

couvrir les causes de la grandeur et de la décadence de cette importante industrie :

Année.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
1787.	19.	1452
1788.	58.	2363
1789.	10.	452
1790.	12.	654
1791.	12.	574
1792.	6.	349
1793.	14.	909
1794.	10.	933
1795.	19.	1364
1796.	13.	1297
1797.	14.	1528
1798.	13.	1138
1799.	32.	6188
1800.	21.	3769
1801.	24.	3404
1802.	21.	3370
1803.	30.	3168
1804.	25.	2524
1805.	15.	1846
1806.	18.	2332
1807.	15.	2728
1808.	15.	4133
1809.	21.	3415
1810.	35.	5533
1811.	54.	13691
1812.	34.	6941
1813.	18.	3315
1814.	25.	3906
1815.	39.	3406
1816.	39.	4213
1817.	38.	3590
1818.	37.	3566
1819.	25.	3666
1820.	16.	2084
1821.	22.	2254
1822.	20.	2685
1823.	38.	3706
1824.	39.	10498
1825.	83.	24592
1816.	84.	19172
1827.	61.	9475
1828.	61.	9782
1829.	34.	6081
1830.	25.	4793
1831.	38.	6170
1832.	24.	4895
1833.	29.	5598
1834.	35.	9010
1835.	30.	8012
1836.	31.	15155
1837.	34.	10179
1838.	46.	9358
1839.	46.	91392
1840.	64.	28561
1841.	64.	23122
1842.	47.	12621
1843.	42.	12736
1844.	35.	14214
1845.	46.	24813
1846.	39.	19714
1847.	74.	35740
1848.	56.	22298
1849.	73.	28165
1850.	74.	34154
1851.	66.	41004
1852.	49.	26405
1853.	89.	54024
1854.	78.	46558
1855.	95.	35802
1856.	90.	35842
1857.	83.	38644
1858.	51.	20518
1859.	41.	14468
1860.	55.	22585
1861.	51.	26546
1862.	68.	27213
1863.	88.	54735
1864.	105.	95333
1865.	113.	45701
1866.	103.	36764
1867.	45.	26015
1868.	49.	23254
1869.	50.	25661

1870..... 26..... 15001
 1871..... 32..... 11165
 1872..... 19..... 12431
 Total pour 85 ans 3,647 vaisseaux ;
 1,222,074 tonnes. La valeur totale à \$48
 par tonneau serait de \$48,882,960.

AGRICULTURE.

M. Ed. Barnard voudra bien accepter nos remerciements pour l'envoi de quelques exemplaires de sa brochure sur l'Agriculture dans ses rapports avec l'émigration et la colonisation.

L'industrie à Québec.

Le *Canadien* résume dans les termes suivants les statistiques industrielles de Québec :

Tels sont les plus grands établissements industriels de Québec et des localités avoisinantes. Il en est beaucoup d'autres moins considérables et qu'il nous aurait été difficile de faire entrer dans une classification régulière. Ces derniers, d'après les recherches que nous avons faites et les renseignements que nous avons obtenus, emploient environ douze cents personnes, dont le salaire annuel est pour le moins de \$200,000. Si on ajoute ces chiffres à ceux que nous avons déjà donnés, on arrive aux résultats que constate le tableau qui suit, montrant le nombre d'ouvriers dans chaque branche d'industrie et le montant de leurs salaires annuels :

	Employés.	Gages.
Cordonnerie.....	2 070	\$620,220
Tannerie.....	733	175,720
Scierie.....	1,200	225,000
Meublerie.....	500	159,120
Fonderie.....	325	124,928
Boulangerie et Confiserie.....	300	72,000
Brasserie.....	125	38,900
Tonnellerie.....	140	32,000
Fabrique d'Allumettes.....	122	25,376
" de Hardes.....	300	62,400
" de Tabac.....	45	10,800
" d'Huile.....	40	12,000
" de Ciment.....	26	8,000
" d'Instruments agricoles.....	40	18,720
" de Balais et de Brosses.....	34	5,045
" de Terre et de Faïence.....	38	10,544
" d'Empoi.....	10	2,500
" de Bière de ginsengembre.....	15	4,000
" de Mastic.....	13	4,000
" d'Outils.....	15	4,680
" de Meules à Farine.....	12	3,500
" de Produits Chimiques.....	50	13,240
" de Savon et Chandelle.....	25	4,200
" de Préparations Médicales.....	15	3,000
Moulins à Farine.....	20	7,000
Voilerie.....	50	10,000
Corderie.....	58	21,000
Orfèvrerie.....	7	1,860
Clouterie.....	20	6,000
Usines en Fer.....	94	42,574
Carrosserie.....	95	40,000
Sellerie.....	70	22,000
Chapellerie.....	50	10,000
Imprimerie.....	123	55,000
Marbrerie.....	10	4,900
Construction Navale.....	800	300,000
Diverses industries.....	1,200	200,000
Total.....	8,970	\$2,349,625

Chemin de fer du Pacifique.

Une dépêche d'Ottawa annonce que Sir John A. MacDonald est revenu de Toronto sans avoir pu s'entendre avec l'Hon. M. MacPherson relativement à la construction du chemin de fer du Pacifique.

AVIS PUBLIC

Les Compagnies d'Assurance

CONTRE LE FEU

Ont résolu d'élever le

TAUX DES ASSURANCES

Dans la

VILLE DE MONTREAL

Et à partir d'aujourd'hui elles chargeront les prix suivants, savoir :

Sur toutes les Marchandises, qui ne sont point en danger, dans les Entrepôts de Gros de " Première Classe " :

Un minimum de 50 cents par cent par année

Sur toutes les Marchandises, qui ne sont point en danger, dans les Magasins de Détail de " Première Classe " :

Un minimum de 75 cents par cent par année

Sur toutes les Bâtisses d'Entrepôts de Gros de " Première Classe " :

Un minimum de 40 cents par cent par année

Sur toutes les Bâtisses de Magasins de Détail de " Première Classe " :

Un minimum de 50 cents pas cent par année

Sur toutes les Bâtisses à mansardes, un extra sur les prix ci-dessus de

10 cents par cent par année.

Sur les Bâtisses où l'on emploie des machines à vapeur pour transporter les Marchandises :

Un extra sur tous les prix de 5 cents par cent par année.

Montréal, 21 novembre 1872,

LA

Banque Jacques-Cartier

AVIS

Est par le présent donné, que

L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

Des Actionnaires de la

BANQUE JACQUES-CARTIER

Aura lieu à la Banque,

Jeu, 19 Décembre prochain

A HUIT HEURES.

Par ordre du Bureau,

H. COTTÉ,

Caissier.

Montréal, 16 nov. 1872

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE, sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.