

de jour en jour, Notre silence Nous eût rendu coupable devant Dieu et devant les hommes. Il eût semblé que nous contemplions d'un œil impassible les souffrances de Nos fils, les catholiques français. On eût insinué que Nous jugions dignes d'approbation, ou pour le moins de tolérance, les ruines religieuses, morales, civiles, amoncelées par la tyrannie des sectes antichrétiennes. On Nous eût reproché de laisser dépourvus de direction et d'appui, tous ces Français courageux qui, dans les présentes tribulations, ont plus que jamais besoin d'être fortifiés. Nous devons surtout des encouragements au clergé, auquel on voudrait contre la nature de sa vocation, imposer silence dans l'exercice même de son ministère, alors qu'il prêche selon l'Evangile la fidélité aux devoirs chrétiens et sociaux. Du reste, n'est-ce pas toujours pour Nous une obligation pressante de parler, quoi qu'il en advienne, dès qu'il s'agit d'affirmer Notre droit divin d'enseigner, d'exhorter, d'avertir, en face de ceux qui, sous prétexte de distinction entre la religion et la politique, prétendraient en circonscrire l'universalité ?

(A suivre).

NOTES HISTORIQUES SUR VALLEYFIELD

Le siège épiscopal du nouveau diocèse dont le premier évêque va être consacré jeudi prochain, Valleyfield, est une ville qui compte aujourd'hui 6000 habitants comme population agglomérée.

Desservie par quatre lignes ferrées, le Grand Tronc, le Pacifique, le Canada Atlantique le St-Laurent et Adirondacks ; en communication directe avec Montréal par un très bon service de bateaux pendant la saison de navigation, Valleyfield n'a rien actuellement à envier aux cités les plus favorisées, comme moyens de communication.

Au point de vue industriel, elle n'est pas moins bien partagée, avec une grande filature de coton qui emploie plus de mille ouvriers, des scieries mécaniques importantes, plusieurs chantiers de bois, de minoteries, une manufacture de conserves, etc. Elle doit cet avantage à la force motrice que lui procure le barrage établi sur le canal de Beauharnois qui la traverse, force motrice représentant actuellement 15,000 chevaux-vapeur et dont on peut aisément doubler la puissance.