

riétés de lait de vache examinées, particulièrement dans celle que fournit le bétail mis à l'engrais. Dans ce dernier cas, par exemple, des échantillons de lait pur, étudiés d'après la méthode de Timpe, pouvaient être considérés comme additionnés d'eau, et, en contre-expertisant la marchandise regardée comme suspecte avec les prises d'essai prélevées dans les étables, les appréciations des chimistes, au lieu d'être confirmées, se trouveront mises au contraire en défaut.

..*

Interdiction du bétail étranger.— A la suite de la décision prise par le gouvernement anglais d'interdire l'importation du bétail étranger et l'abatage de ce bétail sur le territoire britannique, le comité agricole néerlandais, à La Haye, ayant appris qu'il était question d'expédier du bétail de l'Argentine au Hoek van Holland (embouchure de la Meuse) pour y être abattu et ensuite réexporté, a résolu d'intervenir et d'insister auprès du gouvernement afin d'obtenir l'interdiction d'importer du bétail et de la viande étrangère provenant de pays contaminés ; pareille importation devant nuire au plus haut degré à l'agriculture nationale.

..*

Le nouveau paquebot à deux hélices de la Compagnie Générale Transatlantique *La Lorraine*, destiné au service de la ligne postale du Havre à New York, a fait à Douarnenez ses essais officiels qui ont pleinement réussi. La longueur de la base était de 8.020 mètres.

	Durée	Vitesse
1re base.....	10' 42''	22 n. 209
2e —	12' 25''	20 n. 927
3e —	11' 29''	22 n. 629
4e —	12' 14''	21 n. 241
5e —	11' 43''	22 n. 178

Après ses essais de vitesse, *La*

Lorraine a fait route le 24 juillet dans l'après-midi pour le Havre, où elle est arrivée sur rade le 25 à 4 h. du matin, réalisant une vitesse d'environ 21 n. avec des feux très modérés et à l'allure de 83 tours.

A 7 h. $\frac{1}{2}$, elle a fait son entrée dans le port ; entrée qui, malgré les grandes dimensions du paquebot, a paru des plus faciles, grâce à ses remarquables facilités d'évolution, et à la façon brillante dont elle était manœuvré.

La Lorraine a fait preuve de remarquables qualités nautiques ; ses aménagements ont été très appréciés pour leur luxe de bon goût et surtout pour leur confort.

Da commission chargée de procéder aux essais a prononcé l'admission de ce paquebot pour le service de ligne du Havre à New York ; le premier départ du Havre a eu lieu le 11 août.

..*

Cayota.—Les tanneries au Mexique emploient une écorce d'un brun rougeâtre connue sous le nom de *Cayota*. L'arbre d'où l'on tire cette écorce est indigène et croît en grande abondance. On se sert de cette écorce au Mexique pour tanner du cuir-semelle épais, auquel elle donne de la solidité et une grande consistance.

Elle contient environ 25 p. c. de tanin, et possède une odeur résineuse elle est facilement pulvérisée. M. Villon, qui a examiné la matière tannante, a découvert qu'elle se compose d'écailles jaunes, qu'elle est soluble dans 15 parties de son poids d'eau et que son poids moléculaire est égal à celui d'un tanin de l'écorce de chêne.

Quoique ayant une odeur résineuse, l'écorce ou extrait ne contient que des traces de matière résineuse, et par conséquent est considérée comme supérieure au quebracho que les tanneurs allemands emploient en si