

RÉPONSE SUPPLÉMENTAIRE

(31x)

A une ADRESSE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 11 février 1884, demandant un état faisant connaître :—

- (1.) Le nombre de milles construits par la Cie de Construction, et les paiements détaillés, avec dates, à elle faits en ce qui concerne la ligne du chemin de fer canadien du Pacifique à partir d'un point 45 milles à l'est de la Saskatchewan en se dirigeant vers l'ouest.
- (2.) Le coût, à la Cie du chemin de fer canadien du Pacifique, de la ligne depuis le point ci-dessus jusqu'à Calgary, et aussi, depuis Calgary jusqu'au sommet des montagnes Rocheuses
- (3.) Le coût estimatif de l'achèvement de cette partie de la ligne du chemin de fer canadien du Pacifique laissée inachevée par la Cie de Construction, entre Callander et Port-Arthur ; et, séparément, le coût de l'équipement de cette partie.
- (4.) Le coût estimatif de cette partie, par mille, sous les chefs ordinaires, et le coût, sous les mêmes chefs, de la section de 100 milles recon nue d'une construction très difficile.
- (5.) Des états semblables aux items 3 et 4, pour l'achèvement de la partie laissée inachevée entre les montagnes Rocheuses et Kamloops, et un exposé de toutes les données sur lesquelles sont basées respec tivement ces estimations du coût de la construction.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,

Secrétaire d'Etat.

Secrétariat d'Etat,

2 avril 1884.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Relevé du montant dépensé jusqu'au 31 décembre 1883.

Coût des travaux, 242 milles à l'ouest d'un point	
45 milles à l'est de la rivière Saskatchewan.	\$ 5,391,363 97
Payé à compte à la Compagnie Nord-Améri caine d'Entreprise de chemin de fer.....	521,446 19
	\$5,912,810 16
Coût de l'exploration dans les montagnes Rocheuses.....	254,139 11
	\$6,166 949 27