



Bulletin

hebdomadaire canadien

Vol. 27, N° 5

2 février 1972

HOMMAGE AU PIONNIER DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE CANADIENNE

Le 8 janvier, la ville d'Oshawa (Ontario) était officiellement en deuil à l'occasion du décès, à l'âge de 100 ans, du Colonel R.S. McLaughlin, qui a contribué plus que tout autre à la création et à l'expansion de l'industrie automobile canadienne.

Robert Samuel McLaughlin, président du conseil d'administration de la *General Motors of Canada* et ancien vice-président et directeur de la *General Motors Corporation*, est décédé le 6 janvier après avoir consacré toute sa vie active à la fabrication de véhicules hippomobiles et automobiles. Sous sa direction, l'entreprise paternelle, la *McLaughlin Carriage Company*, fabrique prospère de carrosses, d'Oshawa, est devenue la gigantesque *General Motors of Canada Limited* dont la production annuelle s'élève présentement à 350,000 véhicules et qui compte, avec les autres filiales canadiennes de la GM, 30,000 employés.

Le Colonel McLaughlin a aussi beaucoup fait pour l'industrie canadienne en dehors du domaine de

l'automobile; il a été vice-président de la Banque Toronto-Dominion, directeur du Canadien-Pacifique, de la *Consolidated Mining and Smelting Company of Canada, Ltd.*, de la *McIntyre Porcupine Mines, Ltd.*, et de la *Moore Corporation* et, pendant plus de 30 ans, il fut membre du conseil exécutif et directeur de l'*International Nickel Company of Canada*. Il a également été directeur de la compagnie *General Electric of Canada Ltd.*, pendant 15 ans, et a occupé un poste analogue à la compagnie *Royal Trust* pendant 12 ans.

DÉBUT DE CARRIÈRE

Né le 8 septembre 1871 à Enniskillen, petit village situé à quelques milles au nord d'Oshawa, il a commencé à travailler à l'âge de 16 ans comme apprenti dans l'entreprise paternelle, la *McLaughlin Carriage Works*. A l'atelier de capitonnage, il touchait \$3 par semaine, dont il versait \$2.50 à son père pour sa pension.

Dès 1899, sept ans après être devenu associé de l'entreprise, il était devenu dessinateur en chef et avait déjà créé 143 modèles de carrosses et de traîneaux différents, tous mis en fabrication. De nouveaux modèles sortaient chaque année.

DÉBUTS DE L'ENTREPRISE AUTOMOBILE

Plusieurs facteurs ont influencé la décision de M. McLaughlin de se lancer dans l'entreprise de la construction de véhicules automobiles. L'arrivée de l'automobile en Amérique du Nord avait un certain attrait pour son esprit entreprenant. Il fut l'un des premiers hommes d'affaires à entrevoir que l'automobile remplacerait éventuellement le cheval et le carrosse et révolutionnerait les moyens de transport. Après s'être entretenu avec plusieurs fabricants d'automobiles américains, il décida que la Buick de William C. Durant était le seul véhicule qui pouvait correspondre à sa conviction que le succès de l'in-

SOMMAIRE

Hommage au pionnier de l'industrie automobile canadienne	1
Le Gouvernement tiendra ses engagements envers les fermiers	3
Le Programme d'importations de machines	3
Programme fédéral de dépollution	3
Des divinités grecques viennent embellir Toronto	4
Radioactivité due à un essai nucléaire	4
Un prix d'excellence au CNA	5
Le terminal à conteneurs de Halifax	5
Commerce avec Israël	5