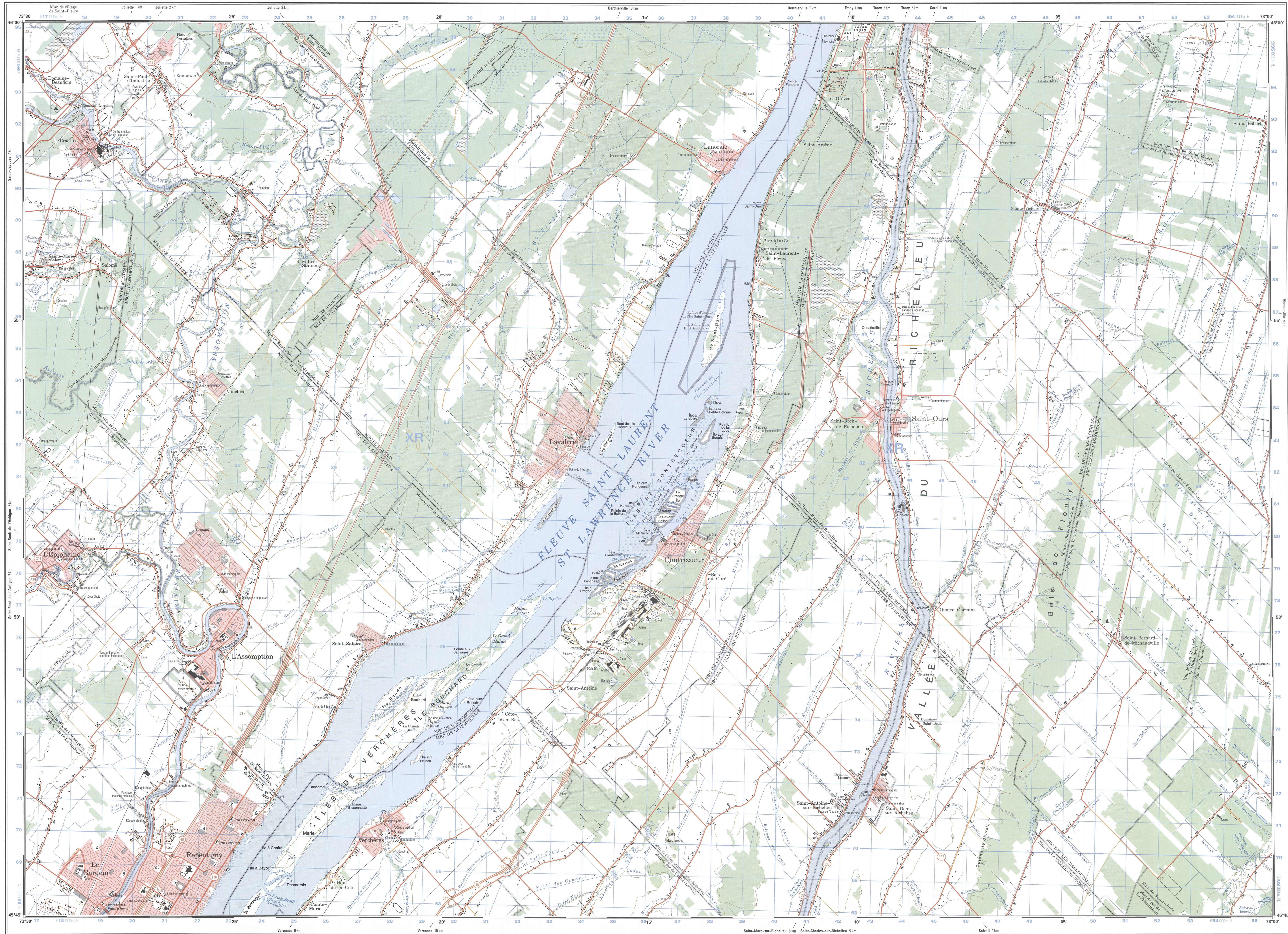




- ②
- Roads: revêtement dur, plus de 2 voies, routes de haute surface, more than 2 lanes, **highway road number**
Roads: revêtement dur 2 voies
Road: hard surface, 2 lanes
- Roads: revêtement dur, moins de 2 voies
Road: hard surface, less than 2 lanes
- Roads: de gravier, aggrégats, route saïson, 2 voies ou plus
Roads: gravel or unblasted surface, gravelly, 2 lanes or more
- Roads: de gravier, aggrégats, route saïson, moins de 2 voies
Roads: gravel or unblasted surface, all seasons, less than 2 lanes
- Roads: de gravier, temps sec
Roads: gravel, dry weather
- Chaussée de terre ou d'acier barrière
Vehicle track or wester road
- Chemise, passe au pontage, pontage court
Track, cut line or portage; portage, short
- Aggrégation: roc, pavé ou terrain de sports
Built-up area, street, park/sports
- Chaussée de terre, ou en gravier, voies multiples, voir d'alignement; grave
Railway, single track, multiple tracks, see track, cut-line
- Chemin de terre, lignes multiples
Power transmission line, multiple lines
- Post pavés/acier, tunnel
Road, bridge/tunnel; tunnel
- Drain: route, chaussée
Drain: embankment, caseway
- Drainage: bief/lot, bief/lot linéaire
Drainage: line, bief/lot; drainage line
- Bâtiment(s)
Building(s)
- Eglise: lieu de culte non chrétien; lieu de prière
Church: non-Christian place of worship; church
- Eglise: bâtiment, caserne de pompier
Church, elevator; fire station
- Chemin: itinéraire ou point de transit; greenhouse
Terrains: habitat; site or point of interest; greenhouse
- Termes: capitaine, barge de péage—cunet, centre de service
Compassionate; clinic site; service center
- Termes: pont de route de saï; mine
Full crossing; full area mine
- Installation pétrolière ou du gaz naturel; installation électrique
Oil or natural facility; electrical installation
- Frontière internationale avec borne-topique
International boundary with monument
- Limite de première classe
Boundary, first class
- Limite de première classe non exportée
Boundary, first class unexported
- Limite de deuxième classe
Boundary, second class
