

Le navire en bois *Ellen Goudey*, jaugeant 914 tonneaux enregistrés, de Yarmouth, Nouvelle-Ecosse, partit de San Francisco le 28 août 1876, à destination d'Anvers, portant un chargement de céréales. Le 6 octobre, à 2 p. m., par un temps sombre, il vint frapper sur l'île Elisabeth, dans l'océan Pacifique Sud, où il se perdit complètement. Il valait \$40,000 et son chargement \$48,000. Ce navire avait sept ans d'existence et était classé au Bureau Véritas. Il n'y a pas eu de pertes de vies dans ce naufrage, l'équipage ayant, au moyen de chaloupes, gagné l'île où il fut ensuite recueilli par le navire *City of Vienna*. Ce bâtiment appartenait à M. Aaron Goudey, de Yarmouth, N. E. Une enquête officielle ayant été faite subséquemment, dans le Royaume-Uni, le jugement de la cour fut que la perte du navire avait eu pour cause une erreur de calcul de la part du capitaine, et vu que le capitaine (George Perry) avait commandé un navire pendant trente ans dans les deux hémisphères, la cour fut disposée à regarder ce malheur plutôt comme un accident que comme une faute, et par conséquent acquitta le capitaine. L'assurance sur le bâtiment était de \$24,000, et sur la cargaison \$30,000.

Le navire en bois *Cannon Harrison*, de St. Jean, N.-B., jaugeant 1,190 tonneaux enregistrés, fit voile de Liverpool pour Calcutta le 9 juin 1876, avec un chargement de sel. Arrivé à près de 50 milles du phare de Sand Heads, baie de Bengale, il fut pris par un cyclone qui le démâta. Les avaries causées au navire s'élevèrent à \$32,000. La cargaison ne fut pas endommagée. C'était un navire construit depuis un an, classé A 1 dans les Loyds américains. Il était assuré pour \$55,000.

Le brigantin *Ada H. Hall*, d'Annapolis, N.-E., jaugeant 158 tonneaux enregistrés, partit de Porto Cabello, Vénézuéla, le 27 octobre 1876, en destination de New-York, avec un chargement de café, d'écorce de quinquina et de peaux. Le 5 novembre, il éprouva du mauvais temps qui endommagea ses mâts, et le 16 du même mois, il relâcha à la pointe sud de l'île Fortune, l'une des Bahamas, pour réparer ses avaries. Le jour suivant, il leva l'ancre et reprit son voyage. Le même jour, pendant qu'il louvoyait, il vint frapper le récif près d'Albert's Town, Long Bay. Il vint du secours du rivage et le navire fut approché à une petite distance de terre. La plus grande partie de la cargaison fut sauvée à sec. Le navire fut abandonné et quelque temps après on s'aperçut qu'il était en flammes. Il brûla jusqu'à sa ligne de flottaison et fut entièrement perdu. Il paraît qu'il avait reçu des avaries considérables en frappant sur le récif. Une enquête fut instituée sur la cause de l'échouage et de la perte totale subséquente de ce navire, par M. James Henry Minns, juge résident de ce district, et son opinion fut que le naufrage avait été accidentel ; mais l'enquête ne fournit aucune explication de l'incendie. Ce navire était en bois et construit depuis cinq ans. Il appartenait à M. George Murdock, de Grenville, N.-E., et valait \$6,000.

Quelques accidents sont arrivés en 1877, mais les détails reçus par ce ministère ne sont pas assez complets pour être publiés dans le rapport de 1877 ; toutefois, une