

[Texte]

**The Chairman:** I understand that it is reasonably short and I think Mr. McLeish should be allowed to respond. Mr. McLeish.

**Mr. W. M. McLeish (Administrateur, Canadian Air Transport Administration, Department of Transport):** Thank you, Mr. Chairman. With respect to the airports' revolving fund, five year projections for capital expenditures, we have estimates for 1979-80 to cover \$63 million and, over five years, to 1984-85, the average capital expenditures per year are projected at \$85 million. This would mean . . .

**Mr. Murta:** \$63 million?

**Mr. McLeish:** Yes. This would mean a growth of 10 per cent to 12 per cent per year from the 1979-80 figures. This does not include major projects which are projected at \$55 million average per year during this same period of time. Such major projects would be undertaken at Malton and Vancouver, for example. Now, with respect to the . . .

**Mr. Murta:** Excuse me, you mentioned Regina yesterday. Is that considered a major project or is that just an upgrading of the . . .

**Mr. McLeish:** Major projects are those above \$50 million.

**Mr. Murta:** Oh, I see. Okay.

**Mr. McLeish:** I do not have the estimate on the Regina project that Mr. Johnson indicated yesterday. That submission is expected in from the region this month.

**Mr. Murta:** That is a growth of 10 per cent to 12 per cent per year.

**Mr. McLeish:** Correct.

**Mr. Murta:** Okay, now what was the other?

**Mr. McLeish:** Then you also wanted to know about operating deficit over a similar period of time.

**Mr. Murta:** Right.

**Mr. McLeish:** The revolving fund reports that we provided to the Transportation Communications Committee shows a 1979-80 deficit of \$37 million. The cost recovery objective for these airports is to reduce this deficit to zero over the next six to seven years. The cash generated from depreciations is forecast at an average of \$60 million per year and this bill will be used to help fund capital expenditures.

Over the same period of time on increases in user fees, the revenue growth from traffic volume increases is forecast at about 5 per cent per year to 1985. User fee rates are projected to grow at 5 per cent per year over-all. Some will go up more than others but that is the average over the next five years.

**The Chairman:** Thank you, Mr. McLeish. Mr. Mazankowski.

**Mr. Mazankowski:** Mr. McLeish, I wonder what you could tell us about the matter of *ex gratia* payments which appeared in the *Public Accounts* for 1977-78. Mr. Chairman, I just want to amplify on this somewhat because, as you know, we

[Traduction]

**Le président:** Je crois que c'est assez court et l'on devrait permettre à M. McLeish de répondre. Monsieur McLeish.

**M. W. M. McLeish (administrateur, Administration canadienne des transports aériens, ministère des Transports):** Merci, monsieur le président. En ce qui concerne le fonds renouvelable des aéroports, nos prévisions pour 1979-1980 se chiffrent à 63 millions de dollars et, pour les cinq années, c'est-à-dire jusqu'en 1984-1985, la moyenne annuelle des dépenses d'investissement devrait s'élever à 85 millions de dollars. Cela équivaldrait . . .

**M. Murta:** 63 millions de dollars?

**M. McLeish:** Oui. Cela équivaldrait à une croissance de 10 à 12 p. 100 par an, d'après les chiffres de 1979-1980. Cela n'englobe pas les grands travaux d'équipement qui, selon nos estimations, s'élèveront en moyenne à 55 millions de dollars par an au cours de la même période. C'est notamment à Malton et à Vancouver que ces grands travaux seront effectués. En ce qui concerne maintenant . . .

**M. Murta:** Excusez-moi, mais hier vous avez fait allusion à Regina. S'agit-il de travaux importants ou de simples aménagements . . .

**M. McLeish:** Les grands travaux sont ceux qui dépassent 50 millions de dollars.

**M. Murta:** Ah, je comprends. D'accord.

**M. McLeish:** Je n'ai pas les prévisions concernant le projet de Regina auquel M. Johnson a fait allusion hier. Les autorités régionales devraient nous communiquer le dossier ce mois-ci.

**M. Murta:** Cela constitue une croissance de 10 à 12 p. 100 par an.

**M. McLeish:** En effet.

**M. Murta:** Bon. Quels sont les autres chiffres?

**M. McLeish:** Vous vouliez ensuite connaître le déficit d'exploitation au cours de la même période.

**M. Murta:** Effectivement.

**M. McLeish:** Les études sur le fonds renouvelable que nous avons communiquées au Comité des transports et des communications indiquent un déficit de 37 million de dollars pour 1979-1980. En ce qui concerne ces aéroports, on se propose d'éliminer ce déficit au cours des six ou sept prochaines années. On prévoit que l'amortissement produira en moyenne 60 millions de dollars par an et on s'en servira pour financer les dépenses d'investissement.

Au cours de la même période, on prévoit que la hausse des tarifs aux usagers et l'augmentation du trafic rapporteront 5 p. 100 de plus par an jusqu'en 1985. On estime que les tarifs aux usages augmenteront au rythme de 5 p. 100 par an. Certains augmenteront plus que d'autres, mais c'est la moyenne prévue sur cinq ans.

**Le président:** Merci, monsieur McLeish. Monsieur Mazankowski.

**M. Mazankowski:** Monsieur McLeish, pourriez-vous nous parler des versements à titre gracieux dont fait état le rapport des comptes publics de 1977-1978? Je tiens à approfondir la question, car, comme vous le savez, il est impossible de trouver