- Limite de deuxième classe dans le régime de l'Appareillage des Termes de Car
Boundary, second class in the Dominion Land Survey
- Limite de troisième classe
Boundary, third class
- Limite de quatrième classe
Boundary, fourth class
- Limite de cinquième classe
Boundary, fifth class
- Limite de sixième classe
Boundary, sixth class
- Limite de sixième classe non exportée
Boundary, sixth class unexported
- Limite de septième classe
Boundary, seventh class
- Limite de huitième classe
Boundary, eighth class
- Limite de neuvième classe
Boundary, ninth class
- Barrage: pont ou barrage; passage route
Dam: water-lane; crossing road
- Cours d'eau en creux: précipité; intermittent
Watercourse is channel; intermittent; intermittent
- Rapide: chute; hache (sur hauteur en bois)
Rapid: take (with height in trees)
- Le ou strong; boquer; lie ou strong; intermittent
Lake or strong; boquer; lie ou strong; intermittent lake or pond
- Exposé ou stable dans l'eau
Fenestration: float or sand in water
- Richers dans l'eau ou dans les lits
Rich in water or small islands
- Banc: rochers; récif
Rocks; ledge; rocky reef
- Banc: moraine
Banc: moraine
- Courbes de niveau: médianes; médianes; approximatifs
Contours: index; intermediate; approximate
- Courbes de contour
Depression contour
- Falaise ou escarpement
Falls or escarpment
- Sabot: entrée; pingo
Sink; bog or pingo
- Glaçier: calotte glaciaire; charge de neige
Glacier: ice cap; snowfield
- Rapide: bief/lot; bief/lot linéaire; bief/lot linéaire
Wooded area; creek; winding; bief/lot
- Pour une liste complète des signes, voir au verso.**
For complete reference, see reverse side.

46°15'	31 I/4	31 I/3	31 I/2
46°00'	31 H/13	31 H/14	31 H/15
45°45'	31 H/12	31 H/11	31 H/10
45°30'	74°00'	73°30'	73°00'

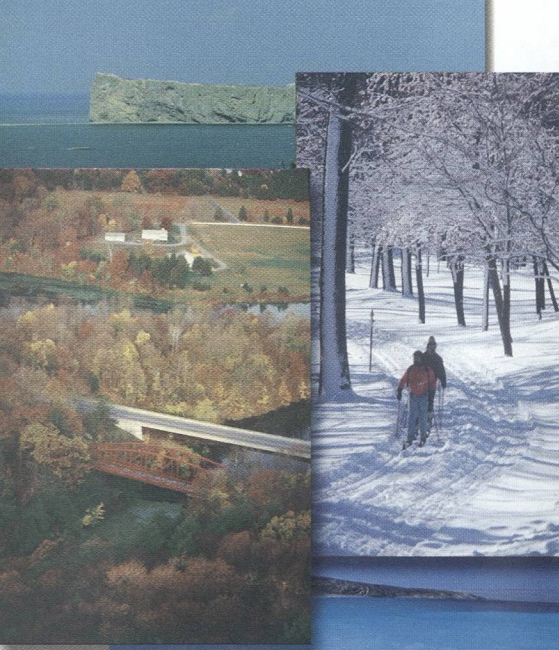


CARTES TOPOGRAPHIQUES DU CANADA
CANADIAN TOPOGRAPHIC MAPS

24 11/14 4

31 H/14 1/50

VERCHÈRES



Établi par le Centre d'information topographique, Ressources naturelles Canada. Limites et toponymes à jour en 2002; une révision majeure est prévue pour 2006; éléments visibles sur l'imagerie satellite à jour en 1998; tous les autres renseignements à jour en 1995.

