

1,357 1/2 milles en 1440  
mètres, avec une moyenne  
de 100 milles à l'heure.

de la nouvelle Whip  
à l'usine de la con-  
struction d'une économie  
de frais de construction,  
encore d'autres ateliers.  
est montée sur un  
pouces d'empattement,  
essorts de 36 1/2 pouces,  
optique, à 7 lames.

du modèle de freins  
avec 220 pouces de sur-

## HOMMES ET CHOSES

### CHRONIQUE HEBDOMADAIRE

**La majesté du serment. — La folie de l'auto. — Bravoure et témérité. — La rançon du progrès. — Un nouvel empêchement au mariage.**

Au moment où l'écris, les compagnons du général Nobile, qui a planté la croix du Christ au pôle Nord, sont encore à la dérive dans la Mer Arctique sur une banquise, qui se désagrège rapidement.

L'Italie, la Norvège, la Russie unissent leurs efforts pour leur porter secours. L'univers entier espère qu'on réussira à les sauver.

Jusqu'à date, une douzaine d'aviateurs ont payé de leur vie leur témérité en tentant de traverser l'océan. De ces tentatives désastreuses, il résulte que l'on n'a pas encore réussi à construire des avions capables de résister aux conditions climatologiques défavorables qui existent presque constamment sur quelque partie des immensités océaniques. Et c'est pourquoi, actuellement, ces audacieuses randonnées ne sont que des excès de témérité dont les gouvernements finiront par se lasser et s'émouvoir.

Il est beau de mépriser la peur lorsqu'il s'agit de travailler à la défense et au salut de la patrie et de l'humanité, mais est-ce que l'on n'arrive pas trop facilement à faire le sacrifice de sa vie pour un objectif d'argent ou d'honneur qui n'en vaut pas le prix?

S'il s'agit d'une découverte qui doit guérir une classe de malheureux, d'une barrière à opposer à un fléau matériel ou moral, tant mieux qu'il y ait des êtres assez braves et assez désintéressés que le danger attire, qui craignent seulement l'insuccès, mais que pour amuser les badauds d'un ou de deux continents, on risque une existence qui ne fait que commencer et qui pourrait être autrement fructueuse et utile, il semble qu'il y ait là une erreur de jugement et d'équilibre, et que devant ces exaltés, on devrait dresser la défense de la prudence et du bon sens.

Il paraît que six cent quarante mille cultivateurs ont déserté la terre l'an dernier aux États-Unis. Henry Ford ne prétendra toujours pas que c'est parce qu'ils sont trop riches. Il est vrai que plus de la moitié des fermiers aux États-Unis sont pourvus du téléphone et que huit cultivateurs sur dix y possèdent une auto. Augmenter ses dépenses quand les revenus restent les mêmes, ce n'est pas le moyen de s'enrichir.

On prête à Henry Ford l'aphorisme suivant: "Ce n'est pas parce que nous sommes riches que nous possédons ce très grand nombre d'automobiles, mais nous sommes riches parce que nous les possédons".

Nous connaissons pourtant bon nombre de gens que l'auto est loin d'avoir enrichis, nous en connaissons aussi qu'elle a mis sur la paille.

Un ouvrier de Saint-Sauveur, à force d'économie, avait réussi à se construire une petite maison et à la meubler convenablement. Un bon jour, il se laisse gagner par sa femme et achète une auto. Au bout de cinq ans, l'auto ne valait pas grand chose et la maison était vendue pour dettes. Cet ouvrier, agri, désespéré, s'est mis à boire. C'est une famille dans le malheur, et peut-être pour toujours, par la faute de l'auto.

Ce n'est pas à dire que nous condamnons comme des extravagants tous ceux qui possèdent des autos. Au contraire, nous approuvons celui qui en a les moyens de se payer ce luxe. Mais on admettra que sur la ferme, l'auto de

livraison, le camion et le tracteur sont plus utiles que l'auto de promenade.

Dans un mandement, le cardinal-archevêque de Québec dit à propos du serment: "Par le serment professionnel et par le serment judiciaire, l'ordre social est sauvegardé; la fortune, l'honneur et la vie des citoyens reçoivent une efficace protection; les arrêts de la justice revêtent un caractère sacré; la paix s'établit et règne dans le monde."

Aussi à toutes les époques, et dans tous les milieux, les hommes ont-ils révéré la sainteté du serment et considéré comme d'insignes criminels les trans-

## CULTIVATEURS

Pourquoi ne pas vous livrer à l'élevage du renard? Sans nuire aucunement à vos autres activités, vous en tirez d'excellents revenus. Il n'y a pas d'insuccès pour celui qui part avec des sujets enregistrés, bien sélectionnés et qui est soigneux. C'est l'expérience des 15 années de notre ranch qui est celle d'un cultivateur.

