

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

Publié par la Cie. d'Imp. d'Ottawa.

OSCAR McDONELL, Directeur

9ème ANNÉE, No. 285.

OTTAWA, JEUDI, 22 MARS 1888.

LE NUMERO : 2 CENTS

LE CANADA

PRIX DE L'ABONNEMENT

Un an, pour la ville.....\$4.00.
" en dehors de la ville.....3.00.

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an.....\$1.00.

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONELL, OTTAWA, ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St-Patrice

414 et 416 rue Sussex.

LE CANADA

Ottawa 22 Mars 1888

La commission du travail siège à St-Jean, N.B.

La prorogation de la Chambre de Toronto a été remise à demain.

Le lieutenant-gouverneur Dewdney doit retourner à Regina la semaine prochaine.

M. Baird de Queens, parle aujourd'hui sur la motion de Sir Richard Cartwright.

Le clergé catholique de Terrebonne s'est déclaré en faveur de l'union au Canada.

Une grande assemblée politique a lieu aujourd'hui à Mascouche, comté de L'Assomption. Les deux partis sont représentés.

L'honorable sénateur Thibodeau est d'urgence malade; il a été administré hier.

Il est probable que l'arrangement avec le Pacifique, au sujet du monopole, s'est conclu cette semaine.

L'honorable sénateur Montgomery, de la Nouvelle-Ecosse est malade et ses médecins désespèrent même de le sauver.

Le comté des privilèges et élections prendra, demain, sous considération, la contestation de l'élection du comté de Kent, Ont.

M. Tourville, de Montréal, est ici; il demande au gouvernement d'améliorer, dans l'intérêt de la navigation, la rivière St-François.

D'après un rapport publié par la chambre de commerce de l'endroit, le montant d'affaires faites à Regina, l'année dernière, s'élève à \$1,080,750.

La députation choisie par le gouvernement de Terrebonne, dans le but de considérer la question de l'entrée de l'île dans la Confédération, se rendra probablement à Ottawa vers le milieu du mois prochain.

M. Prior fera demain l'interpellation suivante : Le gouvernement se propose-t-il de nommer une commission à l'effet d'établir les limites entre la Colombie Anglaise et l'Alaska, et, si oui, quand ?

Les éleveurs de bestiaux ont subi d'énormes pertes aux Etats-Unis l'an dernier.

Les maladies contagieuses et notamment le pleuro-pneumonie ont fait mourir des milliers d'animaux et entraîné—après le sénateur Palmer—une perte totale pour le pays de \$50,000,000.

M. Davies demandera demain, copie de tous rapports envoyés au gouvernement par le commandant Gordon, ou aucun autre officier employé au service de protection des pêcheries, sur la condition des pêcheries, les effets du service de protection et les résultats probables de la continuation de la politique d'exclusion des pêcheurs américains de nos ports et de nos eaux.

M. Kirk demandera demain : copie de toutes communications reçues par le clouage du chemin de fer de prolongement vers l'Est, dans la Nouvelle-Ecosse, et de l'intercolonial, à partir de Picton Landing jusqu'à la Jonction à la personne ou des personnes auxquelles des contrats ont été donnés, s'il en a été donné, et la longueur du clouage donné à chaque entrepreneur, ainsi que le montant à payer à chacun d'eux.

Le débat est engagé dans la législature du Nouveau-Brunswick sur les fameuses résolutions de la conférence interprovinciale.

Un député, M. Mannington, a prouvé que les résolutions proposées à la conférence de Québec avaient germé dans le cerveau de M. Blake et que celui-ci n'en avait émis l'idée dans l'un de ses discours que pour refaire une popularité à son parti.

Dans l'esprit de M. Mannington, c'est la résolution que l'on soumet actuellement au parlement du Nouveau-Brunswick n'ont qu'un but : celui de créer des embarras au gouvernement de la Puissance.

A sa dernière séance, l'Institut Canadien de New-York a élu membres honoraires les messieurs dont les noms suivent :

Son Eminence le cardinal archevêque de Toronto.

Offert en vente un stock complet de Hardes Fines de Printemps etc. à des prix considérablement réduits.

AU GRAND PAVILLON ROUGE.

Son Excellence le lieutenant-gouverneur de la province de Québec, M. A. Gers.

Son Honneur le maire de la ville de Québec, l'hon. F. Langelier.

L'hon. J. A. Chapleau, secrétaire d'Etat du Dominion du Canada.

L'hon. Wilfrid Laurier.

L'hon. sénateur Trudel.

M. J. M. Lemoine, F.R.S.C.

M. J. N. Gregory, chef du ministère de la Marine à Québec.

Dr A. Longpré, Papineauville, P. Q.

(La "Feuille d'Erable," 15 mars 1888.)

Nous apprenons avec regret que l'honorable sénateur Rolland, représentant la division des Mille-Isles, est mort ce matin à 5.30 heures à sa résidence à Montréal.

