DE VARIETE

**APEAUX** 

re satisfaction.

ystème que nous mettons en

IE STEWART PATINS! Rideau

; 1,000 Clochettes pour sleig 21 11 87-1 ERE DE

EE EN L'ANNEE 1883

COURRIER DE MONTREAL

Terrible explosion à Montréal

Une catastrophe horrible drouvantable anis or emoi la ville de Montreal. Le nouveau gazomètre ou reservoir situe à un arpent environ du poste des chars urbains, rue du Harve, Hochelaga, af fait explosion vers huit heures et quart samedi matin.

—M. Barron, de San Francisco, est windsor.

—M. Hugh Ryan, capitaluse de Toron -M. Horace Robinson Peck, courtier de New-York, est au Saint-Lawrence Hall.

Les personnes qui demeurent dans les niviroirs racontent qu'une déconation as-purissance s'est fait entendre et a fait embler le sol. rie sol. — Isaac tafreniere, accuse d'avoir fait du ult a cée entendu à des distances tapage sur la rue Jacques Cartier, a cie condamaté à par le Recorder.

Bien que le temps fut peu favorable hier après midi, une foule considerable s'est rendue à l'île Sainte-Helene. Deux matelots ont été envoyés en pri-n, sur accusation d'assaut. Ils seront ternés pendant quinze jours.

—Deux des chauffeurs du steamer Car-thaginian sont disparus depuis jeudi ma-tin. On suppose du ils ont deserté.

—M. Foursin Escande repartira pourla France la semaine prochaine, ramenant avec lui les deux fils de feu M. Martin, le magistrat français. Les pompiers furent appeles immediate-ient ainsi, que des constables des postes

Le premier qui se presenta à la vue fut le corps d'un jeune homme de 28 ans, nomme McCaffee. Il était à ipolite plongé dans leau cazasas et la vase, et une énorme poutre en fer lui broyait les reins. Ce corps présentat un spectacle horrible. La pottrine était creve et le sang sortait à gross boullions, au milieu des chairs déchiress.

Sam Bell, agross boullions, au milieu des chairs déchiress.

Sam Bell, agross boullions, au milieu des chairs déchiress.

Sam Bell, au reveillait, la mactine a vapeur à l'exquité nord; marriée tipére des sous un monceau de briques.

On le transporta chez lui, au No. 15 rue Logan, dans une ambulance, mais il moitre le capan, dans une ambulance, mais il moitre rata vant de se rendre. Dolorimier.

- Ed Rogers, de Troy, N. Y. a ete frame à deux heures, la nuit, par des matelots. Rogers a de sérieuses blessures à la tête. Il a reyu les soins requis à l'hôpital Notre Dame.

- Pendant que Chas Kilekan, jeune homme de lô ans, qui demeure au No 144 de la rue des Allemands, etat occupé a couper du bais, il s'est donne un coup de hache sur le pied droit.

- Madame Thibaudeau, présideute genérale de la Kernesse, a lance des Invitations pour un gradad diner "sous les tentes" au benéfice de l'hôpital Notre Dame. Le diner aura Hen lundi, le 4 juin, à 7 heures.

Les principaux blessés.

Les principaux blessés sont :
George Fisher, 22 ans, Américain, de Etata d'Ohio, qui a des lesions au corpsil a été trouve entre deux poutres én fer.
Angus Guy, 27 ans, sauvage de Caughnawaga, qui a la fagure brûlee et des les les de la company de la compan

Lacroix, inspecteur des outmonts de cité:

"Si l'accident était arrivé par l'effonterment de la couverture, une explosion aurait été impossible, cur le gaz se serait échappé par l'ouverture causave à la surface du gazometre.

"Je n'à l'amais été informé de la construction de ce gazometre. Cest ée matin que j'ai appris que cétait un nouveau.

"Pasunhommen peud'dire serieusement que cette explosion a été causée par une fuite dans le gazomètre.

"Au municipalité de Saint-Jérôme, qui avance à pas de geant dans la voie du pro-

DEPECHES TELEGRAPHIQUES DERNIÈRES NOUVELLES

tiaconat-MM. James Tyrrell, de eld, et Patrick McElwell, de Char-

Horrible mort On annonçait l'autre jour que Mme Laganière, de Sainte-Anne de la Parade, etait tombe en bas d'un escalier avec une lampe et qu'elle avait eté grievement brû-de. Cette malheureuse est morte depuis, après avoir endure d'horribles souffrances.

Une famille éprouvée

M. Joseph Nadeau, marchand, de Lé
s, a eté rudement éprouvé depuis quelnec temps.

Dépuis hait jours, la mort lui a caleyé
Dépuis hait jours, la mort lui a caleyé
Tois de ses enfants.

