

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE GENERALE

COMMERCE

Les tempêtes de neige que nous avons eues depuis notre dernière revue ont été fort contraires aux affaires. Le commerce de gros et le commerce de détail en ont également souffert.

Les trains arrêtés ou retardés, des localités complètement isolées par les bancs de neige, ont nécessité pour les commis-voyageurs soit un changement d'itinéraire, soit un séjour prolongé dans des villes ou villages où ils n'avaient plus que faire. Le détail a vu ses ventes diminuer, les cultivateurs ne se hasarant guère par les mauvais chemins; aussi, les marchands ne montrent-ils que peu d'empressement à passer de nouveaux ordres.

L'opinion de beaucoup de gens est qu'un hiver très neigeux est toujours suivi de récoltes abondantes. En ce cas, nous devrions avoir des récoltes très abondantes vers l'automne prochain, car la neige est tombée à l'excès depuis la fin de novembre dernier. Vivons donc avec cet espoir que la croyance populaire se réalisera pleinement cette année et que nos cultivateurs connaîtront l'abondance après l'année de médiocrité qu'a été 1904.

A la ville, la neige a fait circuler un assez fort montant d'argent dans cette partie de la classe ouvrière qui serait restée autrement désœuvrée; c'est le seul beau côté des avalanches de neige.

FINANCES

La semaine à la Bourse se termine avec une bonne activité et des cours en hausse. Le public ne paraît pas encore être entré dans l'arène, mais pour peu que le ton de hausse s'accroisse, on verra bientôt les "agneaux" venir se faire tondre. Le public n'achète guère que quand les cours ont atteint le niveau auquel les "insiders" sont prêts à s'en défaire. Ce niveau n'est certainement pas encore atteint pour quelques titres, mais que le public commence à acheter et on y arrivera vite. Il se produira auparavant quelques réactions toujours inévitables. Ce sera le moment d'acheter pour ceux qui veulent faire des placements avec quelque chance de profit. Mais déjà il devient difficile pour ceux qui spéculent sur marge d'espérer de faire des opérations profitables.

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit :

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi soul.	
5.10 n.m.	excepté le dim	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seul-ent	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint Jacques.

H. J. HEWERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général



Est-ce que
Vous le vendez

Rappelez-vous
que nous donnons

un profit plus grand que celui de tout autre
savon à prime et que nous donnons au
consommateur des primes meilleures. Le en
marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUÉBEC.

Chaussures et Cbaques

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'fg. Co.

Dans le compartiment des chemins de fer, le C. P. R. qui a annoncé le paiement d'un dividende semestriel de 3 p. c. a été actif et a gagné 3 3-4 points depuis notre dernière revue. L'action ordinaire du Soo a avancé de 6 1-4 points.

Dans les valeurs de traction, le Montreal Street a avancé de 213 à 217 et le Toledo Ry. de 22 1-4 à 24 3-4; ce dernier doit son avance plutôt au ton du marché qu'à sa valeur intrinsèque.

Le Montreal Power est coté à 80 3-4 contre 78 la semaine dernière.

Les valeurs industrielles proprement dites sont généralement soutenues, mais l'action ordinaire de la Montreal Steel Works a établi un nouveau record à 80, en gain de 5 points. L'action de préférence de la Nova Scotia Steel se cote à 112 après 109 3-4 la semaine dernière.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	138
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	134 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	163 3/8
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	106 1/4

Tramways

Detroit United Railway.	78 3/8
Halifax Electric Transit.	109
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway.	217
Montreal Street (nouveau)	213
Sao Paulo	93 1/2
Sao Paulo (préf.)	116
St. John Railway	108
Toledo Railway	24 1/2
Toronto Railways	104 1/2
Trinidad Railway	85
Twin City Rapid Transit (com.)	104 1/2
West India Electric	47
Winnipeg Electric Street Ry.	139
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone.	161
Bell Telephone [nouveau]	153 1/4
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	43 1/4
Mackay (préf.)	75 1/2
Montreal Telegraph	161 1/4

Divers

Can. North West Land [com.]	200
Can. North West Land [préf.]	100
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	80 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	63 1/2
Windsor Hôtel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric	169 3/8
Canadian Rubber	50
Dominion Coal (com.)	66 1/4
Dominion Coal (préf.)	115 3/4