

il prit formellement possession des terres environnantes au nom du roi d'Angleterre. Ils se seraient enfoncés plus avant dans les terres mais les hostilités des indigènes les forcèrent à retourner. Meares rapporte qu'il communiqua sa découverte au capitaine du "Washington" un commerçant à l'emploi d'une compagnie de Londres, qui compléta le voyage à travers le détroit et faisant voile "vers une mer qui s'étend vers le nord sur une distance de 8 degrés de latitude," il retourna à l'Océan Pacifique, probablement au nord des îles de la Reine Charlotte. Voici ce que Meares écrit à propos de cet exploit: "Le trajet de ce vaisseau est d'une grande importance car il est maintenant certain que le golfe Nootka et les parties adjacentes sont des îles."¹ Ceci fut le premier voyage authentique qui démontra l'existence d'une île Vancouver.

Des difficultés surgirent bientôt entre l'Angleterre et l'Espagne au sujet des relations de commerce et de la possession de la terre sur cette côte. En 1792 afin de régler le différend, on envoya le Capitaine George Vancouver, officier de la marine Britannique, pour rencontrer les représentants Espagnols dans ces eaux. On le chargea aussi d'explorer la côte entre le 35ème et le 60ème degré de latitude et de continuer la recherche d'un tributaire qui s'étendrait jusqu'à l'Atlantique. Les Espagnols ne retinrent que le droit exclusif du commerce, et la dispute territoriale se termina ainsi amicalement.² De même après plusieurs désappointements, Vancouver abandonna l'espoir de jamais trouver un passage qui relierait les océans Pacifique et Atlantique. Ce fut Vancouver qui fit le premier examen de la plus grande partie de la côte dans la région étudiée dans le présent rapport. Il nomma et fit des arpentages préliminaires de plusieurs des plus importants canaux, tributaires et îles.³

Durant 65 ans après ce mémorable voyage de Vancouver les traitants de fourrures continuèrent à jouir de leur suprématie sur cette côte. Sir George Simpson, Gouverneur en chef du territoire de la Compagnie de la Baie d'Hudson, donne une courte description de ses voyages à travers ces eaux durant l'an-

¹Meares' Voyages—en 2 volumes.

²The Nootka Sound Controversy, par W. R. Manning, University of Chicago Press, 1905.

³Vancouver's Voyages. Vol. II.