

BILLS—Suite.

- 1re lecture—6964.
 2e lecture—8236.
 En comité—8236.
 Hon. Emmerson—L'estimation du coût de construction sera faite par l'ingénieur du gouvernement et les paiements seront basés là dessus—8237.
 M. Clancy—S'il y a écart entre le coût réel et le coût prévu, le gouvernement assume maintenant les risques que prennent actuellement les banques qui avancent aux entrepreneurs—8238.
 Hon. Emmerson—Consent à mettre 60 et 40 p.c.; soixante p.c. payés pendant les travaux, 40 p.c. retenus en garantie d'achèvement—8242.
 Sanctionné—9212.

LOI DES PETITIONS DE DROIT.

- Hon. Fitzpatrick (Bill n° 38) explication : pour amender la loi des pétitions de droit de façon que la pétition soit produite directement en cour d'Echiquier par le secrétaire d'Etat; 1re lecture—994.
 2e lecture, en comité, rapporté, lu 3e fois, adopté—1797.
 Sanctionné—4284.

LOI DE PILOTAGE.

- Hon. Préfontaine (Bill n° 100) explication : conférer au ministre de la Marine la direction du pilotage pour les ports sous juridiction de commissaires; 1re lecture—2709.
 2e lecture—4107; en comité—4107.
 Hon. Préfontaine—Le Bill place les pilotes sous la gouverne du ministère de la Marine et des Pêcheries dans les cas où l'intérêt de la navigation peut le demander—4109; les pilotes ne s'opposent pas à cette mesure, au contraire—4109; à Montréal, le ministère de la Marine a assumé la direction du pilotage et rendu les examens plus sérieux—4111; ceci s'est fait à la demande des pilotes, de la chambre de commerce et des compagnies de navigation—4113; le pays est intéressé à ce que les pilotes subissent des examens effectifs 4120; accepte l'amendement Casgrain, n'a jamais eu l'intention de s'ériger en tribunal—4121.
 M. Borden (R. L.)—Le Bill a une portée générale et non locale comme on l'a annoncé d'abord—4109; il n'y a pas de rouage institué au cas où le ministère prendrait charge du pilotage—4110.
 M. Casgrain—Dans chaque circonscription de pilotage ceux qui sont appelés à nommer les pilotes sont aussi appelés à les juger—4108; dans ce projet de loi le ministre s'érige en tribunal pour juger tous les pilotes—4108; ce sont des causes importantes, les causes de pilotes—4108; énoncé de la loi donnant juridiction sur les pilotes—4112; peines décrétées—4114; propose en amendement d'ajouter que rien ne permet au ministre de s'ériger en tribunal dans les causes où les pilotes sont accusés devant l'administration de pilotage—4121.

BILLS—Suite.

- M. Geoffrion—La commission de pilotage à Québec comprend des personnes ne connaissant rien à la navigation—4117; s'il surgit des difficultés elle s'adresse au ministre—4117; le Bill n'attribue pas au ministre d'autorité judiciaire excessive—4117.
 M. Talbot—La seule objection des pilotes de Québec, c'est la crainte d'être traités avec moins d'indulgence que maintenant—4118.
 Amendement Casgrain adopté—4121; Bill rapporté; 3e lecture, adopté—4121.
 Amendements du Sénat exposés et présentés—6979.
 Hon. Fitzpatrick—Le changement de juridiction du pilotage ne pourra se faire que sur la recommandation des navigateurs du port et de la chambre de commerce—6980.
 Adopté—7980.
 Sanctionné—7917.
PRIMES A L'ACIER.
 En comité—8505.
 Cartwright (sir R.)—Donne avis d'une résolution pour amender la loi relative aux primes à l'acier—8138.
 En comité—8505.
 Cartwright (sir R.)—L'objet est de donner droit à la prime aux industriels qui ne fabriquent pas le fil métallique comme article de commerce, mais pour employer eux-mêmes—8505.
 Résolutions rapportées—8505.
 Cartwright (sir R.)—Présente le (Bill n° 165) basé sur les résolutions—8505.
 1re lecture, comité, 3e lecture, adopté—8505.
 Sanctionné—9212.
PRIMES AUX MINERAIS DE PLOMB.
 Résolution déposée—2713.
 Cartwright (sir Richard)—Présente sa résolution pour faire remonter au 1er juillet 1903, la prime sur le plomb votée à la dernière session et entrée en force seulement le 24 octobre à cause du retard de la session—3919; il a été payé \$70,000 à \$80,000 dans le cours du présent exercice—3919; l'exploitation de certaines classes de minerai a été stimulée—3920.
 Résolution rapportée, lue 2e fois et adoptée.
 Cartwright (sir Richard)—Présente (Bill n° 127) basé sur les résolutions, 1re lecture—3920.
 Cartwright (sir Richard)—Il a été payé jusqu'à présent \$51,000 qui représentent 60 p.c. des demandes—4106; l'inspecteur des réclamations est M. Buchanan, qui reçoit \$2,500—4106.
 Bill rapporté, lu une 3e fois, adopté—4106.
 Sanctionné—7016.
 Cartwright (sir R.)—Propose discussion ultérieure d'une résolution pour répartir le restant de la somme de \$500,000, non dépensé chaque année, à payer la prime sur les minerais livrés pour être fondus dans l'année mais qui l'auront été plus tard—8645.
 Examen en comité—8828.