

PRÊTS AGRICOLES

M. DORION:

1. Quel a été le montant alloué, pour chacune des provinces, à la Commission du Prêt agricole canadien pour fins de prêts aux cultivateurs?

2. Quel est le nombre de prêts, pour chacune des provinces, consentis par la Commission du Prêt agricole canadien depuis les débuts de ses opérations jusqu'au 1er janvier 1943?

3. Quel montant, pour chacune des provinces, a été effectivement prêté aux cultivateurs par la Commission du Prêt agricole canadien depuis les débuts de ses opérations jusqu'au 1er janvier 1943?

L'hon. M. ILSLEY:

1. On ne possède pas de répartition des fonds par provinces. Les prêts se font d'après les demandes reçues.

2 et 3.

Province	Nombre de prêts autorisés	Sommes prêtées
Colombie-Britannique ..	1,121	\$ 2,590,437
Alberta	4,693	9,004,840
Saskatchewan	3,800	7,990,865
Manitoba	2,711	5,798,914
Ontario	2,902	5,968,235
Québec	6,609	13,542,713
Nouveau-Brunswick ...	852	1,187,920
Nouvelle-Ecosse	1,023	1,573,385
Ile du Prince-Edouard ..	760	1,200,063
	24,471	\$48,857,372

SERVICE DE TRANSBORDEUR DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

M. MACMILLAN:

Quelles mesures prend-t-on, a) pour améliorer les facilités de service du bac transbordeur entre Borden et Tormentine qui ont été restreintes par suite du naufrage du vapeur *Charlottetown*, b) pour effectuer le remplacement du vapeur *Charlottetown*?

L'hon. M. MICHAUD:

a) Aussitôt après la perte du vapeur *Charlottetown* on s'est adressé partout sur le continent nord-américain afin de trouver un navire soit pour remplacer le vapeur *Charlottetown*, soit pour compléter les services que pouvait fournir le vapeur *Prince Edward Island*, mais sans succès.

On a considérablement augmenté l'efficacité du vapeur *Prince Edward Island* en l'adaptant en partie à l'emploi de l'huile comme combustible. Cette transformation sera complétée aussitôt que l'huile deviendra plus facilement disponible. On a aménagé un salon au-dessus du pont réservé aux automobiles, accordant ainsi plus d'espace aux passagers et effectué d'autres améliorations, le tout au coût de \$100,000.

L'activité en 1942 se compare ainsi à celle de 1940:

(En 1941 tantôt l'un, tantôt l'autre des navires étaient en service.)

	Prince Edward Island 1942	Charlottetown 1940
Nombre de traversées.	3,886	2,772
Tonnes de marchandises payantes	479,600	356,071
Nombre de passagers..	121,272	117,077
Nombre de véhicules (y compris le matériel de chemin de fer)...	9,465	25,759
Nombre de wagons chargés	22,449	19,449
Nombre de wagons vides	12,020	11,315
Nombre de wagons à passagers	3,055	2,117

b) On a étudié à fond la possibilité de remplacer le vapeur *Charlottetown*. On a engagé des architectes navals compétents pour préparer les plans qui permettront de construire un autre traversier. On se propose de solliciter des soumissions dès que les plans seront prêts, afin de commencer le travail aussitôt que les chantiers maritimes seront en mesure de l'entreprendre. Dans la préparation des plans on s'est appliqué à profiter de l'expérience fournie par l'exploitation du vapeur *Charlottetown* ainsi que des données techniques et des connaissances pratiques acquises depuis la construction de ce navire, dans le domaine des traversiers affectés à ce genre de service. On tient compte des services actuels aussi bien que de ceux qu'on prévoit pour l'avenir, afin d'aménager un navire qui possède la puissance, la robustesse, la facilité de manœuvre et l'équipement moderne essentiels ou désirables pour ce service spécial.

RÉGISSEUR DU CAOUTCHOUC À REGINA

M. PERLEY:

1. Quel édifice le régisseur du caoutchouc ou des pneus occupe-t-il dans la ville de Regina?
2. A quelle catégorie d'édifices appartient cet immeuble?
3. Quel en est le prix du loyer par pied carré?
4. A-t-on dû effectuer quelques modifications pour la division en bureaux et, si oui, combien en a-t-il coûté au Gouvernement?
5. Le prix du loyer comprend-il le chauffage et l'éclairage?
6. A quoi servait cet immeuble auparavant?
7. Quelle est la durée du bail et contient-il une clause relative à l'expiration du loyer?

L'hon. M. MICHAUD:

1. Ses bureaux se trouvent dans l'immeuble Silverman.