

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc
DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :
Chaussures en Caoutchouc et de Futre,
Courroies de Transmission, Garnitures
de Pistons, Tuyaux pour Machines, Re-
servoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau }
SUCCURSALE : 45, RUE YONGE, TORONTO.

EMPIRE BUTTON WORKS

Fabrique de toute espèce de
BOUTONS D'IVOIRE
C. J. NORDHAUSEN & Cie., Propriétaire
BERLIN, ONT.

Les échantillons et le prix courant seront fournis
sur demande aux Maisons de Gros et de Demi-
Gros seulement.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE
VINAIGRES PURS
ET D'ESPRITS METHYLIQUES
Vinaigre Impérial, triple force, Vinaigre de Vin
de la Côte d'Or et de Vin Blanc, Vinaigre à
conservé.
25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

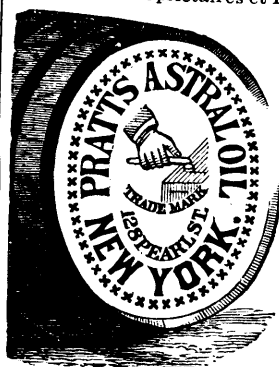
S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands
de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis
Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,
raffinée et pâle, Huiles de Morue,
Verres à Vitres, etc.
474 & 476, Rue St. Paul,
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

T. McIlroy, Fils
Marchand d'Articles de Caout-
chouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie
de la célèbre marque La CROIX de MALTE,
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le
BAKER MULTIPLE.
Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.
Fournitures de toute espèce pour le Département
du Feu.
Echantillons et Prix adressés sur demande.
Magasin Nos. 10 et 12, King Street East
P. O. Boîte 556.
TORONTO.

C. PRATT & CO., New-York,
Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE
ASTRALE
DE
PRATT
Non Explosive
ET
BRULANT
Sans fumée
NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,
Seuls Agents pour le Canada.
56 Rue de la Fabrique, Québec.
Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.



Encre à Ecrire et à Copier
DE
LYMAN.

Ces Encre sont garanties pour conserver leur
limpidité et ne corrodent pas les plumes.
Bouteilles d'une pinte, d'une chopine et d'un
demiard, mesure impériale.
Seuls fabricants :

LYMAN, SONS & CO.
MONTREAL.

STANDLY PENTLAND
AGENT DE FABRIQUE

19 RUE ST. PIERRE, MONTREAL
Agent de la Compagnie de Papier de Trois-Rivières,
Fabricant toute espèce de Papiers à enve-
lopper, toitures, etc.
Aussi Agent pour la fabrique canadienne d'extrait
de bois de teintures, Fabricant les extraits
d'Hemlock, de Tamarack, etc., sans sédiment.

Etabli en 1861
J. H. LeBLANC
Marchand en gros de

PLUMES d'Autruches
et de Vautours

547, RUE CRAIG, MONTREAL.
L'attention du public est appelée sur le nouveau
procédé de Mr. Leblanc, par lequel il teint, en
n'im porte quelle couleur, en moins de dix minutes
les plumes qui lui sont confiées.

On dit que le stock de la Compagnie des ba-
teaux à vapeur du St-Laurent a été augmenté
de \$100,000. M. Garrison de New-York est prési-
dent et R. G. Lunt, directeur général de la
Compagnie.

Il s'est fait quelques transactions en fret.
Un lot de 1000 tonnes de phosphate ayant été
engagé pour Liverpool à 10 sh. Des engage-
ments pour grains lourds ont également été
faits au prix de 1 sh. 3 d. par quarter.

Le projet de réunir l'Europe à l'Amérique
au moyen d'un câble passant par le Groen-
land, l'Islande et les Iles Faroe, qui a été
mis à l'étude en 1853, est de nouveau sur le
tapis.

Le Guardian, de Manchester, dit, relative-
ment aux négociations commerciales entamées
entre la France et le Canada : "Le gouverne-
ment français a été informé qu'aucune propo-
sition favorisant le commerce français au dé-
triment du commerce anglais ne serait admise.

Les transactions en pétrole pendant les trois
premiers mois de l'année 1882, se sont élevées
à 164,182,000 barils contre 55,551,000 barils
pour la même période de temps en 1881, soit
une augmentation de 110,621,000 barils ou au-
dessus de 200 pour cent.

Dans le New-Jersey, un industriel ingénieux
pulvérise les caoutchoucs hors de service et
en fait un nouveau matériel qu'il a appelé
"stock". Ce stock est comprimé sous la

forme de nouveaux caoutchoucs, une couche
légère de vernis leur donne l'apparence d'un
d'un article de bonne qualité, mais ne garantit
nullement les pieds de l'acheteur contre l'hu-
midité.

Ne jetez pas les débris de savon de toilette
trop petits, soit pour l'usage pour lequel ils
sont destinés, soit pour celui du bain ; rien
n'est aussi bon que ce savon pour nettoyer les
toiles cirées et les marques de doigts sur les
peintures. Dans ce but faites dissoudre ces
petits morceaux dans de l'eau chaude et lavez
les pièces à nettoyer avec la solution, vous
n'abimerez pas les objets nettoyés, comme
vous serez susceptible de le faire avec les sa-
vons communs.

La viande salée américaine peut-elle donner
la trichine, telle était la question étudiée et
discutée par M. Colin, dans une des dernières
séances de l'Académie des Sciences de Paris.
La conclusion à laquelle on est arrivé, est que,
dans l'état actuel la transmission de la trichi-
ne est très rare, et seulement lorsque l'animal
a été récemment tué, que les morceaux de
viande sont gros, et que les procédés de sala-
ison et de préservation ont été mal dirigés.

La région connue sous le nom de Grand
Désert Américain est actuellement peuplée et
en plein rapport. La portion qui était particu-
lièrement aride a formé le Colorado, l'Utah,
l'Idaho, le Nevada, et l'Arizona, et a donné au
monde de 1860 à 1870 une plus grande preuve
de richesse que les Etats-Unis n'en n'ont don-

née de 1830 à 1850. Ce désert aujourd'hui
non-seulement nourrit sa population, mais en-
core est un grand producteur de bétail et de
minerais.

Le Grand Tronc a décidé que les prix des
billets illimités entre les têtes de lignes seraient
formés simplement, par l'addition des diffé-
rents prix payés sur les lignes locales. Par
suite un billet illimité entre Chicago et Boston
coûtera \$31, tandis que les billets limités ne
coûtent actuellement sur le Grand Tronc
même que \$20. Nous pensons que peu de
billets illimités seront vendus.

L'industrie de la glucose augmente rapide-
ment aux Etats et constitue un facteur impor-
tant dans la consommation de la récolte consi-
dérable du maïs. Il y a un an les fabriques
de glucose absorbaient environ 3,000,000 de
minots de blé d'inde, la statistique actuelle
prévoit pour cette année une demande, par
cette industrie de 11,000,000 de minots.

La Compagnie des Wagons Palais Pullman,
a récemment importé du Canada un grand
nombre d'ouvriers briquetiers et espère pro-
duire cette année 20,000,000 de briques sur les
bancs de glaise de Pullman. La compagnie
a eu des difficultés avec les ouvriers locaux et
s'est décidée à faire venir des étrangers pour
faire ses travaux.

Une horloge, tout en papier, est le spécimen
le plus récent de la mécanique de fantaisie.