

teurs pourront explorer ensemble l'avenir.

Vancouver la belle

Porte du Canada sur le Pacifique, Vancouver est l'une des plus belles villes de ce pays. Bâtie dans un cadre enchanteur, entre la mer et les montagnes, ses pentes de ski ensoleillées, ses plages sablonneuses, ses parcs nombreux et ses voies navigables parsemées d'îles offrent une toile de fond extraordinaire à Expo 86.

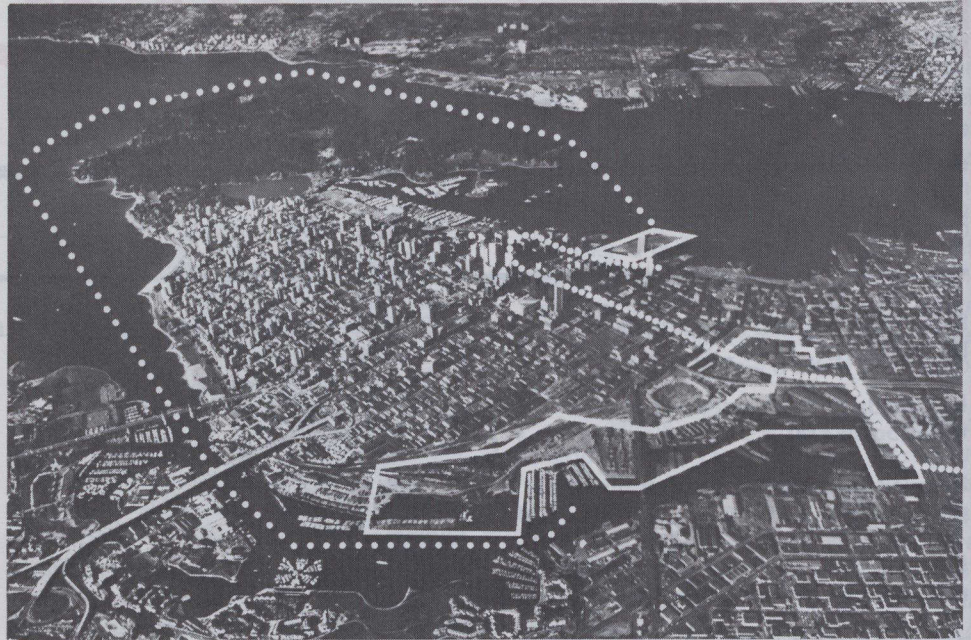
Sa superficie est comparable à celle des villes de Birmingham, Bruxelles, Houston, Kôbe, Marseille, Munich, Rotterdam, Turin, Vienne et Varsovie. Sa population s'élève à plus d'un million d'habitants.

Située à égale distance de l'Europe et de l'Asie, Vancouver est desservie par sept lignes aériennes nationales et internationales assurant la liaison directe avec le reste du Canada, ainsi qu'avec l'Europe, l'Orient, l'ensemble du continent américain et le Pacifique Sud. La ville est aussi le terminus de deux lignes ferroviaires. Enfin, ses installations portuaires et son port en eau profonde reçoivent, chaque année, un très grand nombre de bateaux de croisière et de cargos. Ses flottes d'hydravions et de bateaux de pêche sont parmi les plus importantes du monde.

De grandes entreprises de camionnage et des systèmes côtiers de remorqueurs et de traversiers y ont leur port d'attache.

La ville est située à 48 kilomètres seulement de la frontière américaine et on peut l'atteindre facilement à partir des villes de Seattle, San Francisco et Los Angeles.

Vancouver, à la population cosmopolite et accueillante, reçoit chaque année de huit à dix millions de visiteurs. Elle



Les tracés blancs marquent les deux emplacements d'Expo 86: False Creek, au premier plan, et Burrard Inlet. La ligne en pointillés montre le tracé d'un service de ferry-boats et la ligne du ALRT.

possède donc d'excellentes installations hôtelières reconnues pour leur élégance.

