

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le mauvais temps a, cette semaine, encore, affecté les affaires. Les tempêtes de neige ont retardé les trains de fret, des marchandises qui auraient dû arriver au début de la semaine sont encore attendues par les consignataires. Les voyageurs de commerce sur certains parcours ont dû modifier leur itinéraire ou séjourner plus longtemps qu'ils ne l'auraient voulu sur certains points de leur tournée et la prise des ordres en a souffert.

A la ville, les fêtes du carnaval attirent un grand nombre d'étrangers; les hôtels, les restaurants et les marchands de souvenirs sont à peu près les seuls qui bénéficient de ces fêtes, après, bien entendu, les compagnies de chemins de fer et la compagnie des chars de Montréal.

Le commerce d'épicerie de détail est assez bien partagé sous le rapport des ventes, mais il lui en faut faire beaucoup trop encore à crédit.

Dans le commerce de la ferronnerie, il y a ralentissement de la demande. Les ordres arrivent par à-coups, tantôt ils abondent, tantôt ils se raréfient.

Cette semaine a été plutôt tranquille et cela se conçoit. Avec la baisse de la matière première aux Etats-Unis chez les manufacturiers indépendants du trust, les acheteurs se montrent moins disposés à passer leurs ordres pour les produits fabriqués.

Dans la marchandise sèche, la demande pour les articles d'été est assez bonne, surtout dans l'Ouest où l'abondance des récoltes a donné du stimulant aux affaires.

L'exposition des modes du printemps ouvrira à Montréal le 1er mars et on s'attend à la visite de bon nombre de modistes et de marchands de nouveautés à cette occasion. Ce que nous avons vu des préparatifs faits par les maisons de gros pour cette ouverture, nous porte à croire que les acheteurs et les acheteuses résisteront difficilement à la tentation d'aussi jolies choses que celles que comportent les modes actuelles.

FINANCES

L'issue du procès de la Dominion Steel et de la Dominion Coal a été telle qu'on le prévoyait généralement; néanmoins,

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5380 tonnes, à 10 a.m.

20, 27 février, 6, 13, 20 et 21 mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à 2 p.m., 21 février.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

S.S. TRINIDAD, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS, 211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL-TORONTO

4 trains express par jour de chaque côté.

Quittent Montréal—à 9.00 a.m., à 9.45 a.m., à 7.32 p.m., à 10.30 p.m. Arrive à Toronto—à 4.30 p.m., à 9.45 p.m., à 6.15 a.m., à 7.90 a.m. Service d'Elégant Char-Café-Salon sur le train de 9.00 a.m.

MONTREAL-OTTAWA

3 trains, jours de semaine; 2 trains les dimanches.

Départ de Montréal—à 8.30 a.m., à 3.40 p.m., à 8.00 p.m. Arrivée à Ottawa — à 11.45 a.m., à 6.55 p.m., à 11.15 p.m.

Elégant wagon-buffet et salon sur tous les trains, excepté celui de 8.00 p.m., qui n'a qu'un wagon-salon.

MONTREAL-NEW-YORK

Quitte Montréal — à 8.45 a.m., à 10.55 a.m., à 7.40 p.m. Arrive à New-York — à 8.00 p.m., à 10.08 p.m., à 7.20 a.m.

à Tous les jours.

b Jours de semaine.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Angle des rues St-Jacques et St-François-Xavier, Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

les actions de la partie gagnante n'ont fait à la bourse aucun mouvement appréciable jusqu'au moment où la décision au Conseil Privé a été rendue publique. Mais, à partir de ce moment, on constate une très grande activité de la Dominion Steel que nous cotions la semaine dernière à 30 3-4 et qui, hier, mercredi, à la dernière vente, réalisait 35 1-2, en réaction de 3 1-2 points sur le plus haut cours du jour, soit 39, ce qui n'avait pas été vu depuis le mois de mars 1903. L'action de préférence que nous laissons la semaine dernière à 74 1-4 a atteint 81 pour revenir au-dessous du pair à 99. Ces actions préférentielles sont cumulatives d'intérêt; au 1er avril il sera dû sur chacune de ces actions une somme de \$12 pour arrérages d'intérêts à 7% depuis le 1er avril 1903.

Les dommages que la Dominion Coal sera condamnée à payer à la Dominion Steel seront nécessairement employés en premier lieu à payer cette date et c'est ce qui explique et justifie la hausse considérable et rapide de l'action préférentielle.

L'action ordinaire de la Dominion Coal a eu des soubresauts; en fin de compte, elle n'a plus qu'un écart de 5 3-4 points avec la cote de notre dernière revue et nous cotons à 97 au lieu de 99 l'action préférentielle. L'écart a été plus sensible à un moment donné, mais comme les deux compagnies doivent dans leur propre intérêt enterrer la hache de guerre et marcher la main dans la main, il est à peu-près avéré que les bruits d'une entente entre elles reposent sur des bases sérieuses. Le marché s'est rassuré et a cessé de faire grise mine à la Dominion Coal.

Toute la liste des valeurs, à peu de exceptions près, a profité des bonnes dispositions des acheteurs.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—C. P. R., 1; Detroit United Ry., 1-4; Halifax Electric Transit, 1 3-4; Havana Electric Ry. (préf.), 1; Illinois Traction (préf.), 3; Toledo Rys., 1; Twin City Rapid Transit (com.), 3; Twin City Rapid Transit (préf.), 5; Winnipeg Electric Street Ry. (com.), 1 1-4; Bell Telephone, 1-2; Mackay (com.), 1 3-4; Mackay (préf.) 1-2; Mexican L. & P. (com.), 1 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 6 1-8; Canadian Converters, 5; Dom. Iron & Steel (com.), 14 1-4; Dom. Iron & Steel, (préf.)