Le troisieme, une petite fille de deux ans
et trois mois, est décedee avant-hier.

In artira probablement pour Afs. les-Bains HALIFAX, 27 — La frégate anglaise Emerald " est arrivée des Bermudes,

Le successeur du marquis de Lansdowne Lansdowne

Halifax, 27—Sir John Ross, commandant des forces anglaises au Canada, a prête serment, hier, comme administrateur du gouvernement jusqu'à flarivee du nouveau gouverneur generat. Il a cté assermente par l'honorable juge Fournier, qui est arrive d'Ottawa, hier matin.

Lord Alexander Russell s'embarquera demain pour l'Angleterre.

TORIA, C. A., 27—La frégate anglaise oline", commandant sir William Win, qui est arrivee ici liber; sera mise le seche mercredi, puis prendra en la mer, avec des ordres seclies. On celle ira dans la mer de Behring pour, ger les battiments anglas qui font la ger les battiments anglas qui font la

ETATS-UNIS

Nouvelles maritimes

New-York. 27—Le vapeur "Aurania",
de Liverpool, est arrivé jet aujourd'hui
ainsi que "La Champagne", du Havre.

de Liverpool, est arrive jef aujourd'hui ainsi que "La Champagne", du Havre.

Cyclones et ouragans

New York 27—La petite ville de Brownton (Texas) a éte partielement detruite mercredi dernier par un et de la compact plasseurs autres de taée aur le comp et plasseurs autres out été nour et plasseurs autres out été nour et plasseurs autres out été nortellement blessées.

Le cyclone s'est dechaine sur la ville pendant la pres-midi, emportant ou détruisant tout ce qui se trouvait sur son parcours, sur ane largeur de trois écnis metres en viron. Les eglises methodisées, battifia-tion ent été totalement détruites. L'une de ces maisons, enlevée dus seul bloc de ses fondations, a eté lancée sur la voie du chemin de fer et s'est broyée en tombant. Amanda Willis, un negresse qui s'y trouvait, a été tuce sur le coup.

Huit autres personnes, parmi lesquelles de l'entement bessées. Le cyclone a eté suivi d'un orage effrayant, accompagné de grélet de tonnere. Les pertes materielles sont enormes.

Pautre part le même jour, vers six heures

Chez les Ursulines faire nucane demonstration hostie; les

Paris, 27—Le seint a vote les articles du projet de foi militaire frante la durce du service à trois ans dans l'armée active, six ans et demi dans la réserve, six ans dans la territoriale et neuf ans et demi dans la réserve de la territoriale.

Incendie

PARIS, 27—M. Paul Deroulède
PARIS, 27—M. Paul Deroulède posera sa candidature à la deputation dans le departement de la Charente. Le général Boulanuer a refuse de se porter comme candidat.

Arrivage

Le Havre, 27 — Le vapeur "La Bourogne," de la ligne générale transatlantiue est arrivé ici aujourd'hui.

**Beaudet & Desiardins** BUREAU A LA VILLE :

RUSSELL HOUSE | Fishing Louis Co. 200; No 26 RUE SPARKS. Atclier de Marbre et de Granit
OTTAWA.

E. Unis, via Otgens
Lucis 19 20 7 00 9 30
Onest, Rais-Unis 900 90 30
OTTAWA.

mande pour after the density of the control of the nt un passe port de leu spectif et ce passeport sa de l'ambassade d'All Cette mesure aura pour

Conflit entre Grees et Italiens
Arrayas, 25 Un coulit acharie a sieu ici aujourd'hui entre des pécheurrecs et italiens. Trente des combattant
nt été blesses et beaucoup de bateau;
ver leur matériet détruits.

COMMERCE

eb eitwoll

reserve de la territoriale.

The rémison des groupes de la Droite on Le Paris, 27—Les groupes de la Droite ont tenu une reunion et réaffirmé la necessité de la revision de la constitution et la dissoirtion du parlement. Ils ont décedé de donner un banquet aux membres et aux jurnalistes du parti à l'occasion de la publication du manifeste dans laquel ils exposeron leur but. Ils ont nombe une commission intrest dans laquel ils exposeron leur but. Ils ont nombe une commission intrest d'harce et depant aux consission des tout le pays re faveur de la nissoir d'insciont fons tout le pays re faveur de la nissoir d'insciont fons.

