

déployée, comme on rit maintenant des prétentions de *Lac St. Jean* et de *Roberval*—et avouons qu'il y aurait de quoi !

Nous sommes donc persuadé que notre manière d'envisager la question en litige, est logique, rationnelle, consciencieuse. Voilà pourquoi nous ajoutons de nouveaux documents à ceux que nous avons déjà donnés en faveur du chemin Kinouami.

1o. *Township Simard* : Contient 493 lots chaînés ; il n'y a pas quarante lots de perte absolue ; tout le reste est propre à la culture. Pour donner l'élan à la colonisation dans ce township, l'ouverture de la route déjà commencée entre ce township et celui de Tremblay, est absolument nécessaire, dans toute la profondeur de ces deux townships.

2o. *Township Falardeau* : Situé en arrière de Tremblay et Simard, contient 60 lots, tous propres à la culture : environ 6,000 acres de terre.

3o. *Township Bourget* : contient 150 lots (environ 18,000 acres) de chaînés ; perte absolue, en plus 30 lots, (3,000 acres) ; le reste extrêmement propice à la colonisation.

4o. *Township Taché* : Encore non chaîné, pouvant, d'après de bons rapports, donner autant de terrain propre à la colonisation, que Bourget, dans la même étendue.

5o. *Township De l'Isle* : Avec toutes ses îles dans la Petite et la Grande Décharge, y compris l'Isle d'Alma, contient au-delà de 30,000 acres de terre chaînés, dont il faut retrancher à peu près 2,500 comme impropres à la culture ; le reste est de terre excellente.

—En arrière des terrains chaînés dans Simard, Barget et De l'Isle, et notamment sur la Rivière Shipshaw, en arrière de Simard et Bourget, et au nord-ouest du Township De l'Isle, à l'extrémité sud-est du lac St. Jean, il existe de vastes étendues de terres encore non chaînées, dont plus de la moitié est considérée comme terres de première qualité.

6o. *Township Kinouami* : Compé par plusieurs montagnes, et chaîné en partie seulement, peut encore donner la moitié de son étendue pour la colonisation. Pour faciliter la colonisation de ce canton, il faudrait un chemin partant de la Rivière

aux Sables, longeant la Grande Décharge aussi près que possible et reliant le chemin d'Alma,—donnant ainsi le plus court chemin pour atteindre Signay, Labarro et l'Isle d'Alma.

7o. *Township Caron* : Dans le Township Caron, 22 lots paraissent avoir été payés par des personnes du Comté de Chicoutimi non-résidentes en ces Townships ; plusieurs lots, dont nous ne pouvons spécifier le nombre, comme appartenant à la société de M. Hébert, sont possédés par des non-résidents.

8o. *Township Métabetchouan* : Le même état de choses existe dans le Township de Métabetchouan.

*Remarques.*—Le colon pauvre et habitué à vivre à la journée ne réussira jamais en général à coloniser, à moins qu'il ne soit entouré de personnes ayant des ressources pécuniaires, et qu'il ne s'éloigne pas trop des centres de population. L'expérience prouve tous les jours que les colons de cette catégorie sont incapables de parvenir à s'établir sur des terres nouvelles, et épuisent inutilement leurs faibles ressources et leurs forces, en essayant de défricher des terres qu'ils sont obligés d'abandonner quelquefois, et presque toujours de vendre à vil prix.

—Il n'existe point d'endroit où le colon soit plus tranquille de la part de ses créanciers, que dans le Comté de Chicoutimi ; l'expropriation du colon dans ce comté est à peu près chose inconnue.

9o. *Township Tremblay* : Contient à peu près 40,000 acres de terre, presque tous propres à la colonisation.

10o. *Township Harvey* : Contient assez de bonnes terres pour former plus d'une grande paroisse.

En consultant les remarquables *Notes sur le Saguenay*, adressées à Phon. M. Archambault, l'année dernière, (V. l'*Événement* du 14 et du 15 octobre 1868), par l'intelligent Assistant-Commissaire de l'Agriculture et des Travaux Publics,—M. Siméon Lesage,—on pourra voir que Phon. M. Letellier, M. Boucher de la Bruère et le R. J. M. P. Girard, ne sont pas les seuls qui attachent de l'importance