

revenu additionnel considérable, et qui ira toujours croissant à mesure que pourront le développer les facilités de communication que ce chemin offrira.

Il est impossible de s'arrêter sur ce sujet sans exprimer le ferme espoir que le Gouvernement aidera amplement à achever une entreprise qui, s'il est besoin de quelque autres motifs pour l'y engager, formera une ligne des plus directes de 70 milles de chemin à rails depuis Québec par Montréal jusqu'à l'est, donnant à cette première cité, en partant de Melbourne, une route jusqu'à l'océan d'une distance égale à celle qui part de Montréal, et qui, sans aucun doute, formera partie du chemin d'Halifax, si le Gouvernement impérial venait à décider qu'il dût être lié à la province supérieure en passant par cette Cité.

Les Directeurs ont de plus à dire, que la Cour Suprême en Angleterre a donné son verdict en faveur de la Compagnie contre la poursuite intentée par Mr. Fenn pour le repayment du dépôt sur ses fonds souscrits en Angleterre, lequel a été final en tant qu'il devait être considéré comme appartenant à la Compagnie, et ont depuis disposé de la balance de ce dépôt. Ils doivent aussi dire, d'après leurs dernières informations, que l'entreprise paraît être vue d'un meilleur œil en Angleterre, et ils désirent mentionner publiquement leur grande reconnaissance envers Robert Gillespie, Ecuyer, pour la part active qu'il a prise personnellement aux intérêts de la Compagnie depuis son retour en Angleterre.

Les Directeurs sont informés que la Compagnie du Chemin à rails du St. Laurent et de l'Atlantique a 36 milles de son chemin en opération, et 8 autres milles de nivelés qu'on espère pouvoir compléter et mettre presque immédiatement en opération. Cette information est toute encourageante, puisque chaque mille qu'accompli l'une ou l'autre compagnie diminue la distance, et rapproche l'époque où devront se rencontrer les deux Compagnies à la ligne provinciale.

C'est avec beaucoup de plaisir que les Directeurs font leurs remerciements à la Banque de l'Amérique Britannique du Nord en cette Cité pour les facilités libérales qu'elle leur a accordées dans le cours des deux années dernières, pour leur aider à