Nous sommes en mesure de vous ouvrir cette voie à des prix et conditions raisonnables. Nous vous offrons: une sélection soignée et éprouvée de renards noirs et argentés enregistrés — animaux acclimatés — et notre expérience.

### Le Renard GAGNON-FORTIN Enr'g.

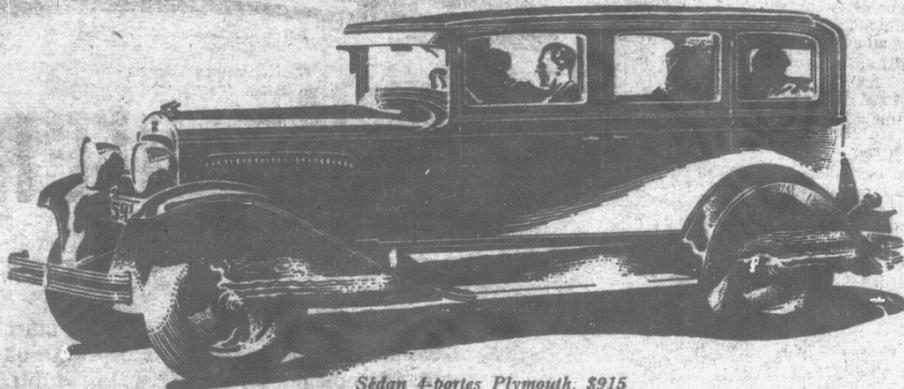
ST-URBAIN, - Cité Charlevoix, P. Q.  
Représentant: J.-ADEM. GIRARD, 32 rue Dolbeau, Québec, P. Q.

gresseurs de la foi jurée. L'Eglise a noté d'hérésie les égarés qui ont tenté d'abaisser la grandeur ou d'en amoindrir la gravité.

On conçoit dès lors quel mal est le faux serment: il détraque les rouages les plus délicats de l'ordre social. Il injurie, (Suite à la page 548)

CHRYSLER

# PLYMOUTH



Sedan 4-portes Plymouth, \$915

UN NOUVEAU  
CHAR... UN  
NOUVEAU STYLE

\$850  
ET PLUS

Coupé.....	\$850
Routière.....	850
Touriste.....	870
Sedan 2-portes.....	875
Coupé De Luxe.....	910
Sedan 4-portes.....	915

Tous ces prix f. a. b. Windsor, Ont., y compris équipement régulier de la manufacture (frais de transport et taxes en plus).

UN NOUVEAU ZENITH ATTEINT DANS LE LUXE ET LA PERFORMANCE D'UN CHAR A BAS PRIX

Nouveau radiateur plaqué chrome, à profil élané.—Châssis long et bas.—Amplement d'espace pour 2 ou 5 personnes, suivant le modèle.—Luxueux et moelleux capitonnage et accessoires.—Nouvel engin à haute pression "Silver Dome", employant n'importe quelle gasoline. Accélération douce jusqu'à 60 milles à l'heure et plus.—Action légère Chrysler par pouvoir hydraulique interne sur freins aux quatre roues. aucun autre char de ce prix ne possède cette caractéristique.

Avec le nouveau Plymouth, Chrysler est le premier à donner, à aussi bas prix les avantages de performance, de conduite facile, de sécurité et d'espace pour adulte qui caractérisent les plus beaux chars de hauts prix.

C'est une avance révolutionnaire si considérable sur les autres chars à bas prix, c'est une preuve si convaincante que les progrès récents dans la fabrication ont multiplié le pouvoir d'achat du dollar dans l'automobile, que vous devriez certainement l'examiner et l'essayer.

Une promenade dans un Plymouth, c'est la meilleure démonstration de l'aisance avec laquelle il passe d'une vitesse de 5 milles à 60 milles à l'heure—de la puissance silencieuse de son pouvoir et de la douceur de sa course.

Vous devez mettre vous-même le pied sur l'action légère hydraulique

intérieure des freins sur les quatre roues pour connaître la confiance et la sécurité que donne la plus rapide et la plus sûre diminution de vitesse que vous ayez jamais expérimentée.

Et pardessus tout, il vous faut voir ses lignes gracieuses et la beauté de son fini, et vous prélasser sur ses moelleux coussins de pleine grandeur adulte, pour comprendre combien complètement le Plymouth surpasse les chars jusqu'ici vendus \$1500.

Veuillez examiner et essayer un Plymouth. Nous croyons que vous découvrirez qu'il n'y a jamais eu nulle part un char approchant son prix pouvant être comparé au Plymouth pour la puissance, l'accélération, la douceur, la facilité de conduite, la sécurité, la tranquillité et l'espace—ni un char qui puisse l'égalier en beauté et en style.