

JOURNAL D'AGRICULTURE.

Après avoir créé l'homme, Dieu le plaça dans le Jardin d'Eden pour le cultiver et le garder.—[Genèse, II, 15.]



Heureux les cultivateurs, s'ils savent apprécier les avantages de leur condition.—[Virgile.]

Vol. 4

St. Hyacinthe,—Province de Québec,—Mercredi, 4 Décembre 1872

No 10

Causes de St Hyacinthe



Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois et sont de pas moins de 6 mois, strictement payables d'avance. Une augmentation de 33 1/2 p cent sera faite aux retardataires. Pour discontinuer il faut avoir payé tous arrérages, et donner un mois d'avis par écrit.

TARIF DES ANNONCES.

Première insertion, 8 cts. par ligne, chaque insertion subséquente, 2 cts. Adresses d'affaires, \$3 par année. Annonces Commerciales, et autres traitées de gré à gré.

JOURS DE PUBLICATION.—Edition semi-quotidienne, Mardi, Jeudi, Samedi. Edition Hebdomadaire, Vendredi. *The Farmer's Journal*, Jeudi.

Le *Journal d'Agriculture* paraît le Mercredi de chaque semaine. Le prix de l'abonnement est de Un écu, ou 50 cts: d'avance. Pas d'avance \$1.

Camille Lussier, propriétaire-éditeur imprimeur; Bureaux Imprimerie-rédaction, maison en briques à deux étages, coin nord des rues Cascades et St. Hyacinthe, St Hyacinthe.

CONDITIONS D'ABONNEMENT

3 fois par semaine, 12 mois, \$3, 6 m. \$1-50
do Et. Un. 12 mois \$4; 6 m. \$2
2 fois par semaine, 12 mois \$1-50, 6 m. 75c
do Et. Un. 12 mois \$2.00, 6 m. \$1
1 an d'avance, 1 f. par semaine Can. \$1
" " " " E U \$2 g b
Farmer's Journal, 12 mois d'avance \$1
Toutes lettres, etc., doivent être adressées, (franc de Port) comme suit.

CAMILLE LUSSIER,
Bureau du Courrier
St. Hyacinthe.

LES CHEMINS D'HIVER.

Monsieur l'Éditeur,

Le comté de Rouville va avoir de beaux chemins cet hiver, puisqu'il paraît qu'on y a promulgué un règlement pour forcer tous les voyageurs à se munir de voitures doubles ou de *travaux croches*. Que feront les comtés de St. Hyacinthe et de Bagot en face de cet exemple? Allons nous rester en arrière dans la voie du progrès? Quand forcerons-nous, à notre tour, le public, à se servir de voitures convenables?

Imitons donc le bel exemple qui vient de nous être donné et faisons en sorte que nos amis de Rouville ne se tordent pas le cou dans les pentes et les cahos quand ils viendront à St. Hyacinthe. Il ne faut pas se le dissimuler, les *travaux croches* constituent une réforme importante à accomplir. Elle viendra cette réforme tôt ou tard, nous y marchons visiblement, nonobstant l'opinion des arriérés.

Avec les voyageurs des comtés de Rouville et de Shefford, nous pouvons compter que nos chemins seront *bittus doubles* dès cet hiver. Ainsi donc que tous ceux qui veulent économiser la force de leurs chevaux et le temps de leurs employés se prennent de suite des *sloighs doubles*. Les voituriers de St. Hyacinthe et d'ailleurs peuvent en construire sur demande en très-peu de temps. En avant donc les voitures doubles et les *travaux croches* au plus tôt! Que ceux qui se feront faire des voitures simples cet hiver y fassent mettre un jeu qui permette le travail croché à volonté, car je leur prédis que d'ici à l'hiver de 1873 et 1874 la lumière se fera et que l'empire des *cahos* sera renversé de fond en comble.

SLEIGH DOUBL

Nous publions une lettre adressée à M. Emile Bonneau par M. J. H. Decastro, un des associés de la grande raffinerie de sucre établie à New-York sous la raison sociale de Decastro, Donner et Cie; cette lettre prouve une fois de plus toute l'importance de l'industrie que M. Bonneau veut fonder au Canada :

" Mon cher monsieur, " Permettez-moi de vous soumettre le résultat de quelques analyses de bet-

teraves, cultivées aux environs de Montréal et qui ont été analysées par mes soins.

Le jus pesait de 6 à 7 degrés par le saccharomètre Beaume et donnait une polarisation directe de 11,500 équivalant à 11. 25 00 de sucre, ce qui représente un rendement de plus de 8 1/2 00 à la fabrication.

J'ai vu dans votre brochure que vous ne calculez que sur 8,00; chiffre qui sera dépassé et que je considère comme tout à fait prudent.

J'ai fait distribuer de la semence de betterave parmi plusieurs cultivateurs. Ces betteraves se trouvant encore dans les champs, je vous invite donc, vous et vos amis, d'aller voir ces champs pour juger de la quantité en poids produite par arpent et qui suivant l'opinion des cultivateurs eux-mêmes, dépassera de beaucoup le chiffre de 10 tonnes par arpent.

Je serais heureux, Monsieur, de voir réussir votre entreprise, à laquelle je prends un vif intérêt personnel, et qui est d'une si grande importance pour ce pays, et qui du reste, se trouvant dans vos mains, a toute chance de réussir.

Agréé, monsieur, l'assurance de ma parfaite considération.

J. H. DECASTRO.

" Minerve "

CONSUMPTION, BRONCHITE, DEBILITE GENERALE.—Avis.—HYPOPHOSPHITE DE FELLOWS.—Comme cette dernière préparation diffère entièrement, dans sa nature et ses effets, de tous les autres remèdes appelés hypophosphite, le public est averti que le véritable remède de ce genre a le nom de FELLOWS frappé sur les bouteilles qui le contiennent. La signature de l'inventeur, Jas. I. Fellows, est écrite en encre rouge à travers chaque étiquette, et le prix de chaque bouteille est de \$1.50.—Le Sirop Composé d'Hypophosphite de Fellows est prescrit par les premiers médecins de toutes les villes et cités où il a été introduit, et c'est de fait une préparation tout à fait recommandable.