

[Text]

Mr. Laporte: What year are you referring to?

Mr. Dobson: February 1990. So there are four.

Mr. Laporte: There is an updated one, that is correct. What is the possibility of the loss of this program due to the Halifax elevator closing? What is the likelihood of that happening?

Mr. Dobson: The information we have, and this comes secondhand from Agriculture Canada, is that the short-term viability is not threatened.

Mr. Laporte: What does that mean? I do not understand that.

Mr. Brennan: Mr. Chairman, it means the elevator is likely to run at 65% capacity in the immediate future, compared with a somewhat greater capacity—

Mr. Laporte: What is that figure of 65% based on?

Mr. Brennan: This is what Agriculture Canada tells us is likely.

Mr. Laporte: So you have no knowledge of how that 65% was arrived at?

Mr. Brennan: No, we have not, but I believe it also came out of a statement the Atlantic Provinces Transportation Commission made when it appeared before the Scott Committee on February 20, 1990. I quote:

...Canadian flour mills that export flour sales, capacity utilization will drop to about 65% to 70% from 95%.

That was information the APTC gave as well.

Mr. Laporte: As far as this 65% figure goes, you are relying on figures that Agriculture Canada and the APTC gave you at a committee meeting. Is that correct?

Mr. Brennan: That is right.

Mr. Laporte: So you yourself do not know what the figure would be.

Mr. Brennan: No.

Mr. Laporte: Have you done any studies as to the effects in the maritime region of the loss of this program?

Mr. Brennan: Mr. Chairman, as we indicated earlier, there have been several estimates over the years of the number of jobs that are totally supported by this program. That number has been fairly consistent at about 300. It was 300 in 1981, and it is about 300 today.

As we mentioned earlier, there are 70 jobs in Saint John, and the Atlantic Provinces Transportation Commission also cited a number when it was here in February. These help to make up the total number.

Mr. Laporte: What studies has the department done with respect to this bill? You have not done anything with respect to the Halifax elevator and the maritime region. What sort of analysis did the department go through to look at the actual impact, other than relying on a report here and there? I do not understand.

• 1605

Mr. Brennan: As I indicated earlier, Mr. Chairman, there have been several extensive studies done on the At and East program in the past. The most comprehensive one in recent times is probably the one I referred to just a few

[Translation]

M. Laporte: De quelle année parlez-vous?

M. Dobson: Février 1990. Il y en a donc quatre.

M. Laporte: C'est vrai, il y en a un qui a été actualisé. Est-il possible que ce programme disparaisse avec la fermeture de l'élevateur de Halifax? Quels sont les risques?

M. Dobson: D'après les renseignements à notre disposition, et c'est Agriculture Canada qui nous les a fournis, à court terme, il ne devrait pas y avoir de risques.

M. Laporte: Qu'est-ce que cela signifie? Je ne comprends pas.

M. Brennan: Cela signifie que l'élevateur continuera probablement de fonctionner dans l'immédiat à une capacité de 65 p. 100 plutôt qu'une capacité supérieure. . .

M. Laporte: D'où vient ce chiffre de 65 p. 100?

M. Brennan: C'est ce que Agriculture Canada juge probable.

M. Laporte: Vous ne savez donc pas comment l'on est parvenu à ces 65 p. 100?

M. Brennan: Non, mais je crois que c'est également tiré d'une déclaration de la Commission des transports des provinces de l'Atlantique lorsqu'elle a comparu devant le comité Scott le 20 février 1990. Je cite:

...les minoteries canadiennes qui exportent de la farine verront leur capacité tomber à environ 65 p. 100 à 70 p. 100 par rapport aux 95 p. 100 actuels.

C'est un chiffre qui a également été donné par la CTPA.

M. Laporte: Pour ce qui est de ces 65 p. 100, ce sont donc des chiffres qui vous ont été fournis par Agriculture Canada et la CTPA lors d'une séance de comité. C'est cela?

M. Brennan: Oui.

M. Laporte: Donc, vous ne savez pas vous-même ce qu'il en serait.

M. Brennan: Non.

M. Laporte: Avez-vous effectué des études sur les effets de la perte de ce programme dans la région des Maritimes?

M. Brennan: Comme nous l'avons déjà dit, on a évalué plusieurs fois au cours des années le nombre d'emplois qui dépendent entièrement de ce programme. Ce chiffre est resté assez constant à environ 300. C'était 300 en 1981 et c'est environ 300 aujourd'hui.

Comme nous l'avons indiqué à d'autres reprises, il y a 70 emplois à Saint John et la Commission des transports des provinces de l'Atlantique a également cité un chiffre en février. Cela facilite les choses pour calculer le total.

M. Laporte: Quelles études ont été effectuées par le ministère au sujet de ce projet de loi? Vous n'avez rien fait pour ce qui est de l'élevateur de Halifax et de la région des Maritimes. Dans quelle mesure le ministère a-t-il analysé les conséquences réelles qu'aurait ce projet de loi? S'est-il contenté d'un rapport ici et là? Je ne comprends pas.

M. Brennan: Comme je vous l'ai déjà dit, on a déjà fait plusieurs études approfondies sur le programme de subvention au tarif de l'Est. La plus importante qui ait été effectuée récemment est probablement celle dont je vous ai