire une visite.
Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER
159 RUE BANK,

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES
—:o:—
F. G. JOHNSON & CIE
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, Inspecteurs et Bouilloires.
Wrenches, Asbeston, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et tôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud.
558, RUE SUSSEX, 558
En face de la rue George.

N. LANDRY
Plombier Sanitaire
POSEUR D'APPARILS a GAZ.
Et à Eau Chaude, Etc.
128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

SPECULATION.
Geo. A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.
Parts; Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.
P. S.—Ecrivez pour brochure explicative.

EXPOSITION!
Bryson, Graham & Cie. auront durant cette semaine le plus vaste étalage des Marchandises les plus à bon marché dans les départements suivants.
ARGENT COMPTANT
Habits Faits.
Etoffes a Robes et Soies.
Marchandises de Maison et Tapis.
Tweeds, Flanelles et Couvertes
ET
Le Stock de Chaussures de W. E. Brown, failli, qui est vendu au prix des manufactures.
BRYSON GRAHAM & CO.
146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, Ottawa.
Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.

L'evenement de la saison: STOCK DE BANQUEROUTE chez A. C. LAROSE et CIE acheté à 25 cts dans la $
LAROSE & CIE, 101 Rue Rideau
VENTE DE FONDS DE BANQUEROUTE en pleine actif à 11 c Hâtez-vous.