Version: 2002

Veuillez noter site Web: <http://cartes.rncan.gc.ca/>

Pour toutes corrections, additions ou commentaires concernant le contenu de cette carte, veuillez nous contacter soit par téléphone au 1-800-465-6277 par télécopieur au 1-800-465-6277 ou par courriel électronique à: cartes.topo@rncan.gc.ca

Cette carte ne peut être reproduite, en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit – graphique, mécanique ou électronique – sans l'autorisation écrite de Ressources naturelles Canada.

© 2002, Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation aérienne ou maritime.

North America

North American Mercator Projection

North geographic
171° 12' W + 1° 15' W
172° 12' W + 1° 15' W
173° 12' W + 1° 15' W
174° 12' W + 1° 15' W
175° 12' W + 1° 15' W
176° 12' W + 1° 15' W
177° 12' W + 1° 15' W
178° 12' W + 1° 15' W
179° 12' W + 1° 15' W
180° 12' W + 1° 15' W
181° 12' W + 1° 15' W
182° 12' W + 1° 15' W
183° 12' W + 1° 15' W
184° 12' W + 1° 15' W
185° 12' W + 1° 15' W
186° 12' W + 1° 15' W
187° 12' W + 1° 15' W
188° 12' W + 1° 15' W
189° 12' W + 1° 15' W
190° 12' W + 1° 15' W
191° 12' W + 1° 15' W
192° 12' W + 1° 15' W
193° 12' W + 1° 15' W
194° 12' W + 1° 15' W
195° 12' W + 1° 15' W
196° 12' W + 1° 15' W
197° 12' W + 1° 15' W
198° 12' W + 1° 15' W
199° 12' W + 1° 15' W
200° 12' W + 1° 15' W
201° 12' W + 1° 15' W
202° 12' W + 1° 15' W
203° 12' W + 1° 15' W
204° 12' W + 1° 15' W
205° 12' W + 1° 15' W
206° 12' W + 1° 15' W
207° 12' W + 1° 15' W
208° 12' W + 1° 15' W
209° 12' W + 1° 15' W
210° 12' W + 1° 15' W
211° 12' W + 1° 15' W
212° 12' W + 1° 15' W
213° 12' W + 1° 15' W
214° 12' W + 1° 15' W
215° 12' W + 1° 15' W
216° 12' W + 1° 15' W
217° 12' W + 1° 15' W
218° 12' W + 1° 15' W
219° 12' W + 1° 15' W
220° 12' W + 1° 15' W
221° 12' W + 1° 15' W
222° 12' W + 1° 15' W
223° 12' W + 1° 15' W
224° 12' W + 1° 15' W
225° 12' W + 1° 15' W
226° 12' W + 1° 15' W
227° 12' W + 1° 15' W
228° 12' W + 1° 15' W
229° 12' W + 1° 15' W
230° 12' W + 1° 15' W
231° 12' W + 1° 15' W
232° 12' W + 1° 15' W
233° 12' W + 1° 15' W
234° 12' W + 1° 15' W
235° 12' W + 1° 15' W
236° 12' W + 1° 15' W
237° 12' W + 1° 15' W
238° 12' W + 1° 15' W
239° 12' W + 1° 15' W
240° 12' W + 1° 15' W
241° 12' W + 1° 15' W
242° 12' W + 1° 15' W
243° 12' W + 1° 15' W
244° 12' W + 1° 15' W
245° 12' W + 1° 15' W
246° 12' W + 1° 15' W
247° 12' W + 1° 15' W
248° 12' W + 1° 15' W
249° 12' W + 1° 15' W
250° 12' W + 1° 15' W
251° 12' W + 1° 15' W
252° 12' W + 1° 15' W
253° 12' W + 1° 15' W
254° 12' W + 1° 15' W
255° 12' W + 1° 15' W
256° 12' W + 1° 15' W
257° 12' W + 1° 15' W
258° 12' W + 1° 15' W
259° 12' W + 1° 15' W
260° 12' W + 1° 15' W
261° 12' W + 1° 15' W
262° 12' W + 1° 15' W
263° 12' W + 1° 15' W
264° 12' W + 1° 15' W
265° 12' W + 1° 15' W
266° 12' W + 1° 15' W
267° 12' W + 1° 15' W
268° 12' W + 1° 15' W
269° 12' W + 1° 15' W
270° 12' W + 1° 15' W
271° 12' W + 1° 15' W
272° 12' W + 1° 15' W
273° 12' W + 1° 15' W
274° 12' W + 1° 15' W
275° 12' W + 1° 15' W
276° 12' W + 1° 15' W
277° 12' W + 1° 15' W
278° 12' W + 1° 15' W
279° 12' W + 1° 15' W
280° 12' W + 1° 15' W
281° 12' W + 1° 15' W
282° 12' W + 1° 15' W
283° 12' W + 1° 15' W
284° 12' W + 1° 15' W
285° 12' W + 1° 15' W
286° 12' W + 1° 15' W
287° 12' W + 1° 15' W
288° 12' W + 1° 15' W
289° 12' W + 1° 15' W
290° 12' W + 1° 15' W
291° 12' W + 1° 15' W
292° 12' W + 1° 15' W
293° 12' W + 1° 15' W
294° 12' W + 1° 15' W
295° 12' W + 1° 15' W
296° 12' W + 1° 15' W
297° 12' W + 1° 15' W
298° 12' W + 1° 15' W
299° 12' W + 1° 15' W
300° 12' W + 1° 15' W
301° 12' W + 1° 15' W
302° 12' W + 1° 15' W
303° 12' W + 1° 15' W
304° 12' W + 1° 15' W
305° 12' W + 1° 15' W
306° 12' W + 1° 15' W
307° 12' W + 1° 15' W
308° 12' W + 1° 15' W
309° 12' W + 1° 15' W
310° 12' W + 1° 15' W
311° 12' W + 1° 15' W
312° 12' W + 1° 15' W
313° 12' W + 1° 15' W
314° 12' W + 1° 15' W
315° 12' W + 1° 15' W
316° 12' W + 1° 15' W
317° 12' W + 1° 15' W
318° 12' W + 1° 15' W
319° 12' W + 1° 15' W
320° 12' W + 1° 15' W
321° 12' W + 1° 15' W
322° 12' W + 1° 15' W
323° 12' W + 1° 15' W
324° 12' W + 1° 15' W
325° 12' W + 1° 15' W
326° 12' W + 1° 15' W
327° 12' W + 1° 15' W
328° 12' W + 1° 15' W
329° 12' W + 1° 15' W
330° 12' W + 1° 15' W
331° 12' W + 1° 15' W
332° 12' W + 1° 15' W
333° 12' W + 1° 15' W
334° 12' W + 1° 15' W
335° 12' W + 1° 15' W
336° 12' W + 1° 15' W
337° 12' W + 1° 15' W
338° 12' W + 1° 15' W
339° 12' W + 1° 15' W
340° 12' W + 1° 15' W
341° 12' W + 1° 15' W
342° 12' W + 1° 15' W
343° 12' W + 1° 15' W
344° 12' W + 1° 15' W
345° 12' W + 1° 15' W
346° 12' W + 1° 15' W
347° 12' W + 1° 15' W
348° 12' W + 1° 15' W
349° 12' W + 1° 15' W
350° 12' W + 1° 15' W