Jean-Baptiste Rolland est né dans la paroisse de Verchères, le 2 janvier 1815, et vint à Montréal au printemps de 1832.

Quelques jours après son arrivée, il s'engagea comme apprenti typographe dans les ateliers de la "Minerve." A l'âge de 21 ans il termina son apprentissage et entra comme typographe au "Courrier de Montréal," où il demeura 4 ans. Deux ans après il forma avec M. John Thompson, une société d'imprimerie connue sous le nom de Rolland et Thompson.

Quelques années plus tard, il fonda sur la rue St-Vincent la célèbre maison d'imprimerie J. B. Rolland et fils.

Grâce à ses talents et surtout à son énergie, il acquit rapidement de la fortune et il établit, il y a quelque temps, l'importante fabrique de papier de St-Jérôme.

M. Rolland a été président de la chambre de commerce, président de la société St-Jean-Baptiste, directeur de l'assurance La Citoyenne, commissaire du hâvre et a représenté Montréal-Est au conseil de ville pendant neuf ans. Il a publié un grand nombre d'ouvrages franco-canadiens.

En 1839, il épousa Mlle Esther Dufresne, de St-Laurent, qui lui a donné six garçons, et six filles dont quatre vivent encore.

En 1887, il fut appelé au Sénat.

LE CHEMIN DE FER DE MONTRÉAL À OTTAWA

Nous reproduisons de "La Presse" :

Il est plus question que jamais de la construction de cette ligne importante devant relier Vaudreuil à Ottawa, en traversant le comté de Kent, ainsi que Prescott et Russell dans toute leur longueur, jusqu'à la capitale.

Ce chemin sera le plus court de près de quinze milles entre Montréal et Ottawa. Aucune difficulté naturelle considérable ne se présente sur son parcours. Des hommes actifs, de ressources et d'expérience, comme MM. Boomer, Charlebois et Mongenais, sont à la tête du projet. Sans doute les gouvernements aideront, mais leurs secours ne sauraient être suffisants pour assurer la construction de cette ligne d'une importance majeure pour trois des plus beaux comtés du Canada central.

Le Pacifique, le Grand-Tronc, l'Atlantique vont déjà à Ottawa, mais ces chemins passent à une grande distance des centres d'habitations riverains de l'Ottawa, qui la population se trouve sans moyen de communication rapide et qu'il lui faut s'adresser au Pacifique, en traversant la rivière, ou à la navigation durant l'été.

On voit les inconvénients qui résultent de cet état de chose.

Nous n'exagérons pas en disant que ces trois comtés passent parmi les plus riches et les plus fertiles, dans le Canada. Un chemin de fer qui les traverserait en doublerait la valeur sous le rapport agricole et commercial.

Or ce chemin est assuré si seulement les municipalités de ces comtés veulent faire leur part de sacrifice qui serait bien légère, nous n'en sommes pas certains. On se contenterait tout simplement de l'acquisition du droit de passage aux frais de ces mêmes municipalités.

Il est à espérer que ces dernières comprenant leur intérêt bien entendu, ne manqueront pas de profiter de cette bonne occasion—qui ne se présentera pas de si tôt si elles laissent passer—pour procurer à leurs comtés un mode de communication devenu indispensable dans toutes les localités où l'on veut avancer et prospérer.

Nous devons ajouter que, d'après les informations que nous recevons tous les jours de Prescott et Russell, les municipalités de ces deux comtés, sont prêtes à contribuer leur juste part pour assurer la construction de ce chemin de fer. Le gouvernement fédéral et le gouvernement de Québec sont prêts à aider, le gouvernement fédéral ayant déjà voté une subvention de \$96,000 pour les premiers trente milles du chemin, la compagnie à l'assurance aussi, nous dit-on, du gouvernement de Québec, d'une subvention pour la section bas canadienne.

Mais le gouvernement, retrouvé d'Ontario, refuse carrément de subventionner la section haut-canadienne, quoique ayant dans ses coffres \$6,000,000 de surplus. M. Mowat s'imaginer sans doute que son devoir comme premier ministre de la province, consiste à faire payer des taxes au peuple, et de ne rien donner.

ner en retour. Nous craignons fort que les trois députés libéraux de l'Est MM. Evanturel, Robillard et Bronson n'aient pas déployé l'énergie nécessaire, dans cette circonstance.

LE DÉPART DE GREENWAY

Le départ soudain du premier ministre du Manitoba et de son procureur-général M. Martin, a étonné tout le monde, à l'exception de quelques libéraux qui semblent connaître le dessous des cartes.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à Toronto hier, Sir John s'est montré très soucieux d'arriver à un règlement de cette affaire.

Après son arrivée à la capitale M. Greenway a eu plusieurs entrevues avec Sir John McDonald au sujet du règlement des difficultés qui empêchent la construction du chemin de fer de la Vallée de la rivière Rouge. Comme M. Greenway l'a déclaré lui-même à un rapporteur à