

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N.º de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bath et station de ch. de fer.....	W. Aylsworth.....	En voiture	33	12	9 mois ...	135 00
Bath et Stella.....	A. McMullen.....	Facultatif	7	3	12 do ...	140 00
Battersea et Kingston.....	J. Holder.....	do	16	3	12 do ...	187 48
Bayfield et Seaforth	A. M. Polly.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	450 00
Bayham et Ingersoll.....	C. Cook.....	do	20	6	12 do ...	495 00
Baysville et Bracebridge.....	W. Holman.....	Cheval ou voit... 16	1	12 do ...	127 40	
Baysville et Menomonee.....	J. Williams.....	do	5	1	7 do ...	23 33
Bayview et Morley.....	J. Lemon.....	Facultatif	7	1	12 do ...	60 00
Beavertown et Gower Point.....	T. M. Carswell.....	Cheval ou voit... 9	2	12 do ...	110 00	
Beachburg et Westmeath.....	J. O'Brien.....	do	7	6	12 do ...	190 00
Beachville et Embro.....	J. McKay.....	do	6	6	12 do ...	192 00
Beamsville et Campden.....	W. S. Kerr.....	do	5	6	12 do ...	100 00
Beatrice et Windermere.....	F. Richardson.....	do	27	3	Saison 1877..	179 45
Beaverton et stat. de ch. de fer.....	J. Camerou.....	Facultatif	3	12	12 mois ...	45 00
Beechwood et Seaforth.....	J. Reedy.....	do	64	2	10 do ...	54 16
Beggsboro' et Seguin Falls.....	G. McAdie.....	do	15	1	9 do ...	72 00
Beggsboro' et Stanleydale.....	do	do	20	1	3 do ...	25 25
Belfast et Laness.....	W. Phillips.....	do	4	2	12 do ...	40 00
Belfast et Ste. Hélène.....	do	do	21	6	12 do ...	90 00
Belfountain et Erin.....	N. Herring.....	do	33	3	12 do ...	80 00
Belgrave et Marnoch.....	P. Porterfield.....	do	34	3	12 do ...	60 00
Belle River et Woodslee.....	W. S. Lindsay.....	En voiture.....	6	6	12 do ...	175 00
Belleville et Bridgewater.....	W. B. Wemp.....	do	30	6	12 do ...	550 00
Belleville et Hillier.....	L. Taylor.....	do	23	3	3 do ...	117 50
Belleville et Madoc.....	E. Cameron.....	do	26	6	12 do ...	370 00
Belleville et Sidney Crossing.....	W. R. Vander-voort	Cheval ou voit... 64	2	12 do ...	78 00	
Belleville et Stirling.....	A. Chard.....	En voiture.....	16	6	6 do ...	112 50
do do.....	H. S. Ferguson.....	do	16	6	6 do ...	112 50
Belleville et Wellington.....	Lake et Jenkins.....	do	22	3	3 mois 12 jrs	90 00
Bell Ewart et station Lefroy.....	E. V. Hanmer.....	A pied.....	1	12	12 do ...	100 00
Bellrock et Colebrook.....	T. Gilligan.....	Cheval ou voit... 123	3	12 do ...	175 00	
Belmont et London.....	L. Olmsted.....	do	15	6	12 do ...	163 84
Belton et station de ch. de fer...	J. Morden.....	A pied.....	65			
			vgs.	T. q. req.	12 do ...	15 00
Belton et St. Ives.....	H. Powell.....	Facultatif	6	2	8 do ...	36 67
Benmiller et Goderich.....	J. Miller.....	A cheval.....	6	2	12 do ...	80 00
Bensfort et Monaghan Sud.....	A. Galloway.....	Cheval ou voit... 5	3	12 do ...	70 00	
Bentley et Rondeau.....	T. K. Morris.....	Facultatif	8	3	6 do ...	90 00
Berkeley et stat. de ch. de fer...	G. Fleming.....	do	1	6	12 do ...	60 00
Berlin et Crosshill.....	E. Oakley.....	En voiture... 16	6	12 do ...	519 99	
Berlin et Glen Allan.....	T. Hunt.....	do	22	6	12 do ...	497 00
Berlin et Montrose Ouest.....	J. Zuber.....	do	13	6	6 do ...	225 00
do do.....	A. Michener.....	do	14	6	6 do ...	184 00
Bethany et Lifford.....	W. Davis, fils.....	Cheval ou voit... 30	6	12 do ...	386 00	
Bethany et station de ch. de fer...	W. M. Graham.....	do	15	12 et		
Bexley et chemin Victoria.....	J. Belfry.....	Facultatif	6	24	12 do ...	76 66
Billings' Bridge et Ottawa.....	J. C. Blyth.....	do	3	6	3 do ...	30 00
do do.....	J. Donaldson.....	do	3	6	9 do ...	72 00
Binbrook et station de Rentonville.....	R. Wickett.....	do	5	6	9 do ...	108 00
Binbrook et Stony Creek.....	L. Neal.....	do	12	3	3 do ...	48 25
Bingham Road et Cayuga.....	M. Nopper.....	do	6	3	9 do ...	101 25
Bingham Road et Rainham.....	J. Goehringer.....	do	5	3	4 do ...	25 00
Birr et Devizes.....	L. A. Young.....	do	10	2	3 do ...	31 25
do do.....	W. S. Hodgins.....	do	10	2	9 do ...	93 75