

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Comme il faut toujours s'y attendre à cette époque de l'année, la demande de marchandises pour livraison immédiate est moins accusée. Toutefois, sans être d'une grande activité, les affaires n'en sont pas moins satisfaisantes pour la saison. L'exposition des modes d'automne et d'hiver qui ouvrira le 2 du mois prochain, nous vaudra la visite de nombreux marchands de la campagne. Il y aura à ce moment un regain d'activité dans la demande.

Le commerce de détail se réjouit de l'arrivée du mois de septembre, car la rentrée des classes lui ramène en ce moment sa clientèle éparpillée de tous côtés en dehors de la ville.

FINANCES

Quelques valeurs ont fait des gains cette semaine, mais d'autres en plus grand nombre accusent de nouvelles pertes à la cote de la bourse.

L'occasion est opportune pour ceux qui ont des fonds disponibles de mettre en portefeuille à bon compte des titres de tout repos donnant un revenu substantiel et promettant pour l'avenir une plus-value sérieuse.

Parmi les valeurs les plus affectées il faut mentionner les actions du Montreal Street Ry. On a fait circuler le faux bruit que cette compagnie devait réduire le taux de son prochain dividende, alors que jamais sa situation n'a été meilleure. Pour les 10 mois de l'exercice en cours son surplus net est \$615,752.09 en augmentation de \$24,206.62 sur le surplus des 10 mois correspondants de l'exercice précédent. Le Sénateur Forget s'est plaint officiellement au Comité des Gouverneurs de la Bourse de ces faux bruits et une enquête doit avoir lieu afin de découvrir le coupable qui a pu lancer la rumeur mensongère.

Le marché est suffisamment malade du fait de la maladie des marchés extérieurs sans qu'il soit besoin d'empirer le mal par des moyens aussi artificiels que coupables.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Sao Paulo (com.), 43-4; Toronto Rys., 1-2; Mexico L. & P., 23-8; Montreal L. H. & P., 5-8; Richelieu &

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, 26 Août, 4, 14 et 25 Septembre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, 24 Août à midi

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE ELDER DEMPSTER POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

S.S. "SOKOTO," vers le 20 Août.
Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank, 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICAIN

S.S. "ASHANTI" le 25 Août et
S.S. "MELVILLE" le 25 Septembre.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue Marchand de Grains
Successeur de et de Produits.
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Ontario, 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 7-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-2; Lake of the Woods (com.), 1; Laurentide Pulp (com.), 1.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1-3-8; Detroit United, 1-4; Havana Electric Ry. (com.), 17; Montreal Street Ry., 5; Montreal Street (nouveau), 10 1-2; Toledo Rys., 1; Twin City Rapid Transit (ex-div.), 1; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 34; Mackay (préf.), 1 1-2; Dom. Coal (com.), 15-8; Dom. Coal (préf.), 4; Dom. Textile (com.), 3; Dom. Iron & Steel (com.), 3-4; Nova Scotia Steel (com.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	192½
Can. Pac. Ry.	163½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	13
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	96
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125½

Tramways

Detroit United Ry.	63
Halifax Electric Transit	96½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	23
Havana Electric (préf.)	73¾
Illinois Traction (préf.)	80
Montreal Street Ry.	191
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	185½
Ohio Traction	24½
Sao Paulo (com.)	107
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouveau)	134½
St. John Railway	105
Toledo Railways	24
Toronto Railways	98
Tri-City (com.)	82½
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	85½
West India Electric [com.]	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	165½
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	130
Bell Telephone (nouveau)	133
Bell Rights	6½
Mackay (com.)	60
Mackay (préf.)	60½
Montreal Telegraph	157½

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land (préf.)	99½
Mexican Light & Power	41
Montreal L. H. & P.	90¾
Montreal Loan and Mortgage	133½
Richelieu & Ontario Nav.	62½
Rio de Janeiro L. & P.	42½
Windsor Hotel	107½