Kilomètres 1 0
0 1000 2000 3000 4000
Milles 1 0
1 centimètre sur la carte représente
Équidistance
Altitudes en mètres au-dessus du

VERCHÈRES
QUÉBEC • QUÉBEC

1/50 000

0 1 2 3 4 Kilomètres
0 1 2 3 Miles

présente 500 mètres au sol
des courbes : 10 mètres
niveau moyen de la mer

1 centimetre on the map represents 500 metres on the ground
Contour Interval: 10 Metres
Elevations in Metres above Mean Sea Level

Méthode employée pour fixer des repères à 100 mètres près
Method used to give reference to the nearest 100 metres

Abbréviation: Noter la chiffre de la ligne du quadrillage à gauche du repère. Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
Easting: Read grid line value to the left of point. Estimate number of a square from this line eastward to point.

Ordre: Noter la chiffre de la ligne du quadrillage en-dessous du repère. Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
Northing: Read grid line value below point. Estimate number of a square from this line northward to point.

Référence du quadrillage
 Difference in this example:
 3700
 A 0

du
timer
cette

Identification of carré
to 100 metres
100 metre Square
Intersection

Designation
of the
zone of quadrangle
18 T
Carré
Designation

Produced by the Centre for Topographic Information, Natural Resources Canada, Ottawa, Ontario
2002: road network current as of 2000; features visible on satellite imagery current as of 2000; all other information current as of 1996. Published in 2002.
Visit our Web site at: <http://maps2.NRCAN.gc.ca/>
For corrections, additions or comments concerning the content of this map, please contact us either by telephone at 1-800-465-6277 or by e-mail at 1-800-465-6277 or by electronic mail at: topo.maps@NRCAN.gc.ca
This map may not be reproduced in whole or in part, by any means—graphic, electronic or mechanical—without the written permission of Natural Resources Canada.
© 2002, Her Majesty the Queen in Right of Canada.
This map is not to be used for air or marine navigation.

VERCHÈRES 31 H/14 Édition 11 Édition Cana

Canada