

# Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Il y a plus d'activité dans les affaires à la ville depuis que se succèdent les rentrées des familles qui sont allées passer la saison chaude à la campagne. La température est telle cette année que bien des gens ont retardé leur retour, mais ce n'est plus qu'une question de jours pour que tous soient rentrés.

Il est venu un grand nombre d'acheteurs à la ville à l'occasion des ouvertures des modes d'automne qui ont eu un grand succès au point de vue des ventes. Le commerce des modes en gros a enregistré bon nombre d'ordres et le commerce de gros des marchandises séches a également profité de l'occasion car il a reçu la visite de bon nombre d'acheteurs.

Les ordres par l'entremise des voyageurs pour les marchandises d'automne et d'hiver rentrent bien dans toutes les lignes de commerce et on prévoit une bonne saison d'affaires.

### FINANCES

La Banque Molson a ouvert une succursale à Drummondville, Qué., sous la gestion de M. T. Temple Lawlor.

\* \* \*

La Banque de l'Amérique Britannique du Nord annonce dans la Gazette du Canada le paiement d'un dividende intérimaire de 30s. par action pour le semestre terminé le 30 juin. Ce dividende sera payé le 5 octobre prochain.

\* \* \*

Notre marché aux valeurs est tranquille, bien que le volume des transactions ait quelque peu augmenté; il manque également de fermeté surtout dans le compartiment des valeurs de traction. On note comme ayant été particulièrement active et bien tenue cette semaine l'action du Lake of the Woods. L'action du C. P. R. a été également active et ferme, hier mercredi.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Canadian Pac. Ry. [ancien], 11-2; Canadian Pac. Ry. [nouveau], 1½; Illinois Traction [préf.], 1-2; Toronto Ry., 2; Twin City Rapid Transit, 1-4; Montreal Telegraph, 2; Montreal L. H. & P., 1-8; Richelieu & Ontario, 1-4; Dominion Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], 1-2; Lake of the Woods

## NEW YORK CENTRAL

AND

## HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. ex. sam. et dim.	pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
1.35 p.m. sam. et dim.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,  
Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits. . . .  
Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission  
Spécialité: Beurre, Fromage, Oufs et Patates Avancées libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.  
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

[com.], 3 1-4; Lake of the Woods [préf.], 2.

Pertes:—Detroit United Ry., 1; Montreal Street Ry., 1; Ohio Traction, 1; Rio de Janeiro P. & L., 1-2; Toledo Ry., 1-4; Mexican L. & P., 1-4; Auto Ry. Signal, 10; B. C. Packers [préf.], 3 1-2; Dominion Coal [com.], 1; Nova Scotia Steel, [com.], 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau . . . . .	175 3/4
Can. Pac. Ry. . . . .	177
Duluth S. S. & A. R. [com.] . . . .	21
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . .	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.] . . . .	157
Minn. St. Paul & Soo [préf.] . . . .	170 1/2

### Tramways

Detroit United Ry. . . . .	94
Halifax Electric Transit . . . . .	105
Hamilton Electric Ry. . . . .	92
Havana Electric Ry. [com.] . . . .	50
Havana Electric [préf.] . . . . .	90
Illinois Traction [préf.] . . . . .	95
Montreal Street Ry. . . . .	280
Ohio Traction . . . . .	29
Rio de Janeiro P. & L. . . . .	44 1/2
Sao Paulo [com.] . . . . .	93 1/4
Sao Paulo [préf.] . . . . .	139
St. John Railway . . . . .	106 1/2
Toledo Railways . . . . .	314
Toronto Railway . . . . .	118
Trinidad Railway . . . . .	88
Twin City Rapid Transit . . . . .	115
Twin City [nouveau] . . . . .	112 1/2
West India Electric [com.] . . . .	59
Winnipeg Electric Street Railway [com.] . . . .	190
Winnipeg Electric Ry. [préf.] . . . .	115

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone . . . . .	147
Mackay [ord.] . . . . .	73 1/2
Mackay [préf.] . . . . .	72
Montreal Telegraph . . . . .	170

### Divers

Can. North West Land [com.] . . . .	500
Can. North West Land [préf.] . . . .	99 1/2
Mexican Light & Power . . . . .	567
Montreal L. H. & P. . . . .	91 1/2
Montreal Loan and Mortgage . . . .	135
Richelieu & Ontario Nav. . . . .	82 1/2
Windsor Hotel . . . . .	160

### Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal . . . . .	46
Canadian General Electric . . . . .	151 1/2
B. C. Packers [com.] . . . . .	80 1/2
B. C. Packers [préf.] . . . . .	75
Dominion Coal [com.] . . . . .	117 1/2
Dom. coal [préf.] . . . . .	75
Dom. Textile [préf.] . . . . .	10
Dom. Iron & Steel [com.] . . . . .	28 1/2
Dom. Iron & Steel [préf.] . . . . .	75
International Coal [com.] . . . . .	8
Intercolonial Coal [préf.] . . . . .	91
Lake of the Woods [com.] . . . . .	117
Lake of the Woods [préf.] . . . . .	117
Laurentide Pulp [com.] . . . . .	94