Les installations d'Expo 86

Expo 86 s'étendra sur 52,6 kilomètres en bord de mer. Elle sera cernée à l'ouest et au nord par le centre-ville, à l'est par le deuxième plus grand quartier chinois d'Amérique du Nord et au sud par un bras de mer appelé False Creek. Elle occupera également une partie de la place de la Colombie-Britannique, qui constitue, dit-on, le plus grand projet de rénovation urbaine d'Amérique du Nord; ce projet inclut la construction d'un stade couvert

de 60 000 places.

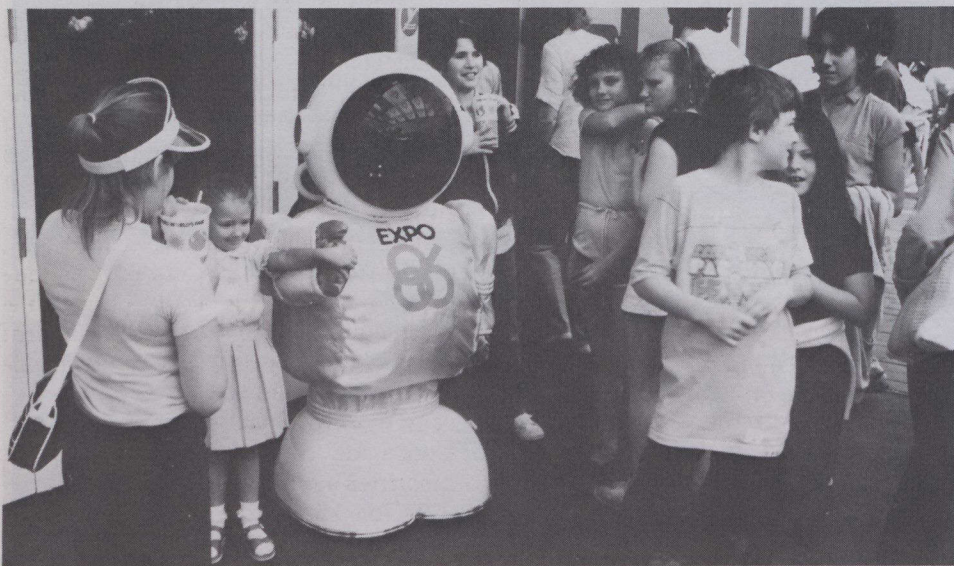
Ce stade devrait être prêt l'an prochain. Il couvrira quatre hectares (ce qui en fera le plus grand stade couvert d'Amérique du Nord), aura la forme d'une ellipse et son toit sera recouvert d'une membrane en forme de dôme.

L'exposition sera présentée dans deux lieux différents. Le site principal se trouvera à False Creek, l'autre dans le cadre magnifique du port de Burrard Inlet. Les deux emplacements, situés près des théâtres, aussi bien que des quartiers commerciaux et des affaires, seront reliés par un système de transport automatique ultra-moderne: l'ALRT.

Le pavillon du Canada sera construit sur le site du port de Burrard Inlet, dans un cadre idéal pour les démonstrations ferroviaires et maritimes. Après l'exposition, le pavillon deviendra un centre de conférences.

Le gouvernement du Canada et celui de la Colombie-Britannique parrainent et subventionnent Expo 86, qui est sanctionnée par le Bureau international des expositions (BIE). Le siège du BIE est à Paris, France.

Au printemps 1981, le gouvernement du Canada a envoyé des invitations officielles. La Grande-Bretagne, la première, a annoncé son intention de participer à Expo 86, suivie de l'Arabie saoudite, du Koweït, du Kenya, du Sénégal, de la Dominique, de Montserrat, de Saint-Vincent, des États-Unis, du Pérou et de l'Indonésie.



Le robot mascotte d'Expo 86 est l'une des grandes attractions de l'Exposition internationale sur l'énergie qui se tient jusqu'au 31 octobre à Knoxville (États-Unis).