

estación de ferrocarril completa con una manija telegráfica en funcionamiento. Se muestran también maquetas de los vagones-restaurante y coches-camas de 1929, maquetas de barcos y el antiguo mobiliario de los hoteles Chateau Lake Louise y Banff Springs propiedad de la compañía. Los visitantes pueden descansar sentándose en los bancos de madera que un día se encontraban en la estación ferroviaria de Winnipeg.

El visitante puede ver el último perno, conjuntamente con el telegrama de felicitación enviado por William Van Horne, gerente general de la Canadian Pacific que dirigió las fases finales de la construcción del ferrocarril, notificando la jubilosa noticia a su esposa.

La Canadian Pacific desempeñó un papel vital en atraer inmigrantes y colonos



*Donald Smith clava la última escarpia del recientemente construido ferrocarril.*



*Dando servicio a una sección de vía en el Cañon del Beaver River de la C.B.*

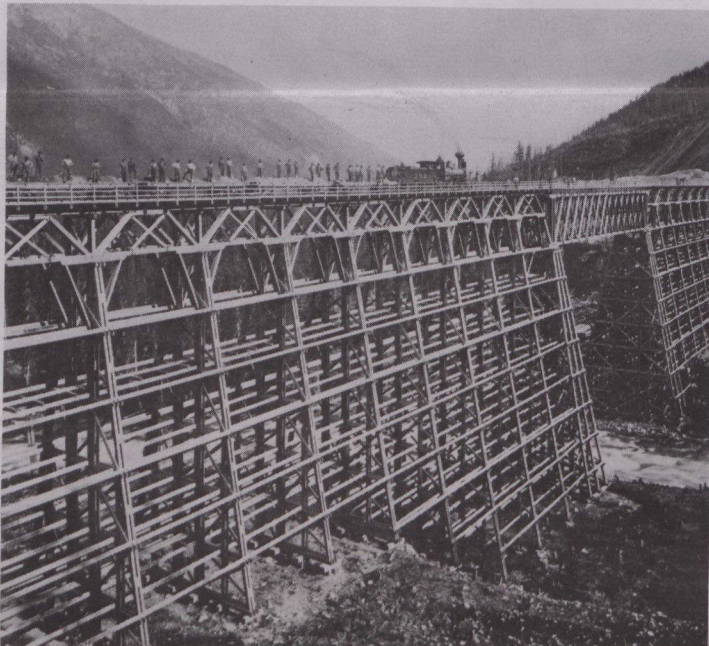
al Oeste de Canadá. En carteles, pinturas y folletos de la CP se promete a los colonos una vida fácil y próspera a lo largo de la línea principal del ferrocarril. En contraste, las cartas y fotografías de los primitivos colonos muestran la, a menudo, realidad dura de la vida fronteriza.

Complementando *La Grand Exposición Ferrocarril Canadian Pacific* se celebró una importante conferencia histórica en Glenbow, desde el 21 al 25 de septiembre, dedicada a discutir la llegada y efecto del ferrocarril CP en el Oeste de Canadá desde 1870 a 1930. Más de 20 oradores de todo Canadá desarrollaron tópicos tales como "El ferrocarril CP" "Ganadería y Agricultura", "El Ferrocarril CP y los chinos", y "El Ferrocarril CP y las

visitas reales".

Para conmemorar la Gran Exposición "Ferrocarril CP", se ha publicado el libro titulado *Camino de hierro: el CPR y el nacimiento del Oeste 1880-1930*, escrito por el archivero de la exhibición, Bill McKee. Se han impreso solamente 300 ejemplares de este libro grabado en oro y con cubierta y funda doradas que se vende al precio de \$200. En su forma regular costará \$29,95.

La exhibición muestra cosas para todo el mundo, tanto para aquel cuyo abuelo trabajó para el ferrocarril y como a los padres de niños que aman ferrocarriles, aunque solamente les guste viajar en tren, este espectáculo ferroviario le resultará altamente excitante.



*Tren cruzando el puente Mountain Creek.*



*Construcción se utilizaron 2.000 de traviesas de pino de la C.B.*