Explosion

PARIS, 27—Les comptes rendus des journaux sur l'explosion qui a su lieu a la fabrique de cartouches Merlot, entre Pautin et les Pres Saint-Gervais étaient fort exageres. Depuis que la panique causee par l'accident s'est apaisee on a reconnu que personne n'evait et tue et que deux ouvriers seulement sont blesses.

Le canal de Panama

L'Allemagn, l'Autriche et la Russie

Inspecter vos Poids MARCHÉ DE GROS PRITCHARD & ANDREWS No 175 RUE SPARKS AVIS AUX
AMATEURS E SPORT

Nous avons actuellement un assortiment complet darmes a feu, app, arcile de pôche, articles de sport, etc., etc J. D. HUNTON & CIE 334, RUE WELLINGTON, 334 CHAUFFAGE et TOITURES

F. C. JOHNSON & CIE Ingenieurs et poscurs d'appareils de chaufle e, de tuyaux en fer, en plomb et travaux e uivre. Chantepleures en cuivre, Valves, *Inspire* eurs et Bouilloires. Wrenches, Asbestos, Caouichoue, nettoyeur

PROMAGE

Parie Pour Parielan, Liverpool..... Sarnia, Lake Winnipeg, Liverpool Grecian, Glasgow. Alcides. Toxas, Bristol Total

Characterized first or antiferrative control of the control of the

e tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux a vaneur ess bouilloires.
Lieux d'Aisence, Eviers et bains, etc.,
Convertures en "Canada Plate" et tole ga Agents pour engins de Pease combines air chaud. 558, RUE SUSSEX, 558 Entrepreneurs de Pompes Funebres STEWART & FLECK, jr **MACHINES** pour MOULINS Roues d'air. Engins à vapeur, Bouilloir Chèvres (derricks), ouvrages en font-pour Constructeurs, Colomades, Dances a capeur et antériaux "VULCAN IRON WORKS"

0 101 a 0 11 0 00 a 0 00 0 007 a 0 00 Le meilleur de septembre et octobre. 11-4 a 12
Bon de septembre. 50 a 14
Le meilleur d'augêt 50 a 14
Bon 104 a 11
Bon 104 a 12
Qualité moyenne. 8 a 19
EXPORTATION DE PRODUITS DE LA LAITERIE

T. STEWART, ALEX FLECK, JR ENTRPRENEUR POMPES FUNEBRES

En face de la rue George. S. ROCERS & SON

STORY.

Est—Prov. Maritimes. ... 3 30 .... Est—Cornwall, Mor-risburg, Lancaster, Merrick ville, Russell 100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... 1100 ... | Section | Control | Cont | mass birdges | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

R. EROWN,

Etampes en Caout-choue, Sceaux, Etam-pes pour dates et pour etiquettes. Cheques et Billets en culvre et en acier.

Pritchard & Andrews

Réparer & Balances

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être misées à la poste 15 minutes avant la ciolure des melles precedentes. Heures du Burcau, de S.a. m. & 9 a. m., Mandats aur la poste et la Banque d'Epargues, de 9 a. m. à 4 p. m. A. GOUIN, Maitre de Post Bureau de Poste d Ottawa, { Novembre 1887.



'CANADA ATLANTIC'

LA VOIE LA PLUS COURTE Montreal et Ottawa

OTTAWA A BOSTON ET NEW-YORK, ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS eraccor Trone a Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Trone pour l'Est et le Sud-4.50 P.M. TRAIN ICAPDE rive calle
4.50 P.M. TRAIN ICAPDE rive calle
8.20 p.m. se raccordant evec des trains du
Vermont Central et du Grand Trone pour l'Est
Les convois arriveront à 12.30 p.m, et 8.10 p.m
de l'Est, se mecordant à la gara Bonayonture,
Char l'abos Perliman de l'ést et du Sud.
Char l'abos Pelliman sur les trains de Mont

real.

Un train quittera la gare du chemin Rich mond à 7.45 a.m. et 4.35 p. m. se raccordan avec les trains Express de Montréal. EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK

1.20 P.M. Quittera Otia wa, gare do la ru a 5.10 p.m. et se raccordant a ot enforta ve les trains du Vermont. Central et Delaware e fludson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Bosto a 7.48 et a New-York a 7.00 le lendemain matin Des chars dortoirs l'ulliman sont attachés aux trains cutre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendroir les l'ull-man a Saint-Albans ou a Rouse's Foire. Les billest, les life et tout autre prendroir en ment peuvent étre obtenus au buroau des billets de in ette ou aux stations.

E. J. CHAMBERLIN



Chemin de Fer du Pacifique

& Cie

NTE to low Y Maisons, Etc, Etc, Etc isses d'emballage,

MIERE QUALITE

rité amplaise et u en Gros de