

HAGGART, M.—Suite.

Reconstruction de la digue *Dominion*, canal Rideau, 568.
Présence des affaires du gouvernement, 1276.

HAY, M.

Amélioration du havre de Toronto—Interpel., 375.

HESSON, M.

Douane et bureau de poste de Stratford—Interpel., 80.
Abrogation des actes de faillite, 108.
Bureau de poste de Stratford, 360, 363, 368.
Le juge de comté de Leeds et Grenville, 487.
Tarif, 777.
Brochures sur l'immigration, 823.
Fonds d'amélioration des terres du Haut-Canada, 956.
Subsides, 1046, 1357, 1382.
Protection des garde-freins—Interpel., 1384.
Contrat des impressions du gouvernement, 2068.

HOLTON, M.

Question de procédure, 57.
Limites d'Ontario, 64, 93.
Avis de présentation de bills—Observ., 78.
Admission d'un nouveau député, 110.
Destitution de C. A. Cauchon—Demande de documents, 149.
Secours à l'Irlande, 179.
Privilèges; affaire John A. Macdonnell, 185, 188, 190.
Abrogation des actes de faillite, 217, 219, 225, 283.
Acte électoral, 227.
Réception de bills privés, 231, 310.
Privilèges; affaire du député de Lennox, 408.
Bill (*M. Blake*) à l'effet de prévenir le crime, 421.
Chemin de fer de Credit Valley, 586, 587.
Compagnie du téléphone Bell, 623.

HOOPER, M.

Privilèges, 391.

HOUDE, M.

Adresse en réponse au discours du Trône, 9.
Acte électoral, 230.
Mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 428, 434, 961, 1409.
Prix des rapports du département de la marine—Interpel., 1661.

HUNTINGTON, M.

Taux de l'intérêt, 981.
Subsides, 1037, 1043, 1349, 1350, 1370, 1376, 1879, 1954.
Terres publiques du Canada, 1110.
L'ex-lieutenant-gouverneur de Québec, 1821.
Juges de la cour suprême, I.P.E., 1862.
Dépenses du service civil, 1875.
Agent canadien à Londres, 1917.
Acte de tempérance du Canada, 2015.

HURTEAU, M.

Navigaton de la rivière l'Assomption—Interpel., 302.

IVES, M.

Bill (No. 18) pourvoyant à la liquidation des affaires des compagnies d'assurance maritimes et contre le feu, légalement constituées et en faillite, 150, 896, 899.

IVES, M.—Suite.

Privilèges; affaire du député de Lennox, 401.
Bill (No. 61) à l'effet de régler la liquidation des banques et autres compagnies légalement constituées, qui sont en faillite, 478.
Bill (No. 62) amendant l'acte 41 Vic., chapitre 18, 478.
Défense dans les causes d'assaut simp'e, 599.
Tarif, 934, 935.
Liquidation des banques et compagnies d'assurance insolubles, 1242.

JONES, M.

Adresse en réponse au discours du Trône, 36.
Mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 434, 588, 591, 608, 960, 1406.
Reconstruction de la digue dite *Dominion* au lac du Diable, 566, 568.
Pétition de l'évêque d'Ontario, 608.
Compagnie du téléphone Bell, 623.
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, 884.
Terres fédérales dans le Nord-Ouest, 889.
Réduction des traitements des fonctionnaires publics, 904.
Tarif, 934.
Subsides, 1033, 1379, 1712, 1883, 1992.
Employés de la douane de Toronto, 1391.
Compte-rendu des débats, 1855.
Contrat des impressions du gouvernement, 2063.

KAULBACH, M.

Brise-lames à Cherry-Point—Interpel., 197.
Projet d'un brise-lames à la Petite-Rivière, N. E., 372.
Ouverture d'un chenal du lac Porter à la mer—Demande de documents, 374.
Brise-lames dans le havre Three-Fathoms—Demande de documents, 374.
Chenal dans le havre de Jeddore—Demande de documents, 374.
Mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 587.
Exploration géologique dans la Nouvelle-Ecosse, 958.
Indemnité des pêcheries, 1218.

KEELER, M.

Cour suprême et de l'échiquier—Demande de documents, 55, 958.
Canal Murray—Demande de documents, 58.
Bill (No. 13) à l'effet d'abroger les actes concernant la cour suprême et de l'échiquier, 79, 233.
Travaux sur la rivière Trent, 154.
Emission fractionnaire—Interpel., 787.
Fonds de retraite—Interpel., 878.
Explorations pour le canal de Trent—Demande de documents, 945.
Subsides, 1831.

KILLAM, M.

Inspecteurs des poids et mesures, 312.
Indemnité des pêcheries, 795, 1186, 1236, 1241.
Le vapeur *Northern Light*, 892.
Taux de l'intérêt, 981.
Liquidation des banques et des compagnies d'assurance insolubles, 1244.
Tarif, 1244, 1276, 1340.
Inspection du pétrole, 1692.
Subsides, 1751, 